

چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵
۳ جمادی الاول ۱۴۴۸
سال بیست و پنجم
شماره ۵۱۰۱
۸ صفحه
۴۰۰۰۰ تومان

پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

آبا بتن ساحل

تولید و عرضه بتن آماده

دفترم مرکزی: ۰۳۲۲۱۲۸۲۸-۳۲۲۱۲۹۲۹
کارخانه: ۰۳۲۵۶۱۰۳۶-۳۱۰
آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی نرسیده به میدان شهید انبش خیابان دانش ساختمان بنی هاشمی واحد ۲



گفت و گوی اختصاصی // قصه تولید در هرمزگان، سال‌هاست میان دو قطب «شعار حمایت از تولید دانش‌پنیا» و «دیوارهای بلند بروکراسی اداری» در نوسان است؛ اما در گوشه‌ای از همین دیار، روایتی از اراده، ایبداع و انسانیت جریان دارد که خط بطلانی می‌کشد بر تمام بهانه‌های نشدن. صحبت از کارگاهی است که در آن، قطعات حساس خودرو نه با دستگاه‌های تمام‌اتوماتیک چند ده‌میلیاردی، بلکه با سرانگشتان دقیق کسانی ساخته می‌شود که جامعه شاید آنها را کم‌توان یا معلول بنامد، اما کیفیت خروجی کارشان تنه به تنه غول‌های صنعتی اروپا می‌زند.

«بابک مظفّری»، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان «هرمز پیشران صنعت جنوب»، مردی است که بیش از ۴۰ سال از عمر ۴۶-۴۷ ساله‌اش را در کوجه و خیابان‌های بندرعباس سیری کرده؛ فرزند پدری نظامی و یازنشته نیروی هوایی که هویتش را با خاک هرمزگان گره زده است. پای صحبت‌های صریح، پردرد و در عین حال افتخارآمیز او نشستیم؛ مدبری که کار از فروشگاه‌داری خرد شروع کرد، طلا و اندوخته خانوادگی را در کارگاه ریخت و امروز شرکتی را اداره می‌کند که اختراع ثبت‌شده‌اش، نام ایران را در کنار تنها دو کشور صنعتی جهان قرار داده است.

● تولد یک برند دانش‌بنیان از دل سرمایه‌های خانوادگی

بابک مظفّری گفت‌وگو را با مروری بر پیشینه فعالیت مجموعه آغاز می‌کند؛ ما نزدیک به ۱۵ سال است در زمینه تأمین و توزیع قطعات خودرو فعالیت داریم، اما ورود جدی و تخصصی ما به عرصه تولید، به حدود ۷ یا ۸ سال پیش برمی‌گردد. نقطه عطف این مسیر سال ۱۳۹۸ بود؛ سالی که تصمیم گرفتیم به‌صورت متمرکز وارد حوزه بهینه‌سازی، استانداردسازی و ثبت اختراع قطعات خودرو شویم و شرکت «هرمز پیشران صنعت جنوب» را رسماً به ثبت رساندیم. او با یادآوری روزهای سخت آغاز راه می‌گوید: شروع کار ما دو نفره بود؛ فقط من بودم و همسر. ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان شروع کرده بودیم، سال ۱۳۹۸ برای راه‌اندازی خط تولید نیاز به ارقام بالاتری داشت. رقمی حدود ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان نیاز بود. برای تأمین این پول دستمان جلوی هیچ بانکی دراز نشد؛ با فروش دارایی‌ها، طلا و سکه و سرمایه شخصی مانسین آلات پایه را قطعه‌قطعه خریدیم و کار را بستیم. ساعت کاری ما از ۶ صبح تا ۱۱ شب فشرده بود؛ از فروشگاه‌داری تا پای دستگاه ایستادن و تست گرفتن را با همسر دو نفره جلو می‌بردیم تا چرخه متوقف نشود.» به گفته مظفّری، از سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ با تثبیت جایگاه شرکت و استقرار در پارک علم و فناوری هرمزگان، برند تجاری «دلیکا صنعت» و شرکت «هرمز پیشران صنعت جنوب» با نشان‌ها، لوگو و بسته‌بندی انحصاری به‌صورت رسمی تثبیت شد و محصولات به بازار قطعات استان و استان‌های همجوار راه یافت.

بابک مظفّری مدیرعامل شر کت دانش بنیان «هرمز پیشران صنعت جنوب» در گفت‌وگو با «دریا» تشریح کرد

تولید قطعات خودرو در بندرعباس با دستان توان‌یابان



● **معجزه در خط تولید؛ توان‌یابانی که دقیق‌تر از ماشین‌کاری می‌کنند**

یکی از درخشان‌ترین ابعاد این کارگاه صنعتی، ساختار نیروی انسانی آن است. در حال حاضر از جمع تیم ۶ نفره کارگاه (شامل مدیرعامل، کارشناس کنترل کیفیت/QC و مسئول کارگاه)، چهار نفر از نیروهای اصلی خط تولید را توان‌یابان تحت پوشش بهزیستی تشکیل می‌دهند. مظفّری با رد هرگونه رویکرد ترحم‌آمیز نسبت به این انتخاب می‌گوید: نگاه ما اصلاً ترحم یا لطف نبود. ما در میان اقوام و خانواده افراد دارای محدودیت جسمی داشتیم و همیشه این دغدغه در من بود که آیا توانایی این بچه‌ها کمتر از ماست؟ در عمل متوجه شدم که در بسیاری از بخش‌ها، تمرکز و دقت این افراد بسیار فراتر از یک نیروی عادی است. حدود ۴ سال پیش به‌بهزیستی مراجعه کردم؛ آن زمان نیروی فنی و سالم را آموزش داده بودیم و خودم هم به‌عنوان تکنسین بالای سر کار بودم. از بهزیستی نیرو خواستیم و آقایان «علی دستغیب» و «علی عامری» که هر دو ناشنوا هستند به ما ملحق شدند. امروز این دو عزیز از ماهرترین، منظم‌ترین و ستون‌های اصلی کارگاه ما هستند.» او ادامه می‌دهد: تیم ما گسترش یافت؛ امروز نیرویی داریم که با بهره هوشی (ID) حدود ۵۰ درصد

کار می‌کند و نیروی دیگری که با بیماری تحلیل عضلانی (دیستروفی) دست‌وپنجه نرم می‌کند، اما در خط تولید مسئولیتی مشخص و دقیق برعهده دارد. به جرئت می‌گویم وایرهای شمع‌ی که امروز از کارگاه ما بیرون می‌آید، حتی دست من به آنها نمی‌خورد. آقای دستغیب و عامری این وایرها را با دقت میلی‌متری تولید و بین‌زنی دستی می‌کنند. دستگاه‌های سنگین برش یا پین‌زن را به دلیل ناشتوا بودن بچه‌ها و خطرات احتمالی، خودم مدیریت می‌کنم، اما ظرف‌ت نهایی کار تماماً هنر دست این عزیزان است. یکی از بزرگ‌ترین بنکداران قطعه در بندرعباس که ماهانه ۲ تا ۳ هزار دست وایر از ما می‌خرد، می‌گفت کیفیت این وایرها با برندهای مطرح مثل وایرها بوجیکورد فرانسه رقابت می‌کند؛ حال اگر بداند پشت این کیفیت چه انسان‌های با اراده‌ای ایستاده‌اند، ارزش آن صدچندان می‌شود.»

● **فناوری‌های انحصاری؛ ثبت اختراع فیلتر ۷ لایه در جهان**

در سبد محصولات «هرمز پیشران صنعت جنوب»، قطعات متنوعی به چشم می‌خورد که بخش عمده‌ای از آنها انحصاری یا دارای گواهی ثبت اختراع هستند: ۱. وایرهای شمع و بوت وایسر (Boot Wire)؛ بدون هیچ‌گونه محدودیت در طراحی و ساخت برای تمامی خودروهای داخلی و خارجی. حتی در صورت نایاب

گفت و گوی خواندنی روزنامه دریا با امین ابراهیمی در کوئی؛

از درکو تا قاب‌های جهانی؛ مسیر یک هنرمند بومی هرمزگانی



بابک مظفّری مدیرعامل شر کت دانش بنیان «هرمز پیشران صنعت جنوب» در گفت‌وگو با «دریا» تشریح کرد

تولید قطعات خودرو

در بندرعباس با دستان توان‌یابان

اگر منابع مالی و سرمایه در گردش مورد نیاز تزریق شود، در همین سوله اول ظرفیت جذب مستقیم ۲۰ نیروی کار دیگر از میان

مددجویان توان‌یاب بهزیستی را داریم و با تکمیل سوله‌ها و فاز دوم، این عدد به‌راحتی تا ۵۰ نفر افزایش پیدا می‌کند

◀ صفحه ۱ را بخوانید



● **طرح توسعه؛ پتانسیل اشتغال ۵۰ توان‌یاب بهزیستی چشم‌انظار سرمایه‌در گردش**

مدیرعامل شرکت هرمز پیشران صنعت جنوب با اشاره به آماده‌سازی شهرک فناوری در مجاورت دانشگاه هرمزگان و آگنداری سوله جدید به این شرکت گفت: پارک علم و فناوری یک سوله ۲۰۰ متری جدید با پیشرفت حدود ۸۰ درصدی به ما اختصاص داده و قول و آگنداری زمین برای ساخت فازهای بعدی را هم داده‌اند. ما بازار فروش تثبیت‌شده داریم؛ قطعاتی که می‌سازیم مانند وایر، هرزگرد و اسپیری، نیازهای مصرفی روزانه مردم و ناوگان حمل‌ونقل کشورند و در انبار خاک نمی‌خورند. مشکل امروز ما منحصراً «تأمین سرمایه در گردش برای خرید مواد اولیه» است. با تورم و جهش مداوم قیمت‌ها، اگر نقدینگی نباشد، خط تولید کوچک و کوچک‌تر می‌شود. مظفّری در پایان با ارائه یک پیشنهاد مشخص به متولیان اشتغال و صنعت استان تأکید کرد: طرح توسعه ما دقیقاً گر خورده با مسئولیت اجتماعی است. من در جلسه‌ای که با مسئولان بهزیستی وام چند ده‌میلیاردی بی‌حساب نمی‌خواهیم؛ تقاضای ما جذب مستقیم ۲۰ نیروی کار دیگر از میان مددجویان توان‌یاب بهزیستی را داریم و با تکمیل سوله‌ها و فاز دوم، این‌عدد به‌راحتی تا ۵۰ نفر افزایش پیدا می‌کند. ما حمایت بر اساس اهلیت و کارنامه است. ما ثابت کرده‌ایم که بدون پول دولت تا سطح اختراع جهانی رفته‌ایم؛ امروز نوبت دستگاه‌های متولی است که نشان دهند آیا واقعاً حامی کارآفرینی برای محروم‌ترین اقشار جامعه هستند یا حمایت از تولید صرفاً یک پیلپورد تبلیغاتی است؟»



