



سه شنبه ۵ آبان ۱۴۰۵  
سال بیست و پنجم  
شماره ۵۱۱۰  
صفحه ۸  
۴۰۰۰۰ تومان

پست الکترونیکی: daryanews\_bnd@yahoo.com

**آبا بتن ساحل**  
تولید و عرضه بتن آماده  
دفتر مرکزی: ۳۲۲۱۲۸۲۸۰ - ۳۲۲۱۲۹۲۹  
کارخانه: ۳۱۰ - ۳۵۳۰۶۱  
آدرس: بندرعباس - بلوار امام خمینی نرسیده  
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان  
بنی هاشمی واحد ۲

مدیر مرکز آموزش دریانوردی علوم «هادی دریا» خبر داد

## ساخت مجهزترین مرکز آموزش دریانوردی در بندرعباس در گروی حمایت استانداری و بنادر

صفحه ۸ را بخوانید



عکس: دریا

با استفاده از اعتبار مالیاتی انجام می‌شود؛

## حمایت پالایشگاه نفت ستاره و بندرعباس از طرح‌های توسعه‌ای پارک علم و فناوری هرمزگان

**حمایت پالایش نفت بندرعباس و نفت ستاره موجب توسعه و تقویت زیرساخت‌های فناوری استان می‌شود**

- یک برج فناوری ۱۲ طبقه با زیربنای تخمینی ۲۰ تا ۲۲ هزار متر مربع در زمینی به وسعت ۷ هزار مترمربع واقع در بلوار امام حسین(ع) بندرعباس با اعتبار مالیاتی نفت ستاره ساخته می‌شود.
- احداث ساختمان ستادی پارک علم و فناوری هرمزگان و مرکز رشد جامع در اراضی ۱۵ هکتاری پارک واقع در مجاورت دانشکده‌های نفت و فنی دانشگاه هرمزگان با اعتبار مالیاتی به مبلغ ۴۵۰ میلیارد تومان توسط پالایشگاه نفت بندرعباس احداث می‌شود.

صفحه ۸ را بخوانید

### تیتراهای امروز

سکوت را بشکنید

۳

انتقاد شدید احمد مرادی  
از تصمیمات جدید بنزینی دولت

در استانی که نیمی از بنزین کشور را  
تأمین می‌کند، چرا مردم در مضیقه‌اند؟

۴

گرانی ماهی در شهر دریا

۵

مدیر فروش و بازاریابی فولاد هرمزگان:

صادرات پایدار در کنار

تأمین نیاز داخل دنبال می‌شود

۴

والدگری زیر آوار بحران‌های تازه

۵

اِنَّالَّهَ وَاِنَّااِلَيْهِ رَاْجِعُوْنَ

**جناب آقای دکتر محمد آشوری**

استاندار محترم هرمزگان

درگذشت والده گرامی‌تان موجب تأثر و تألم خاطر شد. ضمن ابراز همدردی صمیمانه و تسلیت این ضایعه اندوهبار به جنابعالی و خانواده معزز، از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه مغفوره، رحمت واسعه الهی، غفران و آرامش ابدی و برای جنابعالی و سایر بازماندگان، صبر جمیل، سلامتی و شکیبایی مسئلت دارم.

**یعقوب دبیری‌نژاد - مدیر مسئول**

**و صاحب امتیاز روزنامه دریا**

هُوَ الْبَاقِي

**جناب آقای دکتر محمد آشوری**

استاندار محترم و پرتلاش هرمزگان

با اندوه فراوان، خبر درگذشت والده گرامی‌تان را دریافت کردم. فقدان مادر، خاموش شدن چراغی از جنس مهر و دعاست؛ سوگی که هیچ واژه‌ای توان سبک‌کردنش را ندارد.

بی‌تردید ثمره سال‌ها تربیت، دعا و باقیات‌الصالحات آن بانوی بزرگ، در وجود فرزند برومندشان که منشأ خیر، خدمت و آرامش برای مردم استان است جاری و پابرجاست و این خود بهترین یادگار آن مرحومه است.

از درگاه خداوند رحمان برای روح آن مادر مهربان رحمت و آرامش، و برای شما و خانواده محترمتان صبر، سلامت و تسلی خاطر مسئلت دارم.

**با احترام و همدلی**

**مجتبی شعبانی**

مدیر عامل شرکت فولاد کاوه جنوب کیش

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش SKS South Kavir Steel Co.







گروه خبر // یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تصمیم دولت درباره محدودیت سهمیه بنزین و شناسه دار کردن کارت‌های سوخت آزاد جایگاه ها گفت: این تصمیم بدون در نظر گرفتن شرایط استان‌های گرمسیری و مرزی مانند هرمزگان اتخاذ شده و مشکلات متعددی برای تردد مردم، فعالیت صیادان و تأمین سوخت خودروهای مناطق آزاد ایجاد کرده است. احمد مرادی، نماینده مردم ایوموسی، بندرعباس، حاجی آباد، بندر خمیر و قشم در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مشکلات ایجادشده در پی تصمیم اخیر دولت درباره تغییر میزان سهمیه و شناسه‌دار کردن کارت‌های سوخت جایگاه‌ها گفت: به‌عنوان نماینده مجلس و در پی مطالبات مردم، لازم می‌دانم نسبت به مشکلاتی که این تصمیم برای مردم برخی استان‌ها، از جمله هرمزگان، ایجاد کرده است، تذکر دهم. وی در ادامه با بیان اینکه هرمزگان استانی کاملاً گرمسیری و از مناطق خط مقدم کشور در شرایط جنگی است، اظهار کرد: مردم این استان در شرایطی که با مشکلات ناشی از جنگ و مسائل اقتصادی مواجه هستند، نباید با تصمیماتی روبه‌رو شوند که مشکلات روزمره آن‌ها را افزایش می‌دهد.

\* سهمیه بنزینِ پاسخگوی نیاز مردم هرمزگان نیست این عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به سهمیه‌های

## خبری

**انتقاد شدید احمد مرادی از تصمیمات جدید بنزینی دولت**

# در استانی که نیمی از بنزین کشور را تأمین می‌کند، چرا مردم در مضیقه‌اند؟

\* محدودیت سوخت، فعالیت صیادان را مختل می‌کند

این عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر ضرورت توجه به وضعیت صیادان هرمزگان گفت: شمار زیادی از صیادان زحمتکش استان در شرایط دشوار کشور و حتی در دوران جنگ به فعالیت خود در دریا ادامه داده‌اند و با صید و عرضه آریزان، در تأمین نیاز بازار و ارتزاق خانواده‌های خود نقش داشته‌اند.وی ادامه داد: محدودیت‌های جدید سوخت می‌تواند فعالیت این صیادان را با مشکل جدی مواجه کند و عملاً امکان ادامه کار و تأمین معاش را از بخشی از آن‌ها بگیرد.مرادی با بیان اینکه برخی صیادان در سامانه‌های مربوط ثبت‌نام کرده‌اند، اما هنوز مجوز قانونی دریافت نکرده‌اند، اظهار کرد: این افراد بیش از این نیز سوخت مورد نیاز خود را با نرخ‌هایی مانند لتری ۵۰۰۰ یا ۱۰ هزار تومان تأمین می‌کردند، اما اکنون با محدودیت‌های جدید، امکان دسترسی به سوخت برای آن‌ها دشوار شده است.وی در ادامه تأکید کرد: لازم است دولت برای تأمین سوخت مورد نیاز صیادان، به‌ویژه افرادی که مراحل ثبت‌نام را طی کرده‌اند اما هنوز مجوزشناس صادر نشده است، راهکار مشخصی در نظر بگیرد.

\* غیرفعال شدن کارت‌های آزاد به‌افزایش صف‌های سوخت منجر شد

مرادی با انتقاد از نحوه اجرای این تصمیم گفت: به نظر می‌رسد در اتخاذ این سیاست، شرایط استان‌هایی مانند هرمزگان به‌اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته است. سهمیه فعلی پاسخگوی نیاز بسیاری از مردم نیست و حتی اگر شهروندان ترده‌های خود را به داخل شهر بندرعباس محدود کنند، باز هم ممکن است با کمبود سهمیه مواجه شوند.وی افزود: از سوی دیگر، غیرفعال شدن تعدادی از کارت‌های سوخت آزاد جایگاه ها از سوی

فعلی بنزین گفت: در شرایط کنونی، سهمیه ۶۰ لتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی و سهمیه ۵۰ لتری بنزین ۳۰۰۰ تومانی برای خودروها در نظر گرفته شده و استفاده از کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌ها نیز با محدودیت‌هایی مواجه شده است و به ۵۰لتر کاهش یافته است؛ در نتیجه، مجموع سهمیه در دسترس بسیاری از مردم به حدود ۱۶۰ لیتر می‌رسد.مرادی در ادامه بیان کرد: پرسش این است که اگر یک شهروند بندرعباسی بخواهد برای انجام امور شخصی یا درمانی به استان‌هایی مانند کرمان، تهران، اصفهان، یزد یا شیراز سفر کند، با این میزان سهمیه و محدودیت استفاده از کارت‌های آزاد چگونه می‌تواند مسیر رفت‌وبرگشت خود را طی کند؟

وی با اشاره به مراجعه برخی شهروندان هرمزگانی به شهرهایی مانند یزد و شیراز برای درمان، تصریح کرد: با محدودیت‌های ایجادشده، تردد با خودروی شخصی برای این دسته از شهروندان دشوار شده است؛ به‌ویژه اینکه محدودیت کارت‌های آزاد در سایر استان‌ها نیز مشکلات مشابهی ایجاد می‌کند.

\* خودروهای مناطق آزاد قشتم و کیش تعیین تکلیف نشده‌اند

نماینده مردم هرمزگان در مجلس با اشاره به وضعیت خودروهای مناطق آزاد اظهار کرد: استان هرمزگان دارای دو منطقه آزاد قشم و کیش است و تعداد زیادی از خودروهای فعال در این مناطق، پلاک مناطق آزاد دارند و از پلاک ملی استفاده نمی‌کنند.

مرادی افزود: برای نحوه سوخت‌گیری این خودروها و چگونگی تأمین بنزین مورد نیاز آن‌ها نیز باید پیش‌بینی‌های لازم انجام می‌شند، اما به نظر می‌رسد در تصمیم اخیر دولت، شرایط این خودروها به‌درستی مورد توجه قرار نگرفته است.