۲
چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵
۳ جمادی الاول ۱۴۴۸
سال بیست و پنجم شماره ۵۱۰۱

فبر

حکم قصاص قاتل شهید جاسم حسینیان اجرا شد

● گروه سیاسی // دادستان مرکز استان هرمزگان از اجرای حکم قصاص قاتل شهید جاسم حسینیان مأمور پلیس راه شهرستان میناب خبر داد.به گزارش مهر، عارف اکبری، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان گفت: پس از طی مراحل دادرسی و صدور حکم قصاص برای قاتل شهید جاسم حسینیان «مأمور پلیس راه شهرستان میناب» و تأیید این حکم در دیوان عالی کشور، حکم مذکور در محل زندان شهرستان میناب اجرا شد.دادستان عمومی و انقلاب مرکز هرمزگان در تشریح جزئیات این خبر، اظهار کرد: پس از وقوع حادثه قتل شهید ستوان سوم جاسم حسینیان مأمور پلیس راه شهرستان میناب، حکم عامل این جنایت در دادگاه کیفری یک استان هرمزگان مستقر در شهرستان میناب صادر شد.اکبری با بیان اینکه اتهام وارده به محکوم علیه، مباشرت در قتل عمدی شهید جاسم حسینیان بوده است، عنوان کرد: پس از دستگیری فرد مذکور، ضمن تکمیل تحقیقات و روند مصرّح در قانون آئین دادرسی کیفری، پرونده وی با صدور کیفرخواست و قرار جلب به دادرسی جهت رسیدگی به دادگاه کیفری یک استان هرمزگان مستقر در شهرستان میناب ارسال شد.وی افزود: به محض وصول پرونده از دادسرا با رعایت مواعد قانونی و تشریفات دادرسی، وقت رسیدگی شعبه دادگاه کیفری یک استان هرمزگان مستقر در شهرستان میناب تعیین شد و جلسات این شعبه با حضور نماینده دادستان، وکلای متهم و اولیای دم برگزار و در نهایت با اثبات ارتکاب قتل عمد و درخواست اولیای دم، منجر به محکومیت قاتل به مجازات قصاص نفس شد.دادستان مرکز استان هرمزگان تصریح کرد: رأی صادره در مهلت ۲۰ روز از زمان ابلاغ مورد فرجام خواهی در دیوان عالی‌کشور قرار گرفت که در نهایت در دیوان عالی کشور نیز تأیید شد.دادستان مرکز استان هرمزگان همچنین خاطر نشان کرد: دستگاه قضایی به اقتضای رسالت دینی، انقلابی، ملی و مأموریت‌های خطیر سازمانی خود همواره نشان داده است که برای حراست از سرمایه‌های امنیت ملی و نظم عمومی کشور و تضمین آرامش مردم شریف و عزیز ایران اسلامی از هیچ تلاش و کوششی فروگذار نمی‌کند و بر این اساس و با توجه به درخواست‌های مردم و تأکیدات مسئولان با متضرعان علیه حافظان امنیت و مأموران انتظامی با جدیت و قاطعیت برخورد خواهد کرد و آنها را به دست عدالت خواهد سپرد تا پاسخگویی اعمال خود باشند.گفتنی است؛ ستوان سوم شهید «جاسم حسینیان» در راستای مقابله بی‌امان با قاچاقچیان در محل پلیس راه میناب-جاسک (کودو) در حین کنترل خودروهای عبوری توسط یک خودروی سواری زیر گرفته شد و به بیمارستان انتقال یافت، اما بر اثر شدت جراحات وارده به درجه رفیع شهادت نائل شد.



گروه سیاسی // بازار خودرو همچنان با افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم روبروست؛ وضعیتی که انتقاد نمایندگان مجلس از عملکرد خودروسازان و دستگاه‌های ناظر را به دنبال داشته است.

افزایش افسار گسیخته قیمت خودرو انتقاد کرد.وی با بیان اینکه نوسانات ارزی و شرایط جنگی نباید زمینه سوء استفاده خودروسازان را فراهم کند، گفت: قیمت برخی خودروهای داخلی در مدت کوتاهی به دو تا سه میلیارد تومان و حتی بالاتر رسیده است؛ وضعیتی که به گفته وی، قدرت خرید اقشار متوسط و ضعیف جامعه را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد.معمندی‌زاده تأکید کرد که بانک مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صمت باید درباره وضعیت موجود پاسخگو باشند و مسئولیت خود را به یکدیگر واگذار نکنند. به گفته وی، کمیسیون اصل نود چندین جلسه کافی مؤثر نیست و مشکلاتی مانند تأخیر در تحویل خودروسازان و نحوه عرضه محصولات به اندازه در همین راستا، چند روز پیش، کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بررسی وضعیت تولید و واردات خودرو، خواستار پاسخگویی دستگاه‌های مسئول و پیگیری دلایل نابسامانی بازار شد. نمایندگان در آن جلسه تأکید دارند که دولت باید با نظارت جدی‌تر بر خودروسازان و اجرای قوانین موجود، مانع افزایش بی‌ضابطه قیمت‌ها شود و شرایطی فراهم کند که خرید خودرو برای مردم دشوارتر از این نشود.

*** انتقاد نمایندگان از افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو**

یکی از محورهای اصلی انتقاد نمایندگان، افزایش قیمت خودرو به دنبال نوسانات ارزی و شرایط اقتصادی کشور است. آنان معتقدند افزایش نرخ ارز نباید به بهانه‌ای برای بالا بردن بی‌ضابطه قیمت محصولات داخلی تبدیل شود، به‌ویژه آنکه بخشی از خودروها پیش از این شرایط تولید شده‌اند و قطعات مورد نیاز آنها نیز از قبل در اختیار خودروسازان بوده است.محمد معمندی‌زاده، عضو هیئت‌رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم سیرجان، با اشاره به جلسات برگزار شده این کمیسیون با وزیر صنعت، معدن و تجارت، مسئولان بانک مرکزی، گمرک و سایر دستگاه‌های مرتبط، از

سیاسی

چرا کسی ترمز قیمت‌ها را نمی‌کشد؟

بررسی ترک فعل مسئولان در حوزه تولید، واردات و توزیع خودرو تأکید ش‌شد.در آن جلسه، روح‌الله عباسپور، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اجرا نشدن کامل برخی قوانین مصوب در حوزه خودرو، تحقیق و تفحص از حوزه خودرو را ضروری دانست.به گفته وی، باید گزارشی جامع از وضعیت خودروهای داخلی، مشکلات واردات و دلایل اجرا نشدن قوانین تهیه و نتایج آن در صحن مجلس مطرح شود تا پیگیری‌های بعدی از طریق قوه قضاییه انجام گیرد.زهراسعدی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن نیز بر ضرورت شفاف‌سازی عملکرد خودروسازان تأکید کرد.وی گفت که میزان تولید، روند واردات خودرو و تخصیص ارز باید روشن‌شود و مشکلات مربوط به ثبت سفارش و تخصیص منابع ارزی با هماهنگی وزارت صمت و بانک مرکزی مورد رسیدگی قرار گیرد. سعیدی همچنین تأکید کرد که روند ثبت‌نام و تحویل خودرو باید شفاف و قابل رصد باشد.

*** کنترل بازار خودرو در گرو نظارت و پاسخگویی**

با توجه به انتقادهای مطرح‌شده از وضعیت بازار خودرو، مجلس از طریق ابزارهای نظارتی خود و پیگیری موضوع در کمیسیون‌های تخصصی، به دنبال بررسی مشکلات این صنعت و پاسخگو کردن دستگاه‌های مسئول است.افزایش قیمت خودرو، تأخیر در تحویل محصولات، مشکلات واردات و اجرا نشدن برخی قوانین، از جمله موضوعاتی است که نمایندگان بر ضرورت رسیدگی به آنها تأکید دارند. با این حال، مهم است که این پیگیری‌ها به نتیجه‌ای ملموس منجر شود و مردم در عمل، بهبود وضعیت بازار را احساس کنند.به گزارش مهر : در این میان، دولت و دستگاه‌ای ناظر نیز باید با جدیت بیشتری به وظایف خود عمل کنند و بر قیمت‌گذاری، نحوه عرضه خودرو و تعهدات خودروسازان نظارت داشته باشند. حمایت از تولید داخلی نباید به معنای نادیده گرفتن حقوق مصرف‌کنندگان باشد؛ مردم انتظار دارند در برابر هزینه‌ای که برای خرید خودرو می‌پردازند، محصولی با کیفیت قابل قبول و در زمان مقرر تحویل بگیرند. در نهایت، نظارت مجلس در کنار اقدام جدی دولت و دستگاه‌های مسئول می‌تواند به کنترل بهتر بازار و کاهش مشکلات خریداران کمک کند تا خرید خودروی داخلی برای خانواده‌های متوسط و کم‌درآمد بیش از این دشوار نشود.

می‌توانند به‌گونه‌ای هدایت شوند که به رفع مشکلات داخلی صنعت خودرو و تأمین منافع اقشار مختلف جامعه کمک کنند.معمندی‌زاده نیز تسهیل واردات خودروهای باکیفیت، حتی خودروهای کارکرده، را یکی از راهکارهای شکستن قیمت‌ها دانست. از نگاه وی، افزایش عرضه خودروهای وارداتی می‌تواند فشار بر بازار داخلی را کاهش دهد. وی همچنین عرضه خودروها و قطعاتی را که بیش‌تر تولید یا تأمین شده‌اند با قیمت‌های جدید، از مواردی دانست که ضرورت نظارت بر بازار را بیشتر می‌کند.در همین زمینه، سیداحسان قاضی‌زاده‌هاشمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، از نبود نقشه راه واحد در وزارت صمت برای مدیریت واردات خودرو انتقاد کرد.وی با اشاره به تعدد سامانه‌های ثبت‌نام و اِهام در مبنای برخی ضوابط واردات، خواستار شفاف‌سازی دربارۀ مجوزها، تعرفه‌ها و نحوه تخصیص ارز شد.قاضی‌زاده هاشمی همچنین از دیوی خودرو در مناطق آزاد و تفاوت قیمت خودروهای وارداتی انتقاد کرد و گفت: وزارت صمت باید درباره نحوه اجرای قوانین واردات و میزان ارزیبری خودروها اطلاعات روشن و مستند ارائه دهد.