گروه خبر // مدیرکل کمیته امداد

امام خمینی (ره) استان هرمزگان از پرداخت بیش از ۹۳ میلیارد و ۳۴۵ میلیون تومان تسهیلات قرض الحسنه حمایتی بلند مدت به ۲ هزار و ۸۱۳ خانواده تحت حمایت این نهاد در هفت ماه نخست سال جاری خبر داد؛ اعتباری که از منابع «صندوق قرض الحسنه امداد ولایت» و «بانک مهر ایران» برای گرهِگشای و رفع نیازهای ضروری مددجویان تأمین شده است.

## پرداخت ۹۳میلیارد تسهیلات حمایتی بلند مدت به مددجویان هرمزگانی

به گزارش خبرنگار دریا ، حمید باسره،

مدیرکل کمیته امداد استان هرمزگان، با اشاره به اهمیت گرهِگشایی از مشکلات معیشتی و ضروری نیازمندان، اظهار داشت: تسهیلات قرض الحسنه حمایتی در کمیته امداد با هدف مرتفع نمودن نیازهای فوری و ضروری و کاهش دغدغه های اقتصادی خانواده‌های تحت حمایت و کمتر برخوردار به عنوان بخشی از خدمات و فعالیت های حمایتی این نهاد تعریف و در دستور کار قرار گرفته است.

باسره با اشاره به آمار ثبت‌شده در سامانه «امداد هوشمند»، افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۵ تا پایان مهر ماه، در مجموع ۲ هزار و ۸۱۳ فقره وام حمایتی با اعتباری بالغ بر ۹۳ میلیارد و ۳۴۵ میلیون تومان به مددجویان استان پرداخت شده است.

وی در خصوص تفکیک منابع اعتباری برای پرداخت این تسهیلات قرض الحسنه تصریح کرد: از ایسن تعداد وام، ۲ هزار و ۱۱۱ فقره وام پسا اعتباری بالغ بر ۵۸ میلیارد

## لزوم نگاه جامع و مسئله‌محور به چالش‌های حوزه زنان و خانواده در هرمزگان

فرهنگی و اجتماعی است و مواجهه مؤثر با این مسائل نیازمند نگاهی جامع، تخصصی و مسئله‌محور خواهد بود.

بیگلری با اشاره به ظرفیت تخصصی بسیج حقوق‌دانان در بررسی مسائل اجتماعی و حقوقی، بر اهمیت استفاده از توان کارشناسی این مجموعه برای شناسایی مشکلات، ارائه پیشنهادهای کاربردی و کمک به رفع موانع حقوقی و اجتماعی اقشار آسیب‌پذیر تأکید کرد.

وی همچنین در این نشست، پیشنهادهایی در زمینه کاهش آسیب‌های اجتماعی، رسیدگی به مشکلات فرهنگی و تقویت حمایت از زنان و خانواده‌های آسیب‌پذیر مطرح کرد و توجه به ابعاد مختلف این مسائل را در دستبایی به راهکارهای مؤثر ضروری دانست.

## آگهی مزایده فروش ۷قطعه زمین با کاربری تجاری

**سازمان همیاری شهرداریهای استان هرمزگان در نظر دارد ۷ قطعه زمین با کاربری تجاری**

**واقع در شهرک پیامبر اعظم (ص) را از طریق فراخوان مزایده عمومی با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره فراخوان۰۰۳۱۰۰۰۰۹۲۵۳۰۲۰۰ به صورت الکترونیکی اقدام نماید.**

**زمان انتشار اسناد مزایده در سایت: سه شنبه مورخ ۰۵/۰۸/۱۴۰۵ ساعت ۸ صبح**

**مهلت دریافت اسناد مزایده: سه شنبه مورخ ۰۸/۰۸/۱۴۰۵ ساعت ۱۹**

**آخرین مهلت ار سال پیشنهاد قیمت: شنبه مورخ ۰۸/۰۸/۱۴۰۵ ساعت ۱۹**

**زمان بازگشایی پاکات: یک شنبه مورخ ۰۸/۰۸/۱۴۰۵ ساعت ۱۲**

**زمان اعلام به برنده: دوشنبه ۰۸/۰۸/۱۴۰۵ ساعت ۱۲**

**ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:**

**۱-** برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) ، پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن پیشنهاد دهنده محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

**۲-** بدین وسیله به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مزایده می‌رساند که پاکات «الف» و «ب» باید در مهلت مقرر به دبیرخانه سازمان همیاری شهرداری های هرمزگان تحویل و رسید دریافت شود. بدیهی است مسئولیت عدم تحویل به‌موقع یا عدم دریافت رسید بر عهده شرکت کننده بوده و پاکات ارسالی خارج از این فرآیند، قابل بررسی نخواهد بود.

**۳-** علاقه مندان به شرکت در فراخوان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سازمان همیاری شهرداریهای استان هرمزگان واقع در بلوار امام خمینی – چهارراه نخل – طبقه فوقانی بانک ملت مراجعه و یا به شماره تلفن ۰۷۶-۰۳۳۶۲۲۶۹۱ و ۰۶۱۷۲۰۶۲۱۴۱ تماس نمایند.

**۴-** هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می باشد.

## ۳

سه شنبه ۵ آبان ۱۴۰۵

۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۵۱۱۰

### سرمقاله

#### سکوت را بشکنید



علی زارعی/دریا

daryaz1359@gmail.com

● وقتی مرزهای اخلاقی کمرنگ می‌شوند، سکوت متولیان فرهنگی دیگر قابل توجه نیست.جامعه فقط با جاده‌ها، ساختمان‌ها، کارخانه‌ها و شاخص‌های اقتصادی ساخته نمی‌شود؛ آنچه به یک جامعه هویت می‌بخشد، فرهنگ، اخلاق، احترام متقابل و ارزش‌هایی است که نسل‌ها در بستر خانواده و محیط اجتماعی می‌آموزند. از همین رو، هرگاه نشانه‌هایی از تغییر نگران‌کننده در هنجارهای رفتاری و فرهنگی جامعه دیده می‌شود، نمی‌توان به‌سادگی از کنار آن گذشت و مسئولیت را به گردن گذر زمان انداخت.این روزها، در گوشه‌وکنار شهر، از جمله در فضاهای عمومی، نوع پوشش و برخی رفتارهای اجتماعی به موضوع بحث و نگرانی بخشی از خانواده‌ها تبدیل شده است. والدینی که نگران تربیت فرزندان خود هستند، می‌پرند در جامعه‌ای که نسل نوجوان هر روز با انبوهی از تصاویر، الگوها و پیام‌های متناقض روبه‌روست، چگونه می‌توان مرزهای اخلاقی و فرهنگی را برای نسل آینده روشن و معنادار نگه داشت؟

مسئله، تنها پوشش نیست؛ مسئله، آینده فرهنگ جامعه است. نمی‌توان انکار کرد که فضای مجازی، شبکه‌های اجتماعی، رسانه‌های ماهواره‌ای و جریان‌های مختلف فرهنگی، نقش مهمی در شکل‌گیری سلیقه‌ها، رفتارها و نگرش‌های نسل جدید دارند. نوجوانی که ساعت‌ها در معرض تصاویر و محتواهای گوناگون قرار می‌گیرد، ممکن است بدون برخورداری از قدرت تحلیل کافی، برخی رفتارها و الگوها را نشانه جاذبیت، موفقیت یا مقبولیت اجتماعی بداند و به تقلید از آنها روی بیاورد.در چنین شرایطی، نگرانی خانواده‌ها درباره الگوبذیری فرزندانشان جدی است؛ اما آیا می‌توان تمام مسئولیت را متوجه رسانه‌های خارجی یا فضای مجازی دانست؟ قطعاً خیر. وقتی نهادهای فرهنگی، آموزشی و تربیتی در ارائه الگوهای جذاب و متناسب با نیازهای نسل جوان موفق عمل نکنند، طبیعی است که میدان برای تأثیرگذاری الگوهای دیگر بازتر شود.از سوی دیگر، باید پذیرفت که حفظ ارزش‌های اخلاقی با سبزنش، تحقیر و برچسب‌زدن به افراد محقق نمی‌شود. کرامت انسانی، احترام به شهروندان و برهیز از قصاصات‌های شتاب‌زده خود بخشی از همان اخلاقی است که دغدغه حفظ آن را داریم. نمی‌توان از اخلاق سخن گفت، اما در شیوه مواجهه با دیگران، اصول اخلاقی را نادیده گرفت.هر نگرانی فرهنگی، پاسخی فرهنگی می‌خواهد.اگر خانواده‌ها از کمرنگ‌شدن برخی هنجارهای اجتماعی‌نگران‌اند، دستتگاه‌های متولی فرهنگ و تربیت باید به این پرسش پاسخ دهند که برای تقویت هویت فرهنگی نسل نوجوان چه کرده‌اند؟ سهم مدارس، رسانه ملی، نهادهای فرهنگی، مراکز آموزشی و شکل‌های اجتماعی در این زمینه چقدر بوده است؟ آیا برنامه‌های موجود توانسته‌اند از زبان نسل جدید سخن بگویند و میان ارزش‌های اخلاقی و واقعیت‌های زندگی امروز پیوندی قابل‌فهم برقرار کنند؟

نمی‌توان انتظار داشت خانواده‌ها به تنهایی در برابر موج گسترده محتوای فضای مجازی ایستادگی کنند؛ همان‌طور که نمی‌توان با چند برنامه مناسبتی، بخشنامه یا هشدار مقطعی، مسائل عمیق فرهنگی را حل کرد. تربیت اخلاقی به آموزش مستمر، گفت‌وگوی صمیمانه والدین با فرزندان، سواد رسانه‌ای، تولید محتوای جذاب و حضور مؤثر نهادهای مسئول نیاز دارد.در هرمزگان و بندرعباس نیز، به‌عنوان جامعه‌ای با پیشینه غنی فرهنگی و سنت‌های ریشه‌دار، باید این دغدغه‌ها را جدی گرفت. باسدانست ارزش‌های بومی و اخلاق اجتماعی، زمانی نتیجه‌بخش خواهد بود که در کنار حفظ سنت‌های مثبت، به نیازها، پرسش‌ها و واقعیت‌های نسل جوان نیز توجه شود. دستگاه‌های فرهنگی و تربیتی استان نباید در برابر پرسش‌های جامعه سکوت کنند. لازم است با بررسی دقیق تغییرات فرهنگی، گفت‌وگو با خانواده‌ها، کارشناسان علوم اجتماعی و روان‌شناسان و تدوین برنامه‌های عملی، به میدان بیایند. البته این حضور باید مسئولانه، قانونمند، متناسب و به دور از برخوردهای سلیقه‌ای باشد؛ چراکه هدف از سیاست‌گذاری فرهنگی، افزایش آگاهی و تقویت مسئولیت‌پذیری اجتماعی است، نه ایجاد شکاف میان نسل‌ها.از سوی دیگر، خانواده‌ها نیز باید بدانند که فرزندان‌شان بیش از آنکه از توصیه‌ها و تذکرهاي مکرر تأثیر بگیرند، از رفتار روزمره بزرگ‌ترا الگو می‌سازند. اگر می‌خواهیم نسل آینده به اخلاق، حیا، احترام و مسئولیت‌پذیری بایبند باشد، باید این ارزش‌ها را در رفتار خود نشان دهیم و به‌جای قابل داتی، زمینه گفت‌وگو و اعتماد را فراهم کنیم.امروز مسئله اصلی، پیدا کردن مقصر در میان زنان، دختران خانواده‌ها یا رسانه‌ها نیست؛ مسئله، مسئولیت مشترک در قبال آینده فرهنگی جامعه است.

هر جا هنجارهای اجتماعی دستخوش تغییر می‌شوند، نهادهای مسئول باید به‌جای انفعال، واقعیت را بشناسند، علت‌ها را بررسی کنند و برای بهبود شرایط راهکار ارائه دهند. حفظ اخلاق، با سکوت ممکن نیست؛ با آگاهی، گفت‌وگو و اقدام مسئولانه ممکن می‌شود. اگر قرار است مرزهای اخلاقی و فرهنگی برای نسل آینده معنا داشته باشند، باید آنها را در خانواده، مدرسه، رسانه و فضای عمومی تقویت کنیم؛ نه اینکه تنها هنگام بروز نگرانی، از فرو ریختن این مرزها سخن بگوییم و پس از مدتی دوباره همه‌چیز را به فراموشی بسپاریم.



**نمایندگی**

**روزنامه دریا در بندر خمیر**

**امین در ساره**

**تلفن: ۰۹۱۷۶۹۱۷۱۷۴**



است تا به گشایش گره‌های مالی و مرتفع شدن مشکلات اساسی خانواده‌های تحت حمایت کمیته امداد به‌طور مؤثری کمک شود.

### ثبت ۲۵۱ مورد چندقلوزایی

### در هرمزگان طی نیمه نخست امسال

ثبت شده که همگی ۲ قلوزایی بوده و این رقم در مدت مشابه سال گذشته پنج مورد بود.وی خاطرنشان کرد: شهرستان بستک نیز با ثبت ۱۱ مورد ۲ قلوزایی، در مقایسه با هفت واقعه در نیمه نخست سال گذشته افزایش داشته است.

مدیرکل ثبت احوال هرمزگان اظهار کرد: در شهرستان‌های حاجی آباد و بشاگرد نیز تعداد وقایع چندقلوزایی از یک مورد در نیمه نخست سال گذشته به سه مورد در مدت مشابه امسال رسیده است.هویدا با اشاره به آمار شهرستان رودان گفت: در این شهرستان ۱۰ مورد چندقلوزایی ثبت شده و همگی مربوط به ۲ قلوزایی است که این رقم در مدت مشابه سال گذشته هشت مورد بود.وی ادامه داد: در شهرستان میناب نیز شمار وقایع چندقلوزایی از ۲۱ مورد در نیمه نخست سال گذشته به ۲۸ مورد در نیمه نخست امسال افزایش یافته است که شامل، ۲۷ واقعه ۲ قلوزایی و یک واقعه سه‌قلوزایی می‌شود.به گزارش ایرنا، مدیرکل ثبت احوال هرمزگان خاطرنشان کرد: آمار وقایع جمعیتی، از جمله چندقلوزایی، از گذشته ۱۱۵ واقعه بوده.هویدا با بیان اینکه روند افزایش چندقلوزاییی در برخی دیگر از شهرستان‌های استان نیز مشاهده می‌شود، ادامه داد: در پارسیان ۹ مورد چندقلوزایی

### نگرانی از قطع سوخت ۱۲ هزار قایق صیادی در هرمزگان

گروه خبر // مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان هرمزگان با هشدار نسبت به پیامدهای قطع سوخت حدود ۱۲ هزار قایق صیادی فاقد مجوز در استان گفت: تداوم این وضعیت، معیشت هزاران خانواده ساحل‌نشین را تهدید می‌کند.

علی اسلامی رمجاهی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان هرمزگان، با اشاره به قطع سوخت حدود ۱۲ هزار قایق صیادی فاقد مجوز در استان اظهار کرد: صید و صیادی تنها منبع درآمد بسیاری از صاحبان این شناورهاست و تداوم قطع سوخت می‌تواند به افزایش بیکاری و تشدید آسیب‌های اجتماعی در مناطق ساحلی منجر شود.وی با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد این قایق‌ها به روش قلاب صید می‌کنند، افزود: فعالیت این صیادان به موضوع صدور مجوز گرهِ خورده است و ضرورت دارد با همکاری پژوهشکده تحقیقات خلیج فارس و دریای عمان، وضعیت شناورهای فاقد مجوز به‌صورت کارشناسی بررسی و برای ساماندهی دائمی آن‌ها چاره‌اندیشی شود.مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان هرمزگان ادامه داد: صاحبان این قایق‌ها با وجود مشکلات و محدودیت‌های فراوان، با سرمایه شخصی خود در نوار ساحلی استان اشتغال ایجاد کرده‌اند و با ارائه کمک‌های تعاونی صیادان هرمزگان ادامه داد: فعالیت اقتصادی و معیشت آنان را با چالش مواجه کرده است.به گزارش فارس ، اسلامی رمجاهی با تأکید بر ضرورت حمایت از جامعه صیادی استان تصریح کرد: انتظار می‌رود دولت با تسهیل فرآیند صدور مجوز و ساماندهی شناورهای صیادی، زمینه تداوم فعالیت این قشر و تأمین معیشت خانواده‌های ساحل‌نشین را فراهم کند.

| <span></span>                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><span><span>۴</span></span></div><div>روز</div></div>                                                                 |
| <p>سه‌شنبه ۵ آبان ۱۴۰۵</p>                                                                                                      |
| <p>۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۸</p>                                                                                                      |
| <p>سال بیست و پنجم شماره ۵۱۰۵</p>                                                                                               |
| <div><div><span><span>۴</span></span></div><div>روز</div></div> <div><div><span><span>۴</span></span></div><div>روز</div></div> |
| <div><div><span><span>۴</span></span></div><div>روز</div></div>                                                                 |
| <div><div><span><span>۴</span></span></div><div>روز</div></div>                                                                 |
| <div><div><span><span>۴</span></span></div><div>روز</div></div>                                                                 |

**قیمت بزرین سوپر داخلی اعلام شد**
**لیتری ۱۰۳ هزار تومان**



● گروه اقتصادی // مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از عرضه بزرین سوپر در ۵۰ جایگاه سوخت کشور خبر داد و گفت: قیمت هر لیتر بزرین سوپر در جایگاه‌های عرضه‌کننده بین ۱۰۳ تا ۱۱۰ هزار تومان است. بر اساس اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، حمید حبیبی با اشاره به افزایش تقاضا برای بزرین سوپر و نیاز خودروه‌ای وارداتی به این نوع سوخت گفت: پس از ارائه پیشنهادهای لازم به دولت و تصویب امکان تولید و عرضه داخلی بزرین سوپر، تولید این فرآورده در پالایشگاه ستاره خلیج فارس و پالایشگاه شازند آغاز شده است.وی با بیان اینکه مجوز اخذ بزرین سوپر اکنون برای ۱۰۰ جایگاه در نقاط مختلف کشور گرفته شده که اکنون قرارداد ۵۰ جایگاه امضا شده است، اظهار کرد: برنامه‌ریزی شده است تعداد جایگاه‌های عرضه‌کننده در طول آبان افزایش یابد، همچنین اکنون عرضه بزرین سوپر در تهران توسط ۱۵ جایگاه ثابت و ۱۰ خودروی سوخت‌رسان سیار انجام می‌شود.مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه قیمت هر لیتر بزرین سوپر در جایگاه‌های عرضه‌کننده بین ۱۰۳ تا ۱۱۰ هزار تومان است، گفت: جایگاه‌ها این فرآورده را مستقیم از پالایشگاه خریداری و با هزینه خود حمل می‌کنند، ازاین‌رو قیمت عرضه به‌صورت رقابتی و متناسب با هزینه‌های حمل تعیین می‌شود. به گزارش قدس آنلاین، حبیبی با تأکید بر نبود محدودیت در خرید این فرآورده خاطر نشان کرد: عرضه بزرین سوپر بدون سهمیه انجام می‌شود و متقاضیان می‌توانند به هر مقدار که نیاز دارند، آن را از جایگاه‌های عرضه‌کننده تهیه کنند.

گروه اقتصادی // مدیر فروش و بازاریابی فولاد هرمزگان، انتخاب این شرکت به‌عنوان صادرکننده نمونه ملی برای دومین سال متوالی را نتیجه برنامه‌ریزی هدفمند، شناخت بازار، هماهنگی میان بخش‌های مختلف سازمان و راهبری مدیریت ارشد شرکت دانست و گفت: فولاد هرمزگان با راهبری مدیرعامل شرکت واتخاذ رویکردی متوازن در حوزه بازار، در کنار تأمین نیاز صنایع داخلی، حفظ و توسعه حضور پایدار در بازارهای صادراتی را نیز به‌صورت هم‌زمان دنبال می‌کند.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ مهدی شسکری‌زاده با اشاره به کسب عنوان صادرکننده نمونه ملی برای دومین سال متوالی اظهار کرد: تداوم این موفقیت، حاصل جهت‌گیری منسجم مدیریت شرکت، برنامه‌ریزی هدفمند در حوزه فروش و بازاریابی و هماهنگی میان بخش‌های تولید، فروش و لجستیک است؛ رویکردی که با راهبری مدیرعامل فولاد هرمزگان، بر حفظ تعادل میان تأمین بازار داخل و حضور موثر در بازارهای صادراتی متمرکز شده است.وی افزود: این دستاورد علاوه بر تأیید توانمندی‌های صادراتی شرکت، نشان‌دهنده ظرفیت فولاد هرمزگان در توسعه بازارهای هدف، تقویت ارتباط با مشتریان و حفظ جایگاه محصولات

ایرانی در بازارهای رقابتی بین‌المللی است.