*** نارضایتی مردم از پیش‌فروش و تحویل خودرو**

مشکلات بازار خودرو تنها به قیمت‌ها محدود نمی‌شود و تأخیر در تحویل خودرو، پیش‌فروش‌ها و اِهام در عملکرد برخی شرکت‌ها نیز به نارضایتی متقاضیان دامن زده است.قاضی‌زاده هاشمی از تکرار شکایت‌ها درباره خالی‌فروشی و طولانی شدن روند رسیدگی قضایی به پرونده‌های خودرو انتقاد کرد. به گفته وی، در برخی موارد متقاضیان پس از پرداخت پول و پیگیری طولانی، بسا عنوان مالباخته مواجه می‌شوند؛ روندی که ضرورت هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و قضایی و اتخاذ تدبیر پیشگیرانه را نشان می‌دهد.

*** مجلس به دنبال بررسی ترک فعل مسئولان خودروسازی**

در پی تداوم مشکلات بازار خودرو، چند روز پیش، کمیسیون صنایع و معادن مجلس بررسی عملکرد دستگاه‌های مسئول و نحوه اجرای قوانین را در دستورکار قرار داد. در نشست این کمیسیون با حضور نمایندگان مجلس، مسئولان وزارت صمت، نهادهای نظارتی، نمایندگان قطعه‌سازان و خودروسازان، بر تشکیل کارگروهی ویژه برای

خودروسازان و بازار خودرو از مهم‌ترین موضوعاتی است که نمایندگان بر آن تأکید دارند. از نگاه آنان، وقتی دستگاه‌های مسئول از ابزارهای قانونی خود برای کنترل قیمت، نحوه عرضه و رعایت تعهدات استفاده نکنند، زمینه برای افزایش بی‌ضابطه قیمت‌ها و فعالیت دلالتان فراهم می‌شود.تقی‌پور با انتقاد از کم‌رنگ شدن نقش دولت در حکمرانی صنعت خودرو، گفت: وزارت صمت به‌عنوان تنظیم‌گر این حوزه باید از اختیارات خود استفاده کند. به گفته وی، این وزارتخانه می‌تواند الزامات لازم را در مجوز فعالیت خودروسازان بگنجاند و در صورت تخلف، با جریمه‌های سنگین آنها را به رعایت مقررات ملزم کند.حدادی نیز مسئولیت نظارت مستقیم بر این حوزه را متوجه وزارت صمت دانست و بر ضرورت نقش آفرینی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و شورای رقابت تأکید کرد. وی نبود سامانه‌ای جامع برای رصد روزانه بازار را از مشکلات این بخش برشمرد و گفت: ایجاد چنین سامانه‌ای می‌تواند به کنترل وضعیت بازار و جلوگیری از سوءاستفاده دلالتان کمک کند.معمندی‌زاده نیز با انتقاد از نبود نظارت جدی بر بازار خودرو، معتقد است دولت نباید اجازه دهد عده‌ای با سوءاستفاده از شرایط کشور و فضای جنگی، قیمت‌ها را افزایش دهند و از این وضعیت به نفع خود بهره ببرند. وی خواستار مدیریت جدی بازار و پاسخگویی شفاف دستگاه‌های مسئول شده است.

*** واردات خودرو؛ تأکید بر خودروهای اقتصادی**

واردات خودرو یکی دیگر از محورهای اختلاف‌نظر و انتقاد نمایندگان است. هدف از واردات، طبق اظهارات آنان، باید افزایش رقابت، ارتقای کیفیت و کمک به کاهش قیمت‌ها باشد، اما مشکلات مربوط به ثبت سفارش، تخصیص ارز، تعرفه‌ها و نحوه اجرای قوانین، تحقق این اهداف را با اِهام مواجه کرده است. ابوالقاسم جراره، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر اینکه اولویت قانون‌گذار از واردات خودرو، بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها بوده است، گفت: باید زمینه واردات خودروهای اقتصادی فراهم شود تا مردم از دسترسی به خودروهای باکیفیت محروم نمانند.وی با اشاره به شرایط اقتصادی و کاهش قدرت خرید مردم، اعمال محدودیت‌هایی برای واردات خودروهای لوکس را نیز ضروری دانست و تأکید کرد: منابع ارزی قابل‌شناسایی

یادداشت

✍محمد رضا اسلامی

این مقاله نویسنده اماراتی در روزنامه اسرائیلی جروزالم پست در تاریخ خواهد ماند.تک تک جمله‌ها و حتی نیم‌جمله‌های این مقاله مهم و محل تأمل‌اند.این مقاله را نباید صرفاً یک یادداشت سیاسی دانست. این، صورت‌بندی عریان یک آرزوی اماراتی است: آرزوی ایرانی پراکنده و فاقد قدرت مرکزی.نویسنده اماراتی با صراحتی کم‌سابقه می‌نویسد: مسئله فقط جمهوری اسلامی نیست؛ مسئله حتی تغییر حکومت در ایران هم نیست؛ مسئله، «قدرت ایران» است. نویسنده اماراتی با ادبیاتی علمی، اما با روحی بی‌حیا می‌نویسد که تضعیف جمهوری اسلامی یا حتی تغییر رژیم، تهدید ایران» (IRAN’S THREAT) را در منطقه برطرف نمی‌کند(!) چراکه ایران دارای جمعیت زیاد، سرزمین پهناور، ذخایر انرژی، زیر ساخت علمی و صنعتی، و موقعیت جغرافیایی است. و این آخری البته از همه جالب‌تر بود: «موقعیت جغرافیایی!». به همین اندازه عریان سخن می‌گوید.به همین صراحت. به همین زشتی.

*** نویسنده اماراتی می‌نویسد:**

از این منظر، تغییر رژیم در ایران، اگر به‌عنوان پاسخ نهایی به مسئله مطرح نشود، در بهترین حالت فقط راه‌حلی ناقص است... بسا این حال، جغرافیا، منافع ملی و توانایی‌های بالقوه‌ی ایران با تغییر رهبران از بین نمی‌روند.

جامطلبی‌های دیرینه منطقه‌ای احتمالاً دوباره ظاهر خواهند شد، اما این‌بار در قالب ملی‌گرایی، نه در قالب انقلاب

عجبا! این شاید از نخستین دفعاتی است که یک تحلیلگر عرب، در یک روزنامه اسرائیلی، «مسئله جغرافیای ایران» را چنین صریح و بی‌برده طرح می‌کند.او به صراحت می‌گوید از کشتن قاسم سلیمانی تا حمله به تاسیسات و مراکز نظامی ایران، هیچ‌کدام «مسئله تهدید ایران» را حل نمی‌کند؛ چون مسئله، یک یا چند فرمانده، یک حکومت یا یک برنامه خاص نیست. مسئله، خود امکان بازسازی قدرت ایران است.

”GEOGRAPHY, NATIONAL INTERESTS AND LATENT CAPABILITIES,“ “HOWEVER, SURVIVE LEADERSHIP TURNOVER

و نسخه امارات برای «مسئله ایران» چیست؟ فدرال‌کردن ایران، و حتی باز گذاشتن راه برای کنفدرالیسم.

THE OBJECTIVE IS SOMETHING OTHER THAN INDEFINITE“ «WEAKENING OF IRAN

این جملات را ببینیم:

«تمرکززدایی گسترده به فدرالیسم (و شاید تر تیبات کنفدرالی)، اگر با رضایت

آگهی مفقود شده

پروانه بهره برداری صنعتی ابراهیم پادگانه-نوبت دوم

نظر به اینکه بنا به اظهارات ابراهیم پادگانه، پروانه بهره برداری صنعتی در زمینه « مصالح سنگی ساختمانی شستشو و دانه بندی شده(شن، ماسه، ریگ، سنگ و بالاست)» به شماره ۷۳۲۴۶۸۰ مورخ ۱۳۸۰/۰۲/۰۵(واقع در شهرستان سیریک بخش مرکزی روستای پاراف، مفقود گردیده است لذا چنانچه هر کس نسبت به پروانه بهره برداری فوق مدعی می باشد، باید حداکثر ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی فوق به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل پروانه تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل پروانه ارائه نشود، سازمان استان المثنی پروانه را طبق مقررات به نام دارنده پروانه صادر و به نامبرده تسلیم خواهد کرد.
۱۳۸۴/۰۵/۱۴ م/الف

امارات و سودای تجزیه ایران

ملی (!؟) و توافق قانون اساسی پذیرفته شوند، می‌توانند انحصار مرکز بر ثروت و تصمیم‌گیری را محدود کنند، به مناطق در امور منابع و مسائل مالی اختیار بیشتری بدهند، و برای استفاده از توانمندی‌های ملی در اقدامات خارجی، محدودیت‌های نهادی ایجاد کنند.»

یک پراگراف بسیار شیک! در سه سطر، تجویز تجزیه یک کشور! برای چه؟ برای اینکه یک کشور قدرتمند در منطقه، کنار دست اعراب و اسرائیل «قابل پذیرش» نیست. لذا تجویز تضعیف یک کشور.

BROAD DECENTRALIZATION OR FEDERALISM, AND POSSIBLY“ “...CONFEDERAL ARRANGEMENTS

به این عبارت مقاله دقت کنید :

«محدودکردن انحصار مرکز بر ثروت و تصمیم‌گیری» و «محدودیت‌گذاری برای استفاده از توانمندی‌های ملی در اقدامات خارجی». یعنی چه؟ یعنی ایران باید چنان از درون مهار شود که دیگر نتواند با اتکا به جغرافیا، منابع، جمعیت، علم، صنعت و قدرت ملی خود، در منطقه نقش آفرینی» کند.

این پاراگراف را هم باید چند بار خواند :

«جهان بارها پروژه قدرت ایران را کند کرده است، اما هرگز توان ایران برای «بازسازی قدرت» را از بین نبرده است. ممکن است نظام حاکم روزی سقوط کند، اما فروپاشی آن، عناصر سازنده‌ی قدرتِ ایران را دست‌نخورده باقی‌می‌گذارد.»

***تظا**هر در امارات دیگر پرده‌ای باقی نمانده که تحلیل‌گرانش اینگونه بی‌برده می‌نویسد

*** مسئله، قدرت ایران است، نه فقط هیأت حاکمه فعلی ایران.**

هم‌پوشانی سیاسی میان واشنگتن ترامپ، تل آویو نتانیا‌هو و ایوبطبی محمد بن زاید، این امکان را فراهم کرده که چنین حرفی با این میزان از عربانی نوشته نشود: ایران باید نه فقط مهار، بلکه از درون محدود/پراکنده نشود، تا دیگر قدرت بازسازی خود را نداشته باشد.امارات کشوری است که شش شیخ، چون نتوانستند که بر سر یک ساختار کامل قدرت مرکزی به توافق برسند، «امارات متحده» را در جغرافیای بیابان در ۱۹۷۱ شکل دادند.

یکسال بعد رأس الخیمه هم به آنها پیوست. اکنون نویسنده‌ای از همان کشور، برای ایران کهن نسخه فدرالیسم و حتی کنفدرالیسم می‌پیچد. امارات ۵۵ ساله، دارد برای کشوری که شهروندانش از بیش از یک قرن پیش در آن مفاهیم مشروطه، پارلمان و قانون اساسی را در جامعه خود تعریف کردند، نسخه می‌نویسد. اسرائیل ۷۸ ساله و امارات ۵۵ ساله، زیر سایه و چتر آمریکا (که ۲۵۰ سال و ۳ ماه عمر دارد) می‌خواهند برای ایرانِ چندهزارساله نسخه تجزیه و کاهش قدرت مرکزی بنویسند.

هرمزگان: میان صف بنزین و دلهره مدرسه



علی زارعی/دریا

daryaz1359@gmail.com

● بازشکسای مدارس باید نوید بازگشت نظم به زندگی خانواده‌ها و آغاز فصلی تازه برای دانش‌آموزان باشد، اما در هرمزگان، این روزها برای بسیاری از والدین و رانندگان، آغاز سال تحصیلی با دغدغه‌ای فرساینده گره خورده است؛ صف‌های طولانی بنزین که ساعت‌ها از وقت مردم را می‌بلعد و گاهی برای دریافت تنها ۲۰ لیتر سوخت، دو تا سه ساعت و حتی بیشتر انتظار به‌شهروندان تحمیل می‌کند.در استانی که گرم‌ای هوا، فاصله‌های طولانی و وابستگی رفت‌وآمدهای روزمره به خودرو بدلیل عدم وجود حمل و نقل عمومی مناسب، سوخت را به ضرورتی اجتناب‌ناپذیر تبدیل کرده است، چنین وضعیتی دیگر یک نارضایتی ساده نیست؛ مسئله‌ای است که مستقیماً بر زندگی، معیشت، آرامش و برنامه روزانه مردم اثر می‌گذارد. حالا با بازگشسایی مدارس، ابعاد این مشکل گسترده‌تر شده و خانواده‌هایی که باید هر روز فرزندانشان را به مدرسه برسانند و به دنبال آناه‌باز گران‌دند، در میان صف‌های بی‌پایان جایگاه‌های سوخت گرفتار شده‌اند.دغدغه خانواده‌ها فقط بنزین نیست. والدین هرگز نمی‌توانند در شرایطی فرزندانشان را راهی مدرسه می‌کنند که هنوز خاطره تلخ حمله دشمن آمریکایی – صهیونیستی به مدرسه شجره طیبه میناب و شهادت ۱۶۸ دانش‌آموز، ولی و معلم در نهم اسفند سال گذشته از ذهن جامعه پاک نشده است. نگرانی درباره امنیت فرزندان، در کنار شرایط جنگی و اضطراب ناشی از آن، به‌اندازه کافی پر دوش خانواده‌ها سنگینی می‌کند؛ با این حال، آنها باید برای رفت‌وآمد روزانه فرزندانشان با معضل دیگری نیز دست‌و‌پنجه نرم کنند: کمبود دسترسی آسان به سوخت و ساعت‌ها معطلی در صف جایگاه‌ها.در چنین شرایطی، سرویس‌های مدارس نیز با مشکلات مضاعفی روبه‌رو هستند. برخی رانندگان به دلیل دشواری تأمین سوخت و هزینه‌های رفت‌وآمد و... از ادامه فعالیت انصراف داده‌اند و رانندگانی که همچنان مسئولیت جابه‌جایی دانش‌آموزان را بر عهده دارند، ناچارند برای تأمین بنزین زمان قابل‌توجهی از ساعات کاری خود را در صف بگذرانند. این وضعیت می‌تواند نظم سرویس‌دهی را مختل کند و هزینه و نگرانی بیشتری به خانواده‌ها تحمیل کند.برسش مسئولان است، وقتی یک راننده سرویس باید ساعت‌ها برای دریافت سهمیه محدود سوخت منتظر بماند، چگونه می‌تواند با آرایش و نظم، مسئولیت جابه‌جایی دانش‌آموزان را انجام دهد؟ وقتی پدر یا مادری برای رساندن فرزندش به مدرسه و رسیدن به محل کار، ناچار است زمان زیادی را در صف بنزین از دست بدهد، چه کسی پاسخگوی این اذلال وقت و فشار مضاعف بر خانواده‌هاست؟مردم باید هزینه‌نامه‌هایی‌ها را روبرازند. صف‌های طولانی سوخت در هرمزگان، به‌ویژه با آغاز سال تحصیلی، نیازمند بررسی فوری و تصمیم‌های عملیاتی است. آیا تعداد جایگاه‌های فعال و ظرفیت توزیع سوخت متناسب با نیاز روزانه مردم است؟ آیا خرابی نازل‌ها، اختلال در عرضه، محدودیت‌های سوخت‌گیری یا سایر عوامل مؤثر بر تشکیل صف‌ها به‌طور دقیق بررسی شده‌اند؟ آیا برای روزهای برتردد و ساعات آغاز و پایان فعالیت مدارس، برنامه مشخصی وجود دارد؟ ترافیک بدلیل فعالیت خودروهای تک سرنشین در سایه کمبود اتوبوس و تاکسی و نبود مترو و...افزایش یافته است. پاسخ به این پرسش‌ها باید بر پایه بررسی میدانی و آمار دقیق باشد؛ اما آنچه روشن است، ضرورت پایان دادن به وضعیتی است که شهروندان را ساعت‌ها در صف نگه می‌دارد. نمی‌توان از مردم انتظار داشت شرایط دشوار کشور را درک کنند، اما برای یکی از ابتدایی‌ترین نیازهای زندگی روزمره خود، بدون اطلاع‌رسانی شفاف و چشم‌انداز روشنی از حل مشکل، ساعت‌ها معطل بمانند. از سوی دیگر، انتظار می‌رود مسئولان استانی از جایگاه‌نظاره‌گر خارج شوند و با حضور میدانی در جایگاه‌های سوخت، گفت‌وگو با رانندگان و بررسی روند توزیع، تصویر روشنی از دلایل شکل‌گیری صف‌ها به دست آورند. استانداری، شرکت بخش فرآورده‌های نفتی، دستگاه‌های نظارتی و دیگر نهادهای مرتبط باید با هماهنگی یکدیگر، راهکارهای نوآمدت و پایدار ارائه دهند. افزایش عرضه در ساعات اوج تقاضا، رفع فوری خرابی تجهیزات، مدیریت توزیع و بررسی امکان تسهیل سوخت‌گیری خودروهای خدماتی و سرویس مدارس، از جمله اقداماتی است که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد؛ البته هر تصمیم باید بر اساس ظرفیت واقعی شبکه توزیع و بدون ایجاد اختلال تازه در تأمین سوخت سایر شهروندان اجرا شود.اما مسئله فقط عملکرد دستگاه‌های استانی نیست. هرمزگان استانی راهبردی برای اقتصاد و امنیت کشور است؛ استانی که مردمش در کنار تحمل دشواری‌های معیشتی و هزینه‌های زندگی، در شرایط حساس نیز بار مسئولیت‌های ملی را بر دوش می‌کشند. انتظار می‌رود تصمیم‌گیران ملی نیز مشکلات این استان را با نگاهی متناسب با شرایط خاص آن ببینند. نمی‌توان از اهمیت راهبردی هرمزگان سخن گفت، اما در زمان مواجهه مردم با مشکلات روزمره، نیازهای آنان را به حاشیه راند.مردم این استان به انتظار امتیاز ویژه دارند و نه خواهان نادیده گرفتن محدودیت‌های کشور هستند؛ مطالبه آنها ساده است: دسترسی متعارف به سوخت، مدیریت درست منابع موجود و پایان دادن به معطلی‌های غیرضروری.مدرسه هم نباید با صف بنزین آغاز شوشبازگشسای مدارس، خود نیازمند برنامه‌ریزی دقیق در حوزه حمل‌ونقل، امنیت، خدمات شهری و حمایت از خانواده‌هاست. اگر راننده سرویس نتواند سوخت مورد نیاز خود را به‌موقع تأمین کند، اگر والدین خانواده‌ها نتوانند فرزندان‌شان ساعت‌ها گرفتار صف شوند و اگر دانش‌آموزان از همان روزهای نخست سال تحصیلی با تأخیر و آشفته‌گی مواجه شوند، بخشی از هزینه‌تاکارآمدی در مدیریت سوخت مستقیماً بر دوش آموزش و آرامش خانواده‌ها خواهد افتاد.اکنون زمان آن رسیده است که مسئولان به‌جای اکتفا به توضیح درباره محدودیت‌ها، نتیجه اقدامات خود را در زندگی روزمره مردم نشان دهند. مردم هرمزگان به وعده‌های کلی نیاز ندارند؛ آنها می‌خواهند ببانند چرا باید برای ۲۰ لیتر بنزین ساعت‌ها منتظر بمانند، چه زمانی این وضعیت بهبود می‌یابد و کدام دستگاه مسئول پیگیری و حل مسئله است.هر ساعت معطلی در صف بنزین، فقط از زمان یک راننده کم نمی‌کند؛ ممکن است به تأخیر یک سرویس مدرسه، نگرانی یک مادر، غیبت یا دیر رسیدن یک دانش‌آموز و عقب افتادن کل روزانه ده‌ها خانواده منجر شود. اینها هزینه‌های هزنده که شاید در آمارهای رسمی توزیع سوخت دیده نشوند. اما مردم هر روز آنها را با وقت، درآمد و آرامش خود می‌پردازند.هرمزگان در روزهای دشوار کشور، به همدلی و همراهی نیاز دارد؛ اما همدلی یک ط‌فه نیست. همان‌طور که مردم در شرایط حساس پای کار کشور ایستاده‌اند، مسئولان نیز باید در کنار آنان بایستند و اجازه ندهند مشکلات قابل‌مدیریت، به بحران روزمره خانواده‌ها تبدیل شود.صف بنزین نباید به بخشی عادی از زندگی مردم هرمزگان تبدیل شود. انتظار می‌رود مسئولان استانی و ملی، بیش از آنکه این معضل ابعاد گسترده‌تری پیدا کنند، برای کوتاه شدن صف‌ها، تسهیل رفت‌وآمد سرویس‌های مدارس و کاهش فشار بر خانواده‌ها چارهای فوری بیندیشند. مردم حق دارند بدانند که صدای اعتراض‌شان شنیده شده و قرار نیست برای تأمین ابتدایی‌ترین نیاز زندگی، همچنان ساعت‌ها در صف بمانند؛ در حالی که روزشان می‌گذرد، مدارس منتظرند و زندگی از حرکت بازمی‌ایستد.