« توازن میان بازار داخل و صادرات مدیر فروش و بازاریابی فولاد هرمزگان با اشاره به شرایط ویژه صنعت فولاد در سال ۱۴۰۵ تصریح کرد: جنگ، تحریم‌های بین‌المللی و تغییرات مستمر محیط کسب‌وکار، اهمیت تصمیم‌گیری دقیق و هوشمندانه در حوزه فروش و بازاریابی را دوچندان کرده است. در چنین شرایطی، تأمین نیاز صنایع داخلی و پشتیبانی از زنجیره تولید کشور از اولویت‌های اصلی شرکت بوده و در کنار آن، حفظ ارتباط با بازارهای صادراتی نیز با هدف استمرار حضور بین‌المللی و صیانت از سهم بازار دنبال می‌شود.

شکری‌زاده خاطر نشان کرد: ایجاد توازن میان این دو حوزه، نیازمند شناخت دقیق ظرفیت‌های بازار، تحلیل مستمر تقاضا، اولویت‌بندی بازارهای هدف و انعطاف‌پذیری در سیاست‌های فروش است تا ضمن پاسخ‌گویی به نیاز داخل، فرصت‌های صادراتی نیز حفظ و توسعه یابد.وی ادامه داد:

**مدیر کل امور مالیاتی هرمزگان خبر داد**

## بازپرداخت ۳۲ هزار میلیارد مالیات به مودیان استان

**گروه اقتصادی // مدیرکل امور مالیاتی استان هرمزگان و معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش در دیداری مشترک، بر رونق اقتصادی و تسهیل فرآیندهای مالیاتی در منطقه آزاد کیش تأکید کردند.**

به گزارش خبرنگار دریا ، در دیدار محمودرضا سسمواتی مدیرکل امور مالیاتی استان با مسعود نیک‌افروز معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، مشکلات و دغدغه‌های مالیاتی فعالان اقتصادی سازمان منطقه آزاد کیش بررسی و بر اتخاذ راهکارهای عملی برای تسهیل امور مالیاتی و کاهش موانع پیش‌روی کسب‌وکارها تأکید شد.در این نشست، بر تقویت همکاری میان اداره‌کل امور مالیاتی استان و سازمان منطقه آزاد کیش تأکید و پیگیری مطالبات مودیان در چارچوب

### اقتصادی

**مدیر فروش و بازاریابی فولاد هرمزگان:**

## صادرات پایدار در کنار تأمین نیاز داخل دنبال می‌شود

فروش، بازاریابی، تولید و لجستیک را از الزامات موفقیت تجاری دانست و اظهار کرد: پاسخ‌گویی مناسب به نیاز مشتریان تنها در حوزه فروش شکل نمی‌گیرد و نیازمند هماهنگی موثر میان همه بخش‌های مرتبط است. این هماهنگی به افزایش رضایت مشتری، بهبود قابلیت تحویل و تقویت اعتماد تجاری کمک می‌کند.

« **حضور هوشمندانه در بازارهای جهانی** وی با اشاره به تأثیر متغیرهای اقتصادی، سیاسی و تجاری بر بازار جهانی فولاد گفت: بازارهای بین‌المللی دائما در حال تغییر هستند و حضور پایدار در این بازارها نیازمند رصد مستمر تحولات، تحلیل رفتار رقبا، شناخت نیاز مشتریان و واکنش متناسب با شرایط هر بازار است.مدیر فروش و بازاریابی فولاد هرمزگان افزود: حفظ روابط تجاری پایدار، افزایش اعتماد مشتریان، ارائه خدمات مناسب و شناسایی فرصت‌های جدید همکاری، از عوامل موثر در تثبیت جایگاه شرکت در بازارهای صادراتی است.

حضور در بازارهای بین‌المللی باید بر پایه شناخت رقبا، ارزیابی نیاز مشتریان، بررسی شرایط هر بازار و انتخاب هوشمندانه فرصت‌های تجاری انجام شود؛ چراکه در شرایط متغیر کنونی، حفظ بازارهای صادراتی به اندازه توسعه بازارهای جدید اهمیت دارد.

« **بازاریابی هدفمند و توسعه روابط پایدار با مشتریان**

مدیر فروش و بازاریابی فولاد هرمزگان با تأکید بر نقش اطلاعات در تصمیم‌گیری‌های تجاری گفت: توسعه روابط بلندمدت با مشتریان، انجام تحقیقات بازار، شناسایی بازارهای مستعد و متنوع‌سازی فرصت‌های فروش از محورهای اصلی فعالیت‌های بازاریابی شرکت است.وی افزود: بازاریابی مبتنی بر اطلاعات و تحلییل بازار می‌تواند نقش مهمی در شناسایی فرصت‌های جدید، کاهش ریسک تصمیم‌های تجاری و افزایش قدرت رقابت شرکت در بازارهای داخلی و خارجی ایفا کند. شکری‌زاده همچنین هماهنگی میان بخش‌های

### مشارکت کارکنان فولاد هرمزگان

### در پوشش تأمین لوازم‌التحریر دانش‌آموزان کم‌برخوردار



تقویت مشارکت جمعی از محل بودجه مسئولیت‌های اجتماعی شرکت، اعتباری معادل کمک‌های حمایت از دانش‌آموزان کم‌برخوردار بود.در ادامه این اقدام،مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان نیز با هدف

**گروه اقتصادی // پوشش «همه با هم به مهر، بانی مهر شویم» با مشارکت کارکنان شرکت فولاد هرمزگان و همراهی مدیریت ارشد شرکت، با هدف تهیه و اهدای لوازم‌التحریر به دانش‌آموزان یتیم و اکرام‌پذیر کمیته امداد امام خمینی (ره) در ساحل مهر لنگر انداخت.**

به گزارش خبرنگار دریا ، این پوشش با مشارکت داوطلبانه کارکنان و سطوح مختلف سازمان اجرا شد و ظرفیت همکاری جمعی در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی را به‌نمایش گذاشت.

### دلالان، تأمین زمین و مسکن

### در روستاها را دشوار کرده‌اند



رویکرد تخصصی در حوزه زمین و مسکن روستایی، می‌تواند به شفافیت اطلاعات و تسهیل دسترسی مردم به داده‌های مورد نیاز کمک کند. با استفاده از این سامانه، افراد در سراسر کشور می‌توانند از اطلاعات مربوط به زمین‌های واقع در محدوده روستا، کاربری و متراز آنها و همچنین چشم‌انداز توسعه اراضی روستایی مطلع شوند.رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: نبود شفافیت در واگذاری زمین و مشخص نبودن اطلاعات مربوط به اراضی، زمینه‌ساز فعالیت دلالان و واسطه‌ها را فراهم کرده و مردم عادی را برای خرید زمین با مشکل مواجه کرده است. دسترسی عمومی به اطلاعات می‌تواند به کاهش این ابهامات کمک کند.رضایی با بیان اینکه مسکن مهم قابل توجهی از هزینه‌های خانوار را به خود اختصاص می‌دهد، ابراز امیدواری کرد اجرای این طرح زمینه ماندگاری بیشتر جمعیت در روستاها و حتی بازگشت بخشی از مهاجران از شهرها به روستاها را فراهم کند. به

**گروه اقتصادی // رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به نقش دلالان در افزایش قیمت زمین روستایی «ساختار» را راهکار شفافیت دانست.** محمدرضا رضایی رئیس کمیسیون عمران مجلس با تقدیر از عملکرد بنیاد مسکن انقلاب در ارائه خدمات به روستاییان، گفت: مهاجرت از روستاها به شهرها عوامل متعددی دارد که یکی از مهم‌ترین آنها، تأمین نشدن خدمات مورد نیاز روستاییان در حوزه‌های مختلف از جمله مسکن و زمین است. وی با اشاره به سهم جمعیتی روستاها و شهرها افزود: در زمان حاضر حدود ۲۵ درصد جمعیت کشور در روستاها و ۷۵درصد در شهرها زندگی می‌کنند. در کنار اشتغال و معیشت، تأمین مسکن و زمین از مسائل اساسی روستاییان است و نبود شفافیت در طرح‌های هادی و حضور دلالان و واسطه‌ها، به افزایش قیمت مسکن در روستاها منجر شده است. وی با تأکید بر ضرورت ایجاد مدیریت واحد در روستاها اظهار کرد: دستگاه‌های مختلفی در روستاها مسئولیت دارند که بعضاً فعالیت‌های موازی انجام می‌دهند.وی ادامه داد: این وضعیت می‌تواند ماندگاری روستاییان را با مشکل مواجه کند و در نهایت، مهاجرت به شهرها را افزایش دهد؛ روندی که پیامدهای فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی متعددی برای کشور به همراه دارد. رضایی با اشاره به رونمایی از سامانه ساختار بنیاد مسکن گفت: این سامانه با



از زنجیره معاملات، از دریافت پول تا نگهداری و تحویل طلا، بدون متولی پاسخ‌گو باقی نماند. **«خالی‌فروشی؛ مهم‌ترین خطری که با تغییر ناظر از بین نمی‌رود**

یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها دربساره معاملات آنلاین طلا، احتمال فروش دارای بدون پشتوانه فیزیکی کافی است. در این وضعیت، یک سکو ممکن است بیش از میزان طلای موجود در خزانه یا ذخایر تحت کنترل خود، به مشتریان تعهد فروش یا تحویل ایجاد کند. چنین ساختاری تا زمانی که تقاضای تحویل محدود باشد، ممکن است بدون مشکل آشکار مؤثر بر این بازار باید به‌گونه‌ای طراحی شود که میزان طلای فروخته‌شده، موجودی واقعی، تعهدات باز و درخواست‌های تحویل به‌صورت مستمر قابل تطبیق باشد.صرف صدور مجوز یا دریافت گزارش‌های دورای نمی‌تواند جایگزین کنترل واقعی موجودی نشود. به‌ویژه در بازاری که حجم معاملات می‌تواند در مدت کوتاهی افزایش یابد، فاصله زمانی میان ثبت معامله و کنترل پشتوانه، خود به یک منشأ ریسک تبدیل می‌شود.انتقال مسئولیت نظارت به بورس کالا یا اتحادیه‌های صنفی، به‌تنهایی تضمین‌کننده حذف این خطر نیست. آنچه اهمیت دارد، دسترسی نهاد ناظر به داده‌های لحظه‌ای، امکان راستی‌آزمایی مستقل موجودی و وجود ضمانت اجرایی برای توقف فعالیت سکوهای متخلف است. در غیر این صورت، تغییر نام نهاد مسئول بدون تقویت ابزارهای نظارتی، تأثیر چندانی بر امنیت دارایی مردم نخواهد داشت. **«معاملات شبانه‌روزی؛ پیوندبازار آنلاین طلا با انتظارات ارضی**