روحیه عدالت‌خواهی در نسل نوجوان و جوان نقش‌آفرینی کنند.آیت‌الله عبادی‌زاده با تأکید بر ضرورت پرهیز از فعالیت‌های جزیره‌ای در حوزه مهدویت اظهار کرد: شورای سیاست‌گذاری مهدویت باید به مرکزی برای هم‌افزایی ظرفیت دستگاه‌های فرهنگی، مجموعه‌های مردمسی، حوزه‌های علمیه، آموزش‌وپرورش، دانشگاه‌ها و نهادهای تبلیغی تبدیل شود تا با تقسیم کار مشخص، از موازی‌کاری جلوگیری و زمینه اجرای برنامه‌های منسجم، مستمر و اثربخش فراهم شود.

تمدن‌سازی گام برداریم، باید فرهنگ انتظار را از سطح مناسبت‌ها و برنامه‌های مقطعی فراتر ببریم و به یک گفتمان فراگیر و جریان مستمر اجتماعی تبدیل کنیم.امام جمعه بندرعباس با تأکید بر نقش نسل جوان در آینده جریان مهدویت خاطرنشان کرد: تربیت نسل مهدوی از مهم‌ترین مأموریت‌های نهادهای فرهنگی و تربیتی است و خانواده‌ها، مدارس، دانشگاه‌ها، حوزه‌های علمیه و مساجد باید در قالب یک منظومه هماهنگ، برای تقویت معرفت دینی، امید اجتماعی، مسئولیت‌پذیری و

درخشش روابط عمومی نوسازی مدارس هرمزگان در هفتمین دوره مسابقه "ایستادگی برای ایران"

این مجموعه در بهره‌گیری از زبان تصویر برای روایت رویدادهای و انعکاس واقعیت‌های اجتماعی است.بی‌تردید، ثبت و انتشار روایت‌های تصویری از رویدادهای مهم کشور، بخشی از رسالت حرفه‌ای فعالان رسانه‌ای است؛ رسالتی که با تکیه بر نگاه دقیق، مسئولانه و متعهدانه، می‌تواند به ماندگاری خاطرات جمعی و انتقال واقعیت‌ها به نسل‌های آینده کمک کند.گفتنی است؛ در این دوره از رقابت‌ها، علیرضا سالارزی از روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان هرمزگان موفق به کسب مقام نخست و محمدامین عباسی نیز موفق به کسب مقام سوم بخش روابط عمومی شد؛ موفقیتی که بیانگر ظرفیت، توانمندی و نقش مؤثر فعالان حوزه ارتباطات و رسانه در ثبت و روایت رویدادهای مهم اجتماعی است.این اهدای جوایز برگزیدگان و بازدید از نمایشگاه آثار منتخب، روز دوشنبه ۲۰ مهرماه ۱۴۰۵ در سالن اجتماعات اویرجان دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد.

مختلف این رویداد، در موضوعاتی همچون آسیب‌ها و خسارات وارده به منازل مسکونی و اماکن عمومی، عملیات امداد و نجات، زندگی در سایه تهدیدها و حملات، همبستگی مردمی و مسئولیت اجتماعی در شرایط جنگی برگزار شد.همچنین موضوعاتی نظیر وضعیت اقبالر آسیب‌پذیر شامل زنان، کودکان، سالمندان و افراد دارای معلولیت، شهدا، مجروحان و آسیب‌دیدگان جنگ و آیین تشییع شهدا از دیگر محورهای این دوره از مسابقه بود که بستری برای ثبت جلوه‌های انسانی، اجتماعی و حماسی این رویداد فراهم کرد. حضور فعال روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی در رویدادهای رسانه‌ای و تولید آثار تصویری هدفمند، زمینه‌ساز معرفی ظرفیت‌ها، انتقال صحیح پیام‌ها و ثبت مستندات ارزشمند از رویدادهای ملی و اجتماعی است.کسب مقام‌های اول و سوم توسط نمایندگان روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان هرمزگان در این رویداد، نشان‌دهنده توانمندی نیروهای رسانه‌ای

خبری

نماینده ولی‌فقیه در هرمزگان :

فرهنگ مهدویت باید به یک جریان تمدن‌ساز در جامعه تبدیل شود

معارف مهدوی در دستور کار قرار گیرد.آیت‌الله زمینه‌های شکل‌گیری جامعه آرمانی اسلامی است و جامعه منتظر باید در عرصه‌های علمی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی، پیشگام حرکت به سوی ارزش‌های الهی باشد.

نماینده ولی‌فقیه در استان هرمزگان با تأکید بر ضرورت تدوین نقشه راه جامع برای فعالیت‌های مهدوی تصریح کرد: توسعه فرهنگ مهدویت نیازمند توجه هم‌زمان به دو بُعد سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است؛ در حوزه سخت‌افزاری باید زیرساخت‌های لازم برای فعالیت‌های آموزشی، فرهنگی و تبلیغی فراهم شود و در حوزه نرم‌افزاری نیز تولید اندیشه، تربیت نیروی انسانی متخصص، گفتمان‌سازی و طراحی الگوهای نوین ترویج

گروه خبر // آیت‌الله محمد عبادی‌زاده در جلسه شورای سیاست‌گذاری مهدویت استان هرمزگان، با اشاره به جایگاه راهبردی اندیشه مهدویت در منظومه فکری و اعتقادی اسلام اظهار کرد: مهدویت صرفاً یک باور اعتقادی معطوف به آینده نیست، بلکه یک مکتب انسان‌ساز، جامعه‌پرداز و تمدن‌آفرین است که باید آثار و جلوه‌های آن در تمامی شئون زندگی فردی و اجتماعی مسلمانان ظهور و بروز داشته باشد.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ وی بسا بیان اینکه انتظار فرج در اندیشه اسلامی یک مفهوم ایستا و منفعلانه نیست، افزود: انتظار حقیقی به معنای حرکت مستمر در مسیر تحقق عدالت، مبارزه



سوانح «ایستادگی برای ایران» با موضوع جنگ رمضان، روابط عمومی این اداره کل با ارائه آثار تصویری خود توانست در بخش ویژه روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی کشور خوش بدرخشد و افتخاری دیگر برای مجموعه نوسازی مدارس استان هرمزگان رقم بزند.هفتمین دوره مسابقه عکس و سوانح «ایستادگی برای ایران» با محوریت جنگ رمضان و با هدف ثبت و بازتاب ابعاد

گروه خبر // روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان هرمزگان در هفتمین دوره مسابقه عکس و سوانح با عنوان «ایستادگی برای ایران» و در بخش ویژه روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی کشور، موفق به کسب مقام‌های برتر شد.

به گزارش خبرنگار دریا ، در هفتمین دوره مسابقه عکس و

اینفوکرافی



طرح:نیلوب شهید زاده

باشگاه خبرنگاران جوان



بهره‌برداری از مسیر جدید در بندرعباس با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومانی

گروه خبر // شهردار بندرعباس از افتتاح بلوار جدید حفادصل میدان سایت نیروی دریایی تا شهید باهنر به طول ۱۴۰۰ متر خبر داد.

مهدی نوبانی، شهردار بندرعباس، در آیین بهره‌برداری از این پروژه عمرانی اظهار داشت: این بلوار با طول یک هزار و ۴۰۰ متر و عرض ۱۲ متر، با هدف تسهیل در عبور و مرور شهری و کاهش ترافیک احداث شده است. وی با اشاره به جزئیات هزینه‌کرد این پروژه افزود: برای اجرای عملیات آسفالت، تعریض مسیر، جدول‌گذاری و نصب علائم راهنمایی و رانندگی در این مسیر، ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ نوبانی در ادامه با اشاره به رویکرد شهرداری در توسعه زیرساخت‌های مناطق محروم تصریح کرد: از ۵ سال گذشته تاکنون، بیش از دو میلیون مترمربع از معابر و بافت‌های فرسوده شهر بندرعباس آسفالت و بهسازی شده است. همچنین طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قرار است تا پایان سال جاری نیز بیش از ۵۰۰ هزار مترمربع دیگر از معابر و بافت‌های فرسوده شهر آسفالت و نوسازی شود.

مهدي ميرزازهاده

Mehdi.mirzadeh 9127 @gmail.com

گزارش اختصاصی // بحران حضور بی‌وقفه و کنترل‌نشده در فضای مجازی، امروزه به یکی از پیچیده‌ترین چالش‌های نظام‌های تربیتی و خانواده‌ها در عصر دیجیتال تبدیل شده است.

فناوری‌های نوین ارتباطی، اگرچه دریچه‌ای نو به سوی دانش و تبادل اطلاعات گشوده‌اند، اما به دلیل ماهیت لغزنده و پنهان خود، زیرساخت‌های روانی و اجتماعی نسل نوجوان را با مخاطراتی جدی مواجه کرده‌اند. در این میان، شکاف عمیق میان سرعت تحولات دیجیتال و ظرفیت‌های تربیتی خانواده‌ها، به این آسیب‌ها دامن زده است.نوجوانان، به عنوان قشری که در حساس‌ترین مرحله رشد شخصیتی قرار دارند، بیش از هر گروه سنی دیگری در معرض پیامدهای این زیست‌بوم نوپدید هستند. وابستگی به دنیای دیجیتال نه تنها الگوهای تعاملات اجتماعی را تغییر داده، بلکه باعث جایگزینی تقریحات پویا و سسازنده با سکون و انزوای فناورانه شده است. این تغییر سبک زندگی، سلامت جسمی و روانی کودکان و نوجوانان را نشانه رفته و پیامدهایی نظیر افت تحصیلی، اضطراب‌های مزمن و کاهش مهارت‌های کلامی را به همراه داشته است.از سوی دیگر، فضای مجازی بسا الگوریتم‌های هوشمند و جذایب‌های کاذب خود، مدیریت ذهن کاربران را به دست گرفته است. محتواهای به غیرمتناسب با سن، ترویج سبک‌های زندگی بیگانه و دسترسی به اطلاعات کنترل‌نشده، دیواره‌های اخلاقی خانواده را به تدریج فرسوده می‌کند. غفلت از این واقعیت که زیست در فضای مجازی، نوعی مواجهه نابرابر با جریان‌های سازمان‌یافته است، می‌تواند نسل آینده را در برابر طوفان‌های فکری و فرهنگی بی‌دفاع بگذارد. اهمیت این موضوع زمانی دوچندان می‌شود که دراییم تعاملات در دنیای واقعی، جای خود را به پیوندهای مجازی سسبت و ناپایدار داده‌اند. فقدان گفتگوهای صمیمانه در محیط خانه و کمرنگ شدن نقش نظارتی والدین، منجر به ایجاد خلأهای عاطفی شده است که به راحتی توسط محرک‌های دیجیتال پر می‌شوند. این فرآیند، خود به خود به شکل‌گیری الگوهای رفتاری ناهنجار و دور شدن فرزندان از ارزش‌های اصیل خانوادگی منجر خواهد شد.در این شرایط، بازنگری در نحوه بهره‌گیری از ابزارهای هوشمند، نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت راهبردی برای حفظ کانون خانواده است. آگاهی‌بخشی، ایجاد محدودیت‌های هوشمندانه و جایگزینی تفریحات واقعی، از جمله راهکارهایی است که می‌تواند مانع از تسخیر روح و روان نوجوان توسط پلترم‌های مجازی شود. توجه به این مهم، نه تنها ضامن سلامت روانی فرد است، بلکه در سطح کلان، پایداری اجتماعی و فرهنگی جامعه را در برابر نفوذهای مرم و هوشمند تضمین می‌کند. عبور از این چالش نیازمند اراده‌ای جمعی و بازگشت به اصول تربیتی مبتنی بر حضور فعال و آگاهانه والدین در زندگی فرزندان است.

● **بازگشت به ارزش‌های اصیل و نظارت هوشمندانه، تنها راه عبور از این طوفان دیجیتال است**
حجت‌الاسلام والمسلمین احمد غلامی، دکتای حقوق عمومی و کارشناس ارشد مدیریت خانواده، اظهار کرد: حضور گسترده و بدون وقفه نوجوانان در فضای مجازی، به یکی از چالش‌های بنیادین جامعه تبدیل شده است. وی تصریح کرد: این روند که در سال‌های اخیر شتاب بیشتری گرفته، تنها یک تغییر ساده در الگوی سرگرمی

اجتماعی



چرا نوجوان به فضای مجازی پناه می‌برد؟

نیست، بلکه زیرساخت‌های فکری و سبک زندگی نسل جدید را دستخوش دگرگونی‌های نگران‌کننده‌ای کرده است که آینده اجتماعی را تهدید می‌کند.غلامی افزود: بررسی وضعیت موجود نشان می‌دهد حضور پررنگ خردسالان و نوجوانان در این بستر با غفلت والدین همراه بوده و عمده وقت این گروه سنی در این فضا صرف می‌شود. این کارشناس ارشد مدیریت خانواده بیان داشت: اگر نسل امروز را با نسل‌های گذشته مقایسه کنیم، شاهد تغییرات عمیق در سبک زندگی، برخورد اخلاقی و حتی نوع نغذیه آن‌ها هستیم که باید به عنوان یک زنگ خطر جدی برای کانون خانواده‌ها در نظر گرفته شود.این دکترای حقوق عمومی اظهار کرد: متأسفانه امروزه نوعی طلاق عاطفی در کشور رخ داده است، افسردگی‌های مزمن و خشم‌های پنهان در میان نوجوانان، نشانه‌هایی از این گسست عاطفی است که ریشه در انزوای افراد در دنیای دیجیتال دارد و باید به سرعت برای آن چاره‌اندیشی کرد. غلامی بیان داشت: فضای مجازی پتانسیل بالایی برای آموزش دارد، اما به دلیل بهره‌برداری ناصحیح، در بسیاری از موارد به یک قربانگاه تبدیل شده است. بخش بزرگی از ناهنجاری‌های اجتماعی و تعارضات عاطفی که امروزه نمود بیشتری پیدا کرده، ریشه در الگوبرداری‌های نادرست از همین فضا دارد که ذائقه نسل نو را به کلی تغییر داده است. وی افزود: پرسه زدن در فضای مجازی منحصراً به نوجوانان نیست و بزرگسالان نیز بخش زیادی از عمر خود را در این فضا تلف می‌کنند، اما آسیب‌پذیری نوجوانان به مراتب بیشتر است. غلامی بیان داشت: در گذشته، نوجوانان در محیط‌های واقعی با همسالان خود تعامل داشتند و بازی‌های گروهی، ورزش و تفریحات فیزیکی بخش مهمی از برنامه روزانه آن‌ها بودند که حالی که امروز این فعالیت‌ها جای خود را به انزوای دیجیتال داده است. وی اظهار کرد: تفاوت بزرگ گذشته با امروز در ماهیت هوشمند فضای مجازی است. در گذشته، اگر فرزند خانواده با دوستان خود بیرون می‌رفت، والدین از محیط حضور او آگاه بودند، اما اکنون فرزند در گوشه‌ای از خانه نشسته‌و والدین تصور می‌کنند که او در امنیت است، غافل از

اینکه او در دنیایی بی‌کران با افراد ناشناس و محتواهای غیراخلاقی در ارتباط است.غلامی در پاسخ به این پرسش که آیا گوشی موبایل ابزار مناسبی برای سرگرم کردن کودکان در خانه است، بیان داشت: بسیاری از پدر و مادرها برای رهایی از فشار کنجکاوی یا ناآرامی فرزندان خود، گوشی موبایل را به آن‌ها می‌دهند. وی گفت: این کار در ظاهر برای آرام کردن کودک انجام می‌شود، اما در واقع دادن بمبی به دست اوست که آثار مخرب آن در آینده ظاهر خواهد شد. یکی از دلایل اصلی پناه بردن نوجوانان به فضای مجازی، نبود برنامه‌ریزی هدفمند در خانواده‌هاست. این کارشناس ارشد مدیریت خانواده بیان داشت: والدین امروز به دلیل مشغله‌های کاری، فرصت کافی برای هم‌نشینی و گفتگو با فرزندان خود ندارند و این فقدان گفتگو، به تدریج دیوارهای نفوذناپذیری میان اعضای خانواده ایجاد کرده است.غلامی ادامه داد: وقتی در خانه برای نوجوان وقت گذاشته نمی‌شود و به او شخصیت داده نمی‌شود، او ناخودآگاه خلأهای عاطفی خود را در گروه‌های مجازی جستجو می‌کند. اختلافات میان والدین نیز عامل تشدیدکننده دیگری است، زیرا وقتی محیط خانه ناآرام باشد، نوجوان برای فرار از این صحنه‌ها به فضای مجازی پناه می‌برد. وی بیان داشت: پدر و مادر همواره برای آموزش دروس پایه مانند ریاضی یا زبان فرزندان هزینه می‌کنند و استاد خصوصی می‌گیرند، اما در حوزه تربیت اخلاقی آموزش مستقیم ندارند، حتماً باید از مشاوران و اساتید تربیتی کمک بگیرند.دکتای حقوق عمومی تأکید کرد: بسیاری از والدین خودشان درگیر اعتیاد به فضای مجازی هستند. وقتی فرزند می‌بیند والدینش تمام وقت سر در گوشی دارند، منع کردن او دیگر کارساز نیست و این تناقض رفتاری، اثر کلام والدین را از بین می‌برد؛ چراکه فرزندان آینه تمام‌نمای رفتار والدین هستند.غلامی همچنین گفت: دشمن به خوبی مدیریت این فضای هوشمند را در دست گرفته و خانواده‌ها را قلند که فرزندان در گوشه خانه با چه افراد یا محتواهایی در ارتباط است. نوجوانی که درگیر بازی‌های آنلاین یا محتواهای زرد فضای

مجازی شده، در دنیای واقعی دچار غیبت ذهنی است و نمی‌تواند تمرکز کافی بر مسائل آموزشی داشته باشد. وی بیان داشت: بسیاری از مشکلاتی که معلمان در مدارس گزارش می‌دهند، ریشه در همین بی‌ناهی ذهنی دارد. وقتی دانش‌آموز شب را تا دیر وقت در فضای مجازی سیری کرده، طبیعی است که در کلاس درس تمرکز کافی نداشته باشد و این مسئله کیفیت روابط انسانی و آموزشی را به شدت کاهش داده است.این کارشناس ارشد مسایل خانواده تصریح کرد: بهترین کار، وقت گذاشتن برای نوجوانان و بازگشت به ارزش‌های

والدین موظفند با افزایش سواد رسانه‌ای خود، فضای خانه را به دژ مستحکم در برابر آسیب‌های نرم تبدیل کنند. تحقق این امر مستلزم صبر، مداومت و هوشمندی است تا چراغ امید و سلامت اخلاقی در خانواده‌ها همواره روشن بماند