یکی دیگر از محورهای مهم تغییر مقررات، حذف الزام تأیید بانک مرکزی برای تعیین ساعت فعالیت سکوهاست. این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که قیمت طلای داخلی تحت تأثیر دو متغیر اصلی، یعنی نرخ جهانی طلا و قیمت‌های قرار دارد.بنابراین معاملات آنلاین طلا می‌تواند در دوره‌هایی که بازارهای رسمی و سنتی تعطیل هستند، به محلی برای انعکاس انتظارات معامله‌گران تبدیل شوند.فعالیت شبانه‌روزی به‌خودی‌خود یک تهدید اقتصادی محسوب نمی‌شود و حتی می‌تواند دسترسی سرمایه‌گذاران و نقدشوندگی بازار را بهبود دهد. مسئله زمانی ایجاد می‌شودکه در ساعات کم‌عمق

<sup>[1]</sup> در ساعات کم‌عمق

<sup>[2]</sup> در ساعات کم‌عمق

زهرا دبیری نژاد / دریا zm.dabiri@gmail.com

گزارش اختصاصی // در گذشته، والدگری بیشتر شبیه یک مهارت خانوادگی بود؛ مجموعه‌ای از تجربه‌ها، توصیه‌های نسل قبل و چند قاعده نانوشته که در چهار دیواری خانه اجرا می‌شد. اما امروز، والدگری به پروژه‌ای تمام‌وقت تبدیل شده که روی شانه‌های پدر و مادر تنها نمی‌ماند و مدام از بیرون ضربه می‌خورد: اقتصاد ناپایدار، اضطراب‌های جمعی، مدرسه‌ای که گاه از خانواده جلوتر نیست، شبکه‌های اجتماعی که زودتر از والدین «الگو» می‌سازند، و آینده‌ای که هر روز مهیمر تر می‌شود.

در این میان، یک پرسش تلخ اما ضروری مطرح است: اگر والدین هر روز بیشتر فرسوده می‌شوند، آیا جامعه حق دارد همچنان از آن‌ها «تربیت ایده‌ال» مطالبه کند؟ یا باید بپذیریم والدگری در محاصره بحران‌های تازه، دیگر مسئله‌ای صرفاً شخصی نیست؛ مسئله‌ای عمومی است که باید در سیاست‌گذاری، آموزش و حمایت اجتماعی دیده شود.

● والدگری در عصر بحران: «مسئولیت خصوصی» یا «وظیفه عمومی»؟

محمد مهدی سیدناصری، حقوق‌دان و پژوهشگر حقوق بین‌الملل کودکان، معتقد است پیچیدگی‌های جهان معاصر، والدگری را به مسئولیتی مشترک میان خانواده، دولت، نظام آموزشی، جامعه مدنی و حتی شرکت‌های فناوری تبدیل کرده است. از نگاه او، حمایت از والدین نباید در سطح توصیه‌های اخلاقی و شعار باقی بماند؛ بلکه باید جایگاهی روشن در سیاست‌های عمومی پیدا کند—هم برای حفاظت از والدین و هم برای تضمین حقوق کودک. این دیدگاه، یک جابه‌جایی مهم در فهم مسئله است: اگر والدگری امروز «چندعلتی» شده، شکست‌ها و فشارهایش هم نمی‌تواند تنها به «کم‌کاری والدین» نسبت داده شود. وقتی تورم، ناامنی روانی، محتوای دیجیتال بی‌م‌رز، و فرسودگی شغلی در زندگی روزمره تریق می‌شود، خانواده در خلأ تربیت نمی‌کند؛ در میدان مین تربیت می‌کند.

● اقتصاد مضطرب، خانه‌های عصبی

نمی‌شود از والدگری حرف زد و اقتصاد را کنار گذاشت. فشار معیشت فقط عدد و رقم نیست؛ به زبان خانه ترجمه می‌شود: کاهش صبر، افزایش تعارض، کاهش کیفیت رابطه والد-کودک. خانواده‌ای که مدام در حال حساب‌وکتاب بقاست، کمتر فرصت دارد برای «رشد» برنامه‌ریزی کند.

در چنین وضعیتی، تربیت کودک به‌جای آنکه کنش آگاهانه باشد، تبدیل می‌شود به واکنش؛ واکنش به خستگی، واکنش به کمبود وقت، واکنش به ترس از آینده. بسیاری از والدین، نه از سر بی‌مسئولیتی، بلکه از فرسودگی، ناچارند تربیت را به حداقل‌های اجرایی تقلیل دهند: «فقط دعا! نشود»، «فقط درس را بخواند»، «فقط در گوشی گم نشود».

● مدرسه‌ای که گاهی هم‌پیمان نیست

نظام آموزشی قرار است بازوی خانواده باشد، اما در بسیاری موارد به منبع فشار تبدیل می‌شود: رقابت، مقایسه، اضطراب امتحان، تکلیف‌های بی‌تناسب، و ارزیابی‌هایی که به جای فهمیدن کودک، به «رتبه» او نگاه می‌کند. نتیجه روشن است: والدین از یک سو زیر فشار اقتصادی‌اند و از سوی دیگر باید نقش معلم خصوصی، مشاور تحصیلی و پلیس انضباطی را هم بازی کنند. شکاف بین «آنچه مدرسه می‌خواهد» و «آنچه کودک نیاز دارد»، یکی از موتورهای خاموش فرسایش خانواده است. کودک خسته، والد نگران، و سیستم مطالبه‌گر؛

## یادداشت

علی زارعی/دریا daryaz1359@gmail.com

از بازارچه شیلات تا وعده حذف دلان؛ چرا بندرعباسی‌ها از ماهی ارزان بی‌بهرند؟
بندرعباس شهری است که زندگی مردمش با دریا گره خورده است؛ شهری ساحلی که هر روز شناورهای صیادی از آب‌های خلیج فارس بازمی‌گردند و صیدشان را به ساحل می‌آورند. با این حال، برای بسیاری از خانواده‌های بندرعباسی، خرید ماهی به یکی از هزینه‌های سنگین سبد غذایی تبدیل شده است؛ تناقضی تلخ که نشان می‌دهد زندگی در کنار دریا لزوماً به معنای دسترسی آسان به نعمت‌های آن نیست.

ماهی که باید یکی از اصلی‌ترین اقلام غذایی مردم ساحل‌نشین باشد، حالا برای بخشی از خانوارها به کالایی گران تبدیل شده است؛ آن‌قدر گران که برخی خانواده‌ها ناچارند آن را از برنامه غذایی خود کنار بگذارند یا تنها در مناسبت‌های خاص سراغش بروند. این وضعیت در استان که از ظرفیت‌های گسترده صیادی برخوردار است، بیش از هر چیز یک پرسش جدی را پیش روی مسئولان قرار می‌دهد: چرا مردم بندرعباس باید برای خرید محصولی که در همین نزدیکی صید می‌شود، چنین هزینه‌ای بپردازند؟

البته نباید تمام بار گرانی آریزان را بر دوش صیادان گذاشت. صیادی فعالیت پرزحمت و پرهزینه است و فعالان این بخش با مشکلات متعددی در تأمین سوخت، تجهیزات، نگهداری شناورها و هزینه‌های جاری روبرو هستند. مسئله اصلی، فاصلهای است که میان قیمت فروش محصول در مبدأ و بهای پرداختی مصرف‌کننده ایجاد می‌شود؛ فاصلهای که نقش واسطه‌ها و دلان در آن باید به‌صورت دقیق بررسی شود.

وقتی محصولی از دریا صید می‌شود، اما در مسیر رسیدن به سفره مردم چندین دست می‌چرخد و هر مرحله سهمی به قیمت آن اضافه می‌کند، طبیعی است که در نهایت، هم مصرف‌کننده متضرر شود و هم سهم صیاد از قیمت نهایی آن‌طور که باید نباشد. در چنین شرایطی، صحت

## اجتماعی



# والدگری زیر آوار بحران‌های تازه

تکبکی که تعارض را به خانه می‌آورد.

● تلفن همراه، همپان پر قدرت خانه

اگر زمانی تلویزیون میدان اصلی اثرگذاری بود، امروز تلفن همراه و شبکه‌های اجتماعی نه فقط محتوا، که سبک زندگی، ارزش‌ها و الگوهای رفتاری را وارد خانه می‌کنند. والدین با پدیده‌ای مواجه‌اند که در تاریخ خانواده کم‌سابقه است: رقیبی با دسترسی ۲۴ ساعته به ذهن کودک.

## ۹۹

**نظام آموزشی قرار است بازوی خانواده باشد، اما در بسیاری موارد به منبع فشار تبدیل می‌شود: رقابت، مقایسه، اضطراب امتحان، تکلیف‌های بی‌تناسب، ارزیابی‌هایی که به جای فهمیدن کودک، به «رتبه» او نگاه می‌کند. نتیجه روشن است: والدین از یک سو زیر فشار اقتصادی‌اند و از سوی دیگر باید نقش معلم خصوصی، مشاور تحصیلی و پلیس انضباطی را هم بازی کنند**

بحران فقط «محتوای نامناسب» نیست؛ بحران مقایسه دائمی، هویت‌سازی زودرس، اعتیاد رفتاری، تضعیف ارتباط چهره‌به‌چهره است. در این میدان، بدون سواد دیجیتال، والدین عملاً بی‌سلاح‌اند.

**نقشه راه پیشنهادی؛ از شعار تا سیاست عمومی**

سیدناصری راه را در چند محور روشن می‌کند؛ محوری که اگر جدی گرفته نشود، والدگری همچنان با نسخه‌های کلیشه‌ای مدیریت خواهد شد: «صبر باشید»، «وقت بگذارید»، «کمتر گوشی بدهید». نسخه‌هایی که وقتی زیرساخت ندارند، به سرزنش تبدیل می‌شوند.

۱. نظام فراگیر آموزش والدگری؛ نه فقط برای نوزاد، برای همه سنین به گفته این پژوهشگر، نخستین گام ایجاد نظام فراگیر آموزش والدگری است؛ نظامی که نیازهای خانواده را در مراحل مختلف رشد کودک—از خردسالی تا نوجوانی—پوشش دهد، نه اینکه آموزش را به چند جلسه

پراکنده در ابتدای تولد محدود کند.

این آموزش‌ها باید کاربردی باشد؛

— ارتباط مؤثر و شنیدن فعال

— مدیریت تعارض در خانه بدون خشونت کلامی —شناخت نیازهای رشدی و تفاوت‌های فردی کودک —سلامت روان والد و کودک و پیشگیری از فرسودگی ● **سواد دیجیتال و مواجهه حرفه‌ای با فضای مجازی**

و مهم‌تر از همه: این خدمات باید از طریق مدارس، مراکز سلامت و خدمات اجتماعی در دسترس خانواده‌ها باشد؛ نه فقط در کلاس‌های خصوصی و پرهزینه‌ای که بخش بزرگی از جامعه به آن دسترسی ندارد.

۲. حمایت واقعی از والدین شغال؛ انتخاب میان شغل و فرزند نباید اجباری باشد

دومین ضرورت، تقویت حمایت از والدین شغال است؛ دسترسی به خدمات مراقبت از کودک، انعطاف‌پذیری واقعی در محیط کار، امکان استفاده عملی از مرخصی‌های مرتبط با مراقبت.

سیاست حمایتی زمانی معنا دارد که والدین برای استفاده از آن ناچار نباشند میان «حفظ شغل» و «پاسخ به نیاز فرزند» یکی را انتخاب کنند. هر سیاستی که روی کاغذ خوب است اما در عمل با ترس از اخراج، کاهش درآمد یا پرچسب «کم‌کار» همراه می‌شود، عملاً سیاست حمایتی نیست؛ سیاست نمایشی است.

۳. سلامت روان و حمایت اجتماعی؛ پیشگیری ارزان‌تر از درمان است

سوئین محور، توسعه خدمات سلامت روان و حمایت اجتماعی است؛

— دسترسی به مشاوره تخصصی با هزینه قابل تحمل — شناسایی زودهنگام خانواده‌های در معرض فرسودگی — حمایت هدفمند از والدینی که زیر فشارهای اقتصادی و اجتماعی‌اند.

سیدناصری با اشاره به رویکردهای جهانی یادآوری می‌کند که حمایت از والدین می‌تواند هم به بهبود رابطه والد-کودک کمک کند و هم خطر بدرفتاری و مشکلات عاطفی و رفتاری را کاهش دهد. این یعنی «حمایت از والدین» صرفاً کمک به بزرگسالان نیست؛ سرمایه‌گذاری

مستقیم روی سلامت نسل آینده است.

● **خط قرمز خطرناک؛ والدین را مقصر همه‌چیز نکنیم**
شاید مهم‌ترین هشدار این باشد: باید از نگاه سرزنش‌گرانه به والدین فاصله گرفت. خانواده مسئولیت مهمی در رشد و تربیت کودک دارد، اما توان انجام این مسئولیت از شرایط اقتصادی، کیفیت خدمات عمومی و محیط اجتماعی جدا نیست. والدگری موفـق را نمی‌توان فقط با «میزان تلاش فردی پدر و مادر» سنجید. باید پرسید:

**والدگری امروز دیگر «فقط تربیت در خانه» نیست؛ مدیریت بحران در مقیاس کوچک است. خانواده‌ها در میانه فشار اقتصادی، اضطراب اجتماعی، چالش مدرسه و هجوم فناوری، تلاش می‌کنند انسانی را سالم، مسئول و امیدوار تربیت کنند. اما اگر قرار باشد همه‌بار روی دوش والدین بماند، نتیجه چیزی جز فرسودگی، تعارض و آسیب‌های پنهان نخواهد بود**

— جامعه چه امکاناتی در اختیار آن‌ها گذاشته؟

— مدرسه تا چه اندازه همراه است؟

— سیاست‌های حمایتی چقدر واقعی‌اند؟

— فضای دیجیتال چقدر تنظیم‌گری و مسئولیت‌پذیری دارد؟ وقتی پاسخ‌ها مبهم یا منفی است، سرزنش والدین

بیشتر شبیه پاک کردن صورت مسئله است. راهکارهای اجرایی برای سیاست‌گذاری و رسانه

برای اینکه گزارش از سطح توصیه فراتر برود، چند پیشنهاد مشخص قابل طرح است:

۱) راه‌اندازی «کلینیک‌های والدگری» در مراکز سلامت با خدمات کم‌هزینه (مشاوره، آموزش مهارت، غربالگری فرسودگی).

۲) گنجاندن آموزش والدگری در مدارس؛ نه فقط جلسه اتجمن اولیا و مربیان، بلکه بسته‌های آموزشی مرحله‌ای و مستمر.

۳) اصلاح سیاست‌های کار برای والدین شغال؛ دورکاری منعطف، ساعات شناور، و مرخصی مراقبتی با ضمانت

اجرایی.

۴) برنامه ملی سواد دیجیتال خانواده؛ از آموزش والدین تا مسئولیت‌پذیری پلنفرم‌ها در محتوای کودک و نوجوان. ۵) تسهیل دسترسی به خدمات مراقبت از کودک (مهدکودک استاندارد و قابل پرداخت، به‌ویژه برای خانواده‌های کم‌درآمد و مادران شغال.

والدگری امروز دیگر «فقط تربیت در خانه» نیست؛ مدیریت بحران در مقیاس کوچک است. خانواده‌ها در میانه فشار اقتصادی، اضطراب اجتماعی، چالش مدرسه و هجوم فناوری، تلاش می‌کنند انسانی را سالم، مسئول و امیدوار تربیت کنند. اما اگر قرار باشد همه بار روی دوش والدین بماند، نتیجه چیزی جز فرسودگی، تعارض و آسیب‌های پنهان خواهد بود. جمع‌بندی دیدگاه محمد مهدی سیدناصری روشن است: والدگری در جهان معاصر یک مسئولیت مشترک است و حمایت از والدین باید از شعار به سیاست عمومی تبدیل شود.

شاید وقت آن رسیده که به جای پرسیدن «چرا والدین بلد نیستند؟» بپرسیم: جامعه چقدر شرایط والدگری را ممکن کرده است؟



ایس طرح‌ها در چه مرحله‌ای قرار دارند و چه زمانی به نتیجه می‌رسند؟
آیا برنامه‌ای مشخص برای عرضه مستقیم آریزان تدوین شده است؟
آیا در بازارچه شیلات هر روز آریزان با قیمت ارزان عرضه می‌شود ؟
و آیا شهروندان می‌توانند امیدوار باشند که در آینده نزدیک، ماهی و میگو را با قیمت مناسب‌تری تهیه کنند؟
پاسخ به این پرسش‌ها نباید به وعده‌ای دیگر موکول شود. مردم به اندازه کافی از طرح‌هایی شنیده‌اند که با امید فراوان آغاز شده‌اند، اما سرانجام آن‌ها در زندگی روزمره شهروندان چندان محسوس نبوده است. آنچه امروز اهمیت دارد، اعلام برنامه‌ای زمان‌بندی‌شده، معرفی مسئول اجرای آن و ارائه گزارشی شفاف از نتایج اقدامات انجام‌شده است. بندرعباس برای حل این مسئله به طرح‌های پیچیده و پرهزینه نیاز ندارد؛ بلکه بیش از هر چیز، به مدیریت درست ظرفیت‌های موجود، ساماندهی مسیر توزیع و نظارت بر اجرای تصمیم‌ها نیازمند است. اگر امکان عرضه مستقیم آریزان وجود دارد، باید این امکان به‌صورت مستمر فراهم شود. اگر بازارچه شیلات با مانعی روبرووست، باید مانع را برطرف کرد. و اگر واسطه‌های غیر ضروری موجب افزایش قیمت‌های می‌شود،

خانواده‌های بندرعباسی دیده‌شود.

## ۵

شنبه ۵ آبان ۱۴۰۵

۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۱۰۵

## خبر

**آمار زنان متأهل تک‌فرزند در سن باروری**

**به ۴.۴ میلیون نفر رسید**

● گروه اجتماعی // معاون سابق ستاد ملی جمعیت، با حضور در برنامه ویدئویی «فرای ایران» اعلام کرد: حدود ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار زن متأهل در سن باروری تنها یک فرزند دارند که نزدیک به نیمی از آن‌ها، یعنی بیش از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر، بالای ۳۵ سال سن دارند. انبیه کتابچی، معاون سابق ستاد ملی جمعیت در برنامه ویدئویی «فرای ایران» با اشاره به وضعیت فرزندآوری در کشور گفت: حدود ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار زن متأهل در سن باروری، یک فرزند دارند که نزدیک به نیمی از آن‌ها بالای ۳۵ سال هستند. وی با اشاره به عبور بخشی از این زنان از سن باروری اظهار کرد: این زنان در شرایطی به سنین بالاتر باروری می‌رسند که هنوز ظرفیت فرزندآوری خود را به‌طور کامل استفاده نکرده‌اند. همچنین باید به پیامدهای تک‌فرزندری برای فرزند، والدین و خانواده توجه داشت. کتابچی در ادامه، در پاسخ به پرسشی درباره نگرانی خانواده‌ها از شرایط اقتصادی، تورم و هزینه‌های معیشت و تأثیر این مسائل بر تصمیم به فرزندآوری، به حمایت‌های پیش‌بینی‌شده در قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اشاره کرد. وی گفت: قانون، دستگاه‌های مختلف را مکلف کرده است متخاصم با فرزندآوری از خانواده‌ها حمایت کنند. این حمایت‌ها به‌صورت بلکنی طراحی شده‌اند؛ به‌گونه‌ای که برای فرزند دوم و به‌ویژه فرزند سوم و بیشتر، حمایت‌های بیشتری در نظر گرفته شده است. معاون سابق ستاد ملی جمعیت با تأکید بر اینکه حمایت‌های قانونی به فرزندان سوم به بعد محدود نمی‌شود، افزود: برای فرزند اول و دوم نیز تسهیلات متعددی پیش‌بینی شده است؛ از جمله مرخصی ۱۱ماهه زایمان، وام فرزندآوری و حمایت‌های بیمه‌ای در حوزه باروری و ناباروری، کتابچی همچنین به تسهیلات در نظر گرفته‌شده برای مادران دانشجو اشاره کرد و گفت: مادران دانشجو می‌توانند به ازای فرزندآوری، از چهار نیمیال مرخصی تحصیلی بدون احتساب در سنوات استفاده کنند. وی ادامه داد: برای مادران باردار نیز امکان استفاده از چهار ماه دورکاری در دوره بارداری پیش‌بینی شده است. به گزارش فارس؛ همچنین در شرایط بارداری سخت، امکان استفاده از بخشی از مرخصی زایمان پیش از تولد فرزند وجود دارد. کتابچی در بخش دیگری از سخنان خود، اختیاری شدن شیفت شب برای زنان مشمول این حمایت‌ها و ممنوعیت اجبار آنان به کار در شیفت شب را از دیگر حمایت‌های قانونی برشمرد و تأکید کرد که قانون با پیش‌بینی مجموعه‌ای از تسهیلات در حوزه اشتغال، تحصیل و خدمات حمایتی، به دنبال حمایت از مادران و خانواده‌ها در مسیر فرزندآوری است.