اصیل خانوادگی است. پیشنهاد می‌شود خانواده‌ها روز بدون موبایل را در خانه اجرا کنند تا دوباره تعاملات کلامی و عاطفی در خانواده احیا شود.غلامی اضافه کرد: امروز وقت آن است که خانواده‌ها به جای پناه بردن به گوشی‌ها، با گفتگو و محبت، خلأهای عاطفی را پر کنند و مانع از بی‌ناهی فرزندانمان شوند، فضای مجازی ابزاری است که دشمن آن را برای تخریب نسل‌های ما مدیریت کرده است و انتقال در این میدان، هزینه‌هایی جبران‌ناپذیر به همراه خواهد داشت. وی در پایان تأکید کرد: بازگشت به ارزش‌های اصیل و نظارت هوشمندانه، تنها راه عبور از این طوفان دیجیتال است.بنابراین مواجهه با چالش‌های فضای مجازی نیازمند تغییر رویکرد بنیادین در کانون خانواده‌هاست. دنیای دیجیتال به عنوان یک واقعیت انکارناپذیر، در این بود زندگی امروز تنیده شده و حذف آن غیرممکن به نظر می‌رسد؛ اما آنچه اهمیت حیاتی دارد، نحوه تعامل و میزان حضور در این بستر است. انتقال والدین در برابر هجوم محتواهای نامتوازن، سرنشت فکری نسل آینده را در هاله‌ای از ابهام قرار می‌دهد. راهکار اساسی برای عبور از این بحران، بازگشت به جایگاه اقتدار عاطفی و نظارتی در خانه است. اولویت‌بندی گفتگوهای رودررو، جایگزین کردن سرگرمی‌های فیزیکی و ایجاد فضاهای مشترک خانوادگی، می‌تواند به تدریج پیوندهای گسسته را ترمیم کند. نباید فراموش کرد که هرگونه بی‌توجهی در این زمینه، فرصت‌های تربیتی را به تهدیدهای جبران‌ناپذیر بدل می‌کند.در نهایت، مدیریت فضای مجازی نباید به معنای ایجاد محدودیت‌های خشک و بی‌منطق باشد، بلکه هدف اصلی، توانمندسازی نوجوانان برای تشخیص و انتخاب آگاهانه است. والدین موظفند با افزایش سواد رسانه‌ای خود، فضای خانه را به دژی مستحکم در برابر آسیب‌های نرم تبدیل کنند. تحقق این امر مستلزم صبر، مداومت و هوشمندی است تا چراغ امید و سلامت اخلاقی در خانواده‌ها همواره روشن بماند. پایداری جامعه در گرو حفظ اصالت‌های فرهنگی و استحکام روابط انسانی در همین کوچک‌ترین واحدا اجتماعی است.

پرستاران هر مزگان؛ قهرمانان خسته در شیفت‌های بی‌پایان

فرسودگی و نگرانی دائمی برای زندگی خود ادامه دهند. صنایع و بنگاه‌های اقتصادی استان هم بایستی در راستای ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی‌شان، از احداث مسکن و ... برای پرستاران مشارکت و حمایت‌های بیشتری برای تکرار سخنان واقعی از پرستار، به پیام تبریک و مراسم تجلیل محدود نمی‌شود؛ در حقوق عادلانه، شیفت‌بندی انسانی، فرصت استراحت، امنیت شغلی و امکان زندگی آبرومندانه معنا پیدا می‌کند.روز پرستار باید فرصتی برای بررسی کارنامه مسئولان در حل مشکلات این قشر باشد، نه صرفاً مناسبتی برای تکرار سخنان آتشنا. باید پرسید وعده‌های سال گذشته چه میزان عملی شده‌اند، کمبود نیرو تا چه اندازه کاهش یافته و برای جلوگیری از فرسودگی شغلی پرستاران چه اقداماتی صورت گرفته است. در هر مزگان، جایی که کمبود فعلی حدود یک‌هزار و ۵۰۰ پرستار برآورد می‌شود و بیمارستان‌های جدید نیز به همین تعداد نیروی اضافی نیاز خواهند داشت، زمان تصمیم‌های جدی فرا رسیده است. ادامه این وضعیت، هم آینده شغلی پرستاران را تحت فشار قرار می‌دهد و هم می‌تواند کیفیت خدمات درمانی موردنیاز مردم را با چالش مواجه کند. هرچند جذب و تربیت پرستار در استان در حال انجام است، اما این میزان بایستی افزایش یابد و شرایط جذب و ماندگاری پرستاران در استان موردتوجه جدی قرار گیرد.پرستاران ستون‌های کمتر دیده‌شده نظام سلامت‌اند؛ انسان‌هایی که در سخت‌ترین لحظات زندگی بیماران، کنار آنان می‌مانند. اما این ستون‌ها نیز توان محدودی دارند و اگر فشارها از حد تحملشان فراتر رود، نمی‌توان انتظار داشت نظام سلامت بدون آسیب به میزان جذب نیرو، تأمین اعتبار و زمان اجرای برنامه‌ها روز پرستار دیده شوند؛ آنان باید در تمام روزهای سال، در تصمیم‌ها، بودجه‌ها و اولویت‌های نظام سلامت حضور داشته باشند. سلامت مردم با وحده حفظ نمی‌شود؛ به نیروی انسانی کافی، انگیزه شغلی و حمایت عملی نیاز دارد. اکنون وقت آن است که قدرانی از پرستاران، از قاب عکس‌ها و تریبون‌های مناسبتی بیرون بیایند و در زندگی و محیط کار آنان به واقعیت تبدیل شود.در نهضت سلامت هر مزگان که گام‌های بلندی در حوزه درمان برداشته شده است، به حوزه تأمین پرستار و رفع مشکلات وغدغه‌های این قشر بایستی بیش از پیش توجه شود. حداقل می‌توانی قطعات زمین در مناطق مختلف استان به پرستاران واگذار کرد و تسهیلات بلاعوض و یا پاسود کم و زمان طولانی مدت بازپرداخت و با تنفس دوتا سه ساله در اختیارشان قرار داد و مشوق‌هایی را برایشان درنظر گرفت تا ماندگاری پرستاران و جذب شان و انگیزه برای تحصیل در این رشته دانشگاهی موردنیاز استان افزایش یابد و اثرات بحران کمبود پرستار در استان کاهش یابد. در مدارس هم بایستی دانش‌آموزان را تشویق کرد تا در رشته پرستاری و سایر رشته‌های موردنیاز حوزه سلامت استان تحصیل کنند و به مردم و هموطنان شان در هر مزگان محروم خدمت کنند.

و کشورهایی با شرایط کاری و معیشتی مطلوب‌تر منجر شود. تربیت پرستار و افزایش ظرفیت آموزش در هر مزگان ضروری است. اما این اقدام به‌تنهایی کافی نیست. آموزش نیروهای جدید، زمان و سرمایه می‌خواهد. اگر پس از فارغ‌التحصیلی، زمینه مناسب برای اشتغال، درآمد مناسب، امنیت شغلی و زندگی قابل‌قبول فراهم نباشد، نمی‌توان به ماندگاری همه این نیروها امیدوار بود. سیاست‌گذاران باید هم‌زمان دو مسیر را دنبال کنند: تربیت و جذب پرستاران جدید از یک سو و حفظ نیروهای فعلی از سوی دیگر. این موضوع به‌ویژه با توجه به نیاز مراکز درمانی جدید استان اهمیت بیشتری دارد. پیش از افتتاح بیمارستان‌ها و اضافه شدن تخت‌های بستری، باید برای تأمین نیروی انسانی آنها برنامه‌ای روشن، زمان‌بندی‌شده و متناسب با نیاز واقعی تدوین شود. نمی‌توان ابتدا بیمارستان را افتتاح کرد و سپس برای یافتن پرستار موردنیاز آن به دنبال راه‌حل گشت؛ چراکه در این فاصله، فشار مضاعفی بر نیروهای موجود تحمیل خواهد شد.در کنار افزایش جذب، اصلاح شرایط کاری، پرداخت منظم و عادلانه، مطالبات، بهبود وضعیت حقوق و مزایا، تسهیل دسترسی به مسکن و رعایت حق استراحت پرستاران باید در اولویت قرار گیرد. همچنین لازم است برنامه شیفت‌بندی به‌گونه‌ای تنظیم شود که کمبودنیرو به تحمیل مداوم شیفت‌های سنگین و فشرده به کارکنان منجر نشود. نظارت بر رعایت استانداردهای نیروی انسانی در بخش‌های درمانی و شنیدن صدای پرستاران در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با محیط کارشان نیز ضرورتی انکارناپذیر است.در این میان، مسئولان باید از بیان کلی مشکلات فراتر بروند و درباره راهکارهای عملی، میزان جذب نیرو، تأمین اعتبار و زمان اجرای برنامه‌ها پاسخگو باشند. پرستاران به تکرار این جمله که «شغلشان مقدس و ارزشمند است» نیازی ندارند؛ آنان بیش از هر چیز به شرایطی نیاز دارند که بتوانند این مسئولیت ارزشمند را بدون