## یادداشت

## زنگ آخری که هیچ‌وقت نواخته نشد

مهران منصف/دریا MEHRANMONSEF000@GMAIL.COM

در سکوت سنگین و کرکننده میناب، جایی که صدای موج‌های خلیج فارس معمولاً با همهجای زندگی ساحلی گره می‌خورد، امروز صدایی دیگر به گوش می‌رسد؛ اما نه صدای خندهی کودکان در حیاط مدرسه، بلکه صدای سکوتی که از گلوگاهای تنگ گم از دست دادن، عبور کرده و به قلب ما رسیده است. زنگی که قرار بود پایان زنگ تفریح و آغاز درس باشد، در شوره طیبه، زنگی بود که برای آخرین بار نواخته شد؛ زنگی که با طنین خود، نه درس، که مرگ را به گوش جهان رساند. میناب، با تمام ظرفیت‌های فرهنگی و استراتژیک خود در سواحل خلیج فارس، امروز در سوگ فرزندانی است که نباید نگران چشم طمع بیگانگان به خاک و سرمایه‌های کشور می‌بودند. وقتی صحبت از فاجعه‌ی مدرسه‌ی شجره طیبه می‌شود، نباید از کلمه‌ی «حادثه» استفاده کرد. حادثه، امری تصادفی و خارج از کنترل است، اما آنچه در خاک میناب رخ داد، یک تراژی در برنامه‌ریزی‌شده در سایه‌ی زیاده خواهی دشمنان بود. ما باید با نگاهی عمیق‌تر و واقعیت‌ناز تر به موضوع بنگریم؛ چرا امنیت حیاتی‌ترین دارایی یک ملت، یعنی کودکان، این‌گونه در معرض خطر و قدرت نمایی قرار می‌گیرد؟ در دنیای امروز، جنگ‌ها دیگر تنها با تانک و موشک نیست؛ جنگ‌های نوین، جنگ‌های نسل‌ها هستند. دشمنان بیابان‌ها و چشم‌طعم‌های بین‌المللی، می‌دانند که برای تضعیف بنیان‌های یک کشور، نیازی به تهاجم مستقیم نیست؛ کافی است امنیت روانی و فیزیکی نسل آینده را هدف قرار دهند. هر کودکی که در میان این کشمکش‌ها از دست می‌رود، یک ضربه‌ی مستقیم به بدنه‌ی آینده‌ی ایران است. ما با دشمنانی روبرو هستیم که با تمام توان، به دنبال ایجاد شکاف در اعتماد مردم به نظام و ساختارهای حمایتی هستند. آن‌ها تصور می‌کنند که اگر امنیت ابتدایی‌ترین نیاز یک انسان یعنی «امکان آموزش»، به چالش کشیده شود، تأمیدی در میان جامعه ریشه می‌دواند. شک‌های مادرانی که در پی فرزندانشان در میان آوار یا در میان هیبت مرگ می‌گردند، تنها اشک نیست؛ این‌ها فریادهای نابی هستند که از اعماق بی‌عدالتی‌ها و زورگرایی‌ها برخاسته است. هرگز نباید اجازه‌دهیم این فاجعه، تنها به خاک خیز گذرد؛ در صفحات

حائسیه‌ای تبدیل شود. ما باید معیشت و با تمام قوا در از این ظلمی که بر سرر کودکانمان آوار شد فریاد بزنیم و این داغی که بر دلمان سنگینی می‌کند را همواره به یاد همگان بباوریم که ما بارها و بارها بهای آزادی و آزادی در کشور را با خون داده ایم و پوری حفظ این سرمایه را از دستند تا پای جان ایستاد هیم؛ این زنگی که در شجره طیبه نواخته نشد، باید در گوش تمام حکومت‌های خبیث دنیا طنین انداز شود: «امنیت کودکان، خط قرمز حاکمیت و آینده‌ی ایران است.» اما این سوگ، پایان راه ما نیست؛ بلکه آغاز یک تجدید حیات است. ما ملتی هستیم که تاریخ ما با ایستادگی در برابر طوفان‌ها نوشته شده است. همان‌گونه که در اساطیر کهن این سرزمین، «قنوس» از میان خاستر سوخته، دوباره و با شکوهی دوجوانند نفوذ کند. ما برخاستن نیز از میان خاکستر این فاجعه، دوباره برخوایم خاست. ما، با تمام رنج‌هایی که بر پیگره‌ی وطن نشست، برای ایستادگی بر می‌خیزیم ، ما از همین خاک سوخته، ریشه‌هایی عمیق‌تر و استوارتر خواهیم زد تا هیچ طمع‌ی نتواند در بنیان‌هایمان نفوذ کند. ما برخاستن از خاکستر را به خوبی می‌دانیم؛ چاره‌ی هر ریشه در وصال و قدرت این خاک داریم. ما از این سوگ، نه تنها درس می‌گیریم، بلکه با اراده‌ی پولادین، آینده‌ای می‌سازیم که امنیت هر دره از آن، خط قرمز ما باشد. ما از میان این خاکستر، نه تنها دوباره رشد می‌کنیم، بلکه با شکوهی بی‌مانند، اقتدار و سربلندی را برای ایران و برای این خاک مقدس به ارمغان می‌آوریم؛ چرا که ما فرزندان سرزمینی هستیم که مرگ در آن، تنها مقدمه‌ای برای یک تولد باشکوه‌تر است.





## روزنامه منطقه جنوب کشور



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی</b><br>گستره توزیع: منطقه جنوب کشور<br>بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، بزد<br>مدیر مسئول و صاحب امتیاز: یعقوب دبیری نژاد                                                                                            |
| <b>سرمدیر:</b> سهیمه هاشمی پور                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| دارای ضربی کیفی ۶۸/۵۰ و رتبه دوم در میان روزنامه های منطقه ای کشور                                                                                                                                                                                                                                          |
| پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com<br>اینستاگرام: daryanews.official                                                                                                                                                                                                                                   |
| تلفن: ۳۳۲۲۴۳۲۴ - ۳۳۲۴۳۷۳۴ - ۳۳۲۲۷۹۲۹<br>۳۳۲۲۴۳۲۵<br>تلاش: ۳۳۲۴۶۶۰۰<br>اینتا: ۰۹۶۹۱۹۳۸۱۰۰۹۶۹۱۹۳۸۱۰۰<br>دکتر: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) - سه راه دلاگشا<br>برج نیلوفر - ورودی غربی- طبقه پنجم - واحد ۳۳<br>چاپ مهدوی کرمان تلفن: ۳۳۱۳۳۸۲۸ - ۰۳۴ -                                                      |
| <b>آیین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دریا</b><br>روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و انتقاد، اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت مجرمانه به دست می آرد به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.                                              |
| دبیر سیاسی: علی زارعی<br>دبیر فرهنگی و اجتماعی: اناتژ مظهری نژاد<br>دبیر اقتصادی: امین زارعی                                                                                                                                                                                                                |
| <b>نمایندگی استانها:</b><br>جنوب سیستان و بلوچستان شهریار سرشوش ۰۹۱۸۴۵۳۴۶۶<br>کرمان آرزو توکل رودری ۰۹۱۰۱۹۱۰۱۰۳۴<br>کهگیلویه و بویراحمد علیراده ۰۹۱۱۳۳۱۳۳۷۰<br>بزد علیرضا خاوری زاده ۰۹۱۳۳۴ - ۵۳۱۵۶<br>فارس عزیزاله قهرمانی ۰۹۱۷۱۱۴۰۹۹۷<br>خوزستان حسن سیلادی ۰۹۳۶۲۷۰۶۷۳۳<br>سید ابوالحسن جعفری ۰۹۱۷۷۷۴۶۰۲۰ |

نواب انتشار حدیث روز تقدیم به:

بنیانگذار روزنامه دریا

زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد



یعقوب رستمی/دریا

yaghob.rostami22@gmail.com

مباحبه اختصاصی // آموزش دریانوردی به‌عنوان سنگ بنای ایمنی سفرهای دریایی و توسعه پایدار اقتصاد دریامحور، نقشی بی‌بدیل در تربیت نیروی انسانی متخصص و کارآمد ایفا می‌کند.

در استانی راهبردی همچون هرمزگان که شریان‌های حیاتی تجارت و مسافرت‌های دریایی کشور را میزبانی می‌کند، ارتقای استانداردهای آموزشی و مهارت‌افزینی خدمه، ضامن کاهش حوادث و ارتقای بهره‌وری است. مراکز آموزش علوم دریایی با تجهیز به فناوری‌های نوین و انطباقی با قوانین بین‌المللی، مسیر اشتغال پایدار جوانان بومی را هموار می‌سازند و بستر امن و مطمئنی برای توسعه گردشگری و ترانزیت دریایی فراهم می‌آورند. در همین راستا، گفتگو با پیشگامان این عرصه، زوایای پنهان چالش‌ها، دستاوردها و ضرورت حمایت از زیرساخت‌های آموزشی جنوب کشور را بیش از پیش روشن می‌سازد. در ادامه، مشروح مصاحبه «دریا» با سید مسعود موسوی، مدیر مرکز آموزش دریانوردی علوم «هادی دریا» را از نظر می‌گذرانید.

**دریا- لطفاً کسی از بیوگرافی خودتان بگویید و ورود شما به حوزه دریانوردی از کجا و چگونه آغاز شد؟**

سید مسعود موسوی، متولد بندر تپاب شهرستان میناب هشتم، ورود به این عرصه در سال ۱۳۸۱ کاملاً اتفاقی رقم خورد و در نهایت در تاریخ ۲۳ شهریورماه ۱۳۸۲ موفق شدیم مرکز آموزش علوم «هادی دریا» را به ثبت برسانیم.

**دریا: در ابتدای تأسیس آموزشگاه با چه بازخوردها و موانعی روبه‌رو بودید؟**

اوایل مسیر، مشکلات عدیده و بسیار زیادی وجود داشت؛ حتی بستگان و دوستانی که کار ما را می‌دیدند، با شک و تردید به آینده و توسعه آن نگاه می‌کردند، اما به لطف خدا و تلاش مستمر توانستم راه پیشرفت مجموعه را باز کنم.

**دریا: جابه‌جایی به مکان فعلی آموزشگاه در چه سالی اتفاق افتاد؟**

امام رضا (ع):

سکوت و کم حرفی یکی از راه های دریافت علم و دانش است

روضة بحار ج ۲ ص ۳۳۵

سده شنبه ۵ آبان ۱۴۰۵

۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۱۰ ۵۱

مدیر مرکز آموزش دریانوردی علوم «هادی دریا» خبر داد

# ساخت مجهزترین مرکز آموزش دریانوردی در بندرعباس؛ در گروی حمایت استانداری و بنادر



کمک‌های اولیه و آشنایی با شناورها را نیز با موفقیت پشت سر گذاشتند. دریا: حضور مهماندانان چه تأثیر مستقیمی بر رفتار و آرایش مسافران دریایی گذاشت؟

پیش از آن، تنش و درگیری‌های لفظی متعددی میان مسافران و ملوان‌ها بر سر شماره صندلی و نشستن رخ می‌داد، اما با استقرار مهماندان حرفه‌ای، حتی یک مورد مشاجره ثبت نشد و نظم کاملی در سالن مسافران شکل گرفت.

**دریا: مهماندانان در شرایط اضطراری پزشکی چه عملکردی ثبت کردند؟**  
دریازدگی‌های شدید در امواج بر تلاطم توسط این افراد با آرامش و تجویز اقدامات اولیه کنترل شد؛ حتی در یک نمونه خاص، زایمان یک بانوی باردار در مسیر جزیره هرمز با هماهنگی تیم مهمانداری و امداد پزشکی بدون کمترین خطری مدیریت گردید.

**دریا: آیا حضور مهماندانان توانست آمار حوادث تلخ سقوط به آب را مهار کند؟**

بله؛ در گذشته متأسفانه به دلیل بی‌احتیاطی، هیجان یا عکاسی در لبه عرشه، حوادث «آدم به دریا» و مرگ ناشی از آن ثبت می‌شد، ولی پس از استقرار این نیروها و مراقبت‌های دقیق، حتی یک مورد حادثه برت شدن مسافر به دریا گزارش نشد.

**دریا: وضعیت فعلی این نیروهای آموزش‌دیده چگونه است؟**  
متأسفانه طی یک سال گذشته و با برخی تحولات و تنش‌ها، مهمانداران دریایی کنار گذاشته و بیکار شده‌اند که این مسئله خلأ محسوسی در نظم و سرویس‌دهی خطوط مسافری پدید آورده است.

**دریا: هم‌اکنون هادی دریا چه تعداد دوره و در چه حوزه‌هایی برگزار می‌کند؟**  
ما مجوز رسمی برای حدود ۳۰ عنوان دوره دریانوردی در دو شاخه اصلی کشتی‌های تجاری و شناورهای صیادی را در اختیار داریم که از سطوح پایه تا دوره‌های تخصصی را پوشش می‌دهد.

**دریا: ملرکی که فراگیران دریافت می‌کنند چه میزان اعتبار دارد؟**

تمام دلوطنیاتی که در سسایت‌های تخصصی ما آموزش دیده‌و در آزمون‌های استاندارد سازمان بنادر پذیرفته شوند، گواهینامه معتبر بین‌المللی دریافت می‌کنند که در همه خطوط کشتیرانی جهان پذیرفته شده است.

**دریا: بازار کار بین‌المللی برای دریانوردان ایرانی چقدر فراهم و سودآور است؟**

صنعت دریانوردی جهان با کمبود شدید دریانورد ماهر روبه‌روست. جوانانی که مدرک معتبری گیرند، با سه تا چهار ماه دریانوردی در آب‌های آزاد، حقوق دلاری بسیار مناسبی کسب می‌کنند و این یک فرصت کم‌نظر اشتغال است.

**دریا: یک داوطلب با مدرک دیپلم چه مسیری را می‌تواند در دریانوردی طی کند؟**

هر فرد ۱۸ سال به بالا با داشتن دیپلم می‌تواند دوره «فسر دومی شناورهای زیر ۳۰۰۰» را آغاز کند؛ سپس با کسب سابقه دریایی، پس از ۳ سال واجد شرایط ارتقا به درجه فرماندهی شود.

**دریا: سلیت آموزش «شناور بقا» در بندر شهید حقانی چه ویژگی منحصر به‌فردی دارد؟**

این سایت که در سال ۱۳۹۷ با پشتیبانی اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر

پس از سال‌های نخست فعالیت حدود سال ۱۳۸۵ تصمیم گرفتیم برای دسترسی بهتر دریانوردان، مجموعه را به مکان فعلی آن در بندرعباس، واقع در س‌راه هتل هما منتقل کنیم.

**دریا: در دهه هشتاد وضعیت آموزش‌ها و مدارک دریانوردی در کشور به چه صورت بود؟**

در آن سال‌ها آموزش‌ها بسیار سنتی دنبال می‌شد و به مدارک بین‌المللی دریانوردی توجه چندانی نمی‌شد؛ فرهنگ عمومی نیز آموزش تخصصی را برای کار روی شناورها الزام‌آور نمی‌دانست.

**دریا: نقطه عطف تحول در استاندار سازی آموزش‌های دریایی از چه زمانی شکل گرفت؟**

با به‌روزرسانی مقررات سازمان جهانی دریانوردی (IMO)، سازمان بنادر و دریانوردی تمام مراکز آموزشی را ملزم کرد آموزش‌ها را با استانداردهای نوین، سر فصل‌های دقیق و نظارت سخت‌گیرانه تطبیق دهند که این چرخش، تحول عظیمی در ایمنی شناورها و صلاحیت خدمه به جا گذاشت.

**دریا: نقش مرکز شما در ساماندهی سفرهای نوروژی چه بود؟**  
در اولین دوره‌های طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز در بندر شهید حقانی، آموزش اختصاصی پرسنل شناورهای مسافری را بر عهده گرفتیم. با طراحی سر فصل‌های اختصاصی، مهارتی به خدمه منتقل شد که ایمنی سفرها را به‌شکل چشمگیری بالا برد.

**دریا: بده حضور مهماندانان روی شناورهای مسافری چگونه متولد شد؟**

حدود یک دهه پیش، با همفکری و حمایت مسئولان بندر شهید حقانی— از جمله آقای احمدی‌زاده و کاپیتان ششرام ذاکری— طرح درس مهمانداری روی کشتی مسافری را طراحی و تدوین کردیم.

**دریا: مبنای آموزش این مهمانداران چه بود و چه مهارت‌هایی کسب می‌کردند؟**

پایه این دوره برگرفته از آموزش مهمانداری هواپیما بود؛ فراگیران علاوه بر اصول پذیرایی و ارتباط با مسافر، دوره‌های تخصصی ایمنی دریایی، کنترل بحران،



با استفاده از اعتبار مالیاتی انجام می‌شود؛

## حمایت پالایشگاه نفت ستاره و بندرعباس

## از طرح‌های توسعه‌ای پارک علم و فناوری هرمزگان



یعقوب رستمی/دریا

yaghob.rostami22@gmail.com

گزارش اختصاصی // رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان، گفت: حمایت پالایش نفت بندرعباس و نفت ستاره موجب توسعه و تقویت زیرساخت‌های فناوری استان می‌شود.

اقتصاد دانش‌بنیان، پیش‌ران اصلی توسعه پایدار و مهار خام‌فروشی در عصر مدرن است که با تبدیل دانایی به ثروت، ارزش افزوده خیره‌کننده‌ای برای کشور ایجاد می‌کند. این شرکت‌ها به‌عنوان کانون‌های اصلی اشتغال‌زایی نخبگان و حل مسائل بومی، با تکیه بر نوآوری و فناوری‌های پیشرفته، مسیر استقلال صنعتی و بویایی اقتصادی را هموار می‌سازند. حمایت همه‌جانبه از این زیست‌بوم در استانی راهبردی همچون هرمزگان، تضمین‌کننده بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های بی‌بدیل دریایی و بندری در تراز رقابت‌های بین‌المللی است. سفر یک ماه اخیر دکتر حسین افشین، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور به هرمزگان، نقطه‌عطفی در تاریخ توسعه فناوری جنوب کشور رقم زد. سفری که به گفته علیرضا نصیری، رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان، با پیگیری‌های مستمر، بررسی‌های موسکافانه کارشناسی و استفاده حداکثری از اهرم قانونی بند «ت» ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش‌بنیان در قالب اعتبار مالیاتی همراه بود. نصیری تصریح کرد: این سفر، بساط رکود زیرساختی را جمع کرد و موجی از امید، بویایی و تحول عظیم عمرانی را در زیست‌بوم نوآوری استان به جریان انداخت. رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان در مصاحبه با خبرنگار روزنامه دریا در تشریح دستاوردهای این سفر و تفاهم‌نامه‌های کلان صنعتی استان، به تشریح جزئیات بسته‌های حمایتی پرداخت. وی با اشاره به خطوط اعتباری و پروژه‌های کالبدی اظهار داشت: یکی از دستاوردهای کلیدی سفر معاون علمی، گشایش یک خط اعتباری ویژه تا سقف ۵۰۰ میلیارد تومان از طریق هم‌افزایی راهبردی میان صندوق پژوهش و فناوری استان و صندوق نوآوری و شکوفایی کشور بود. نصیری افزود: منایمی که شرکت‌های فناور واجد شرایط پس از ارزیابی‌های دقیق کارشناسی طرح‌ها، مدل تجاری و توان بازپرداخت، از آن بهره‌مند خواهند شد. وی همچنین بیان داشت: در همین راستا، برای گذر شرکت‌های فناور از سد دشوار فرآیندهای های‌تک و اخذ مجوز رسمی دانش‌بنیانی، مبلغ ۵۰ میلیارد تومان حمایت ترکیبی مصوب شد تا با توانمندسازی واحدها، دست‌کم ۲۰ شرکت جدید استانی به جرگه دانش‌بنیان‌های کشور پیوندند. رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان در ادامه تصریح کرد: کمبود فضای استقرار کارگاهی و دفتری همواره یکی ازغدغه‌های اصلی پارک بوده است که در این سفر با تصویب و تأمین مالی ساخت ۱۰ باب سوله کارگاهی جدید توسط معاونت علمی، گام بلندی برای رفع آن برداشته شد. وی افزود: علاوه بر این، مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار مستقیم برای تکمیل ساختمان و پروژه‌های کالبدی استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در پارک علم و فناوری خلیج‌فارس واقع در جزیره قسم اختصاص یافت تا زیرساخت‌های صادراتی و فناورانه جزیره تقویت شود. نصیری با اشاره به بخش اقتصاد دانش‌بنیان و زنجیره‌های ارزش بیان داشت: در این بخش، دو حوزه مزیت‌دار و راهبردی «صنایع نفتی» و «صنایع دریایی» به عنوان زنجیره‌های ارزش استان مصوب شد. وی افزود: بر اساس آن، از ۴ شرکت پیش‌ران استانی که

### اینفوگرافی