نیرو می‌تواند او را به بذیرفتن شیفت‌های فشرده‌تر وادار کند؛ وضعیتی که اگر ادامه پیدا کند، به خستگی مزمن، فرسودگی شغلی و آسیب به سلامت جسمی و روانی پرستار می‌انجامد. در چنین شرایطی، فشار فقط بر دوش پرستار باقی نمی‌ماند؛ بیمار نیز از پیامدهای کمبود نیروی انسانی تأثیر می‌پذیرد. مراقبت باکیفیت نیازمند زمان کافی برای بررسی وضعیت بیمار، پیگیری روند درمان، پاسخگویی به نگرانی‌های او و توجه به جزئیاتی است که گاهی می‌توانند در بهبود وضعیت سلامت قشش تعیین‌کننده داشته باشند. وقتی شمار بیماران با تعداد پرستاران تناسب نداشته باشد، فرصت رسیدگی مطلوب به هر بیمار کاهش می‌یابد و نارضایتی هم در میان کادر درمان و هم در میان بیماران و خانواده‌هایشان افزایش پیدا می‌کند.در واقع، کمبود پرستار فقط یک مشکل استخوانی یا اداری نیست؛ موضوعی است که مستقیماً با کیفیت خدمات درمانی و امنیت سلامت مردم ارتباط دارد. از سوی دیگر، نمی‌توان انتظار داشت نیروهای جوان و آموزش‌دیده، بدون توجه به شرایط زندگی و آینده شغلی خود، در این حرفه بمانند. حقوق و مزایای ناکافی، دشواری تأمین مسکن، فشار کاری و نبود تناسب میان مسئولیت‌های سنگین و دریافتی‌ها، از جمله عواملی هستند که می‌توانند انگیزه ماندگاری در حرفه پرستاری را کاهش دهند. وقتی بخش قابل‌توجهی از درآمد یک پرستار صرف اجاره مسکن و هزینه‌های روزمره می‌شود، طبیعی است که نگرانی درباره آینده اقتصادی، توان او برای ادامه این مسیر دشوار را تحت تأثیر قرار دهد. هر مزگان نیز به دلیل شرایط خاص اقتصادی و هزینه‌های زندگی، برای نگهداشت نیروی متخصص به برنامه‌ریزی جدی نیاز دارند. نمی‌توان از یک سو برای توسعه بیمارستان‌ها و افزایش ظرفیت درمانی استان برنامه‌ریزی کرد و از سوی دیگر، شرایطی را نادیده گرفت که ممکن است به خروج نیروهای باتجربه از این حرفه یا مهاجرت آنان به مناطق

روز پرستار(امیلاحضرت زینب) که می‌رسد، باید دیگر از ایثار، فداکاری، شب‌بیداری و نقش حیاتی پرستاران در حفظ سلامت جامعه گفته می‌شود. مسئولان از جایگاه والای این قشر سخن می‌گویند، وعده‌هایی برای بهبود معیشت و شرایط کاری داده می‌شود و پرستاران کشور برای چند روز در کانون توجه قرار می‌گیرند؛ اما با پایان این مناسبت، گویی مشکلاتشان نیز به حاشیه می‌رود تا سال بعد و روز پرستاری دیگر! این در حالی است که بیماران هر روز به پرستار نیاز دارند، بیمارستان‌ها هر شب به حضورشان وابسته‌اند و سلامت جامعه بدون تلاش شبانه‌روزی آنان معنا پیدا نمی‌کند. پس چرا رسیدگی به مشکلات پرستاران باید مناسبتی باشد؟ چرا مطالبات این قشر هر سال تکرار می‌شود، اما بخشی از مشکلات اساسی همچنان پابرجاست؟ هر مزگان امروز با یکی از جدی‌ترین چالش‌های حوزه سلامت، یعنی کمبود شدید پرستار، روبه‌روست. بر اساس آمارهای اعلام و مطرح‌شده، این استان با کمبود حدود یک‌هزار و ۵۰۰ پرستار مواجه است؛ کمبودی که با راندازی بیمارستان‌های جدید و افزایش ظرفیت تخت‌های درمانی، ابعاد گسترده‌تری پیدا خواهد کرد. برآورد نشان می‌دهد برای تأمین نیروی موردنیاز مراکز درمانی جدید نیز به حدود یک‌هزار و ۵۰۰ پرستار دیگر نیاز است. به این ترتیب، نظام سلامت هر مزگان برای پاسخگویی به نیازهای امروز و فردا، باید برای تأمین نیروی انسانی خود چاره‌ای جدی بیندیشد. ساخت بیمارستان، توسعه بخش‌های درمانی و افزایش تخت‌های بستری، بدون تأمین نیروی انسانی متناسب، نمی‌تواند به معنای واقعی کلمه به ارتقای خدمات سلامت منجر شود. بیمارستان‌ها تنها دیوار، تخت، تجهیزات و دستگاه‌های پیشرفته نیست؛ آنچه این امکانات را به خدمت سلامت مردم درمی‌آورد، نیروی انسانی متخصص و متعهدی است که در کنار بیمار حضور دارد. اگر تختی به ظرفیت درمان اضافه شود، اما پرستاری برای مراقبت از بیمار آن وجود نداشته باشد، توسعه زیرساخت‌ها به‌تنهایی پاسخگوی نیاز مردم نخواهد بود. اما مسئله فقط کمبود تعداد پرستاران نیست؛ مسئله مهم‌تر، شرایطی است که این نیروها در آن کار می‌کنند و انگیزه‌ای که برای ماندن در این حرفه دشوار دارند. نمی‌توان از پرستاران انتظار ایثار بی‌پایان داشت، اما برای معیشت، استراحت و آرامش او چاره‌ای بیندیشید. پرستاری شغلی معمولی با ساعات کاری ثابت و تعطیلات قابل پیش‌بینی نیست. پرستاران در شب‌هایی که بسیاری از خانواده‌ها کنار یکدیگر استراحت می‌کنند، در بیمارستان‌ها بیدار می‌مانند؛ در روزهای تعطیل، مناسبت‌ها و لحظات بحرانی، مسئولیت مراقبت از بیماران را بر عهده دارند و گاهی باید در شرایطی دشوار، هم‌زمان پاسخگوی نیاز چند بیمار باشند. این حرفه به دانش، دقت، تمرکز، توان جسمی و آرامش روانی نیاز دارد. پرستاری که ساعت‌ها در شیفنی سنگین فعالیت کرده و فرصت کافی برای استراحت نداشته است، خود نیز به مراقبت نیاز دارد. با این حال، کمبود

ضبط گواهینامه رانندگان فاقد صلاحیت سلامت



گروه اجتماعی // جانشین پلیس راهور فراجا اعلام کرد: گواهینامه رانندگانی که فاقد سلامت جسمی و روانی لازم برای رانندگی باشند، دست کم به مدت ۶ ماه ضبط می‌شود و پرونده آن‌ها به مراجع قضایی ارجاع خواهد شد.

سردار کر می‌اسد با تأکید بر اهمیت سلامت جسمی و روانی رانندگان در پیشگیری از حوادث ترافیکی اظهار کرد: برخورداری از سلامت جسمی و روحی-روانی از شروط اساسی دریافت گواهینامه و رانندگی ایمن است و این شرایط باید پیش از صدور مجوز رانندگی احراز شود. وی افزود: ممکن است برخی رانندگان پس از دریافت گواهینامه، به دلایل مختلف از جمله ابتلا به بیماری یا بروز مشکلاتی که بر صلاحیت رانندگی آن‌ها تأثیر می‌گذارد، شرایط لازم برای رانندگی ایمن را از دست بدهند. در چنین مواردی، بررسی وضعیت راننده و اتخاذ تصمیم قانونی برای جلوگیری از ادامه رانندگی ضروری است.

جانشین پلیس راهور فراجا با اشاره به مصرف مواد مخدر و اعتیاد در میان رانندگان تصریح کرد: سلامت رانندگان، به‌ویژه فعالان حوزه حمل‌ونقل عمومی، اهمیت مضاعفی دارد؛ چراکه هرگونه اختلال در توانایی جسمی یا روانی می‌تواند ایمنی تردد را به خطر بیندازد. کر می‌اسد ادامه داد: سوابق و وضعیت ترافیکی رانندگان نیز در ارزیابی صلاحیت آن‌ها برای ادامه رانندگی مورد توجه قرار می‌گیرد و در صورت تأثیر مشکلات سلامت بر توانایی رانندگی، محدودیت‌های قانونی لازم، به‌ویژه در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اعمال خواهد شد. وی تأکید کرد: بر اساس ماده ۱۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، در صورت احراز نداشتن شرایط سلامت لازم، از ادامه رانندگی فرد جلوگیری و گواهینامه او حداقل به مدت ۶ ماه ضبط می‌شود؛ همچنین معرفی فرد به مراجع قضایی در دستور کار قرار می‌گیرد. به گزارش قدس آنلاین : جانشین پلیس راهور فراجا هدف از این اقدامات را پیشگیری از حوادث ناشی از فقدان صلاحیت رانندگی و ارتقای ایمنی معابر عنوان کرد و خواستار توجه رانندگان به سلامت خود و رعایت الزامات قانونی شد.

مفقودی

سند تایید مالکیت(سند سفید منطقه) خودرو وانت دوکابین
تویوتا تیپ HILUX SR5 پلاک 11_23266
شخصی_قسمت مالکیت ابراهیم رحمانی پور طولی
شماره شاسی: MR0BX8CD5R2802063
شماره موتور: 2TRB177046 مدل 2024 رنگ سفید
_معمولی مفقود واز درجه اعتبار اسقاطی می باشد.قسمت



چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵

۳ جمادی الاول ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۱۰۱۵

فبر

بانوان شمشیرباز هرمزگان

فصل تازه آماده‌سازی را آغاز کردند

● گروه ورزشی // آکادمی شمشیربازی استان هرمزگان میزبان آغاز مرحله تازه‌ای از آماده‌سازی بانوان شمشیرباز برای حضوری قدرتمند در مسابقات پیش‌رو بود.به گزارش خبرنگار دریا ؛ این برنامه با حضور علی واعظ، عضو تیم ملی شمشیربازی در اسلحه ایه؛ خسرو محمدحسین عبدلی، مدیر آکادمی شمشیربازی استان؛ خانم خواجه، نایب‌رئیس هیأت شمشیربازی استان و سرهنگ قنبری، رئیس بسیج اقشار سیاه ناحیه بندرعباس برگزار شد.هدف از این مرحله، افزایش آمادگی فنی و روحیه رقابت‌طلبانه بانوان، شناسایی استعدادهای جدید و ارتقای سطح حضور نمایندگان هرمزگان در رقابت‌های کشوری است. حضور چهره‌های باتجربه در کنار ورزشکاران، نشان‌دهنده هم‌افزایی تجربه قهرمانی، مدیریت ورزشی و حمایت نهادی در مسیر توسعه شمشیربازی بانوان است.شمشیربازی ورزشی مبتنی بر سرعت، دقت، تمرکز، هوش تاکتیکی و اراده‌ای پولادین است؛ ویژگی‌هایی که با تمرین مستمر، برنامه‌ریزی اصولی و حمایت هدفمند، مسیر رسیدن به سکوهای افتخار را هموار می‌کنند. امروز هدف تنها حضور در مسابقات نیست؛ بلکه حضوری شایسته، رقابتی قدرتمند و تلاشی برای به اهتزاز درآمدن پرچم هرمزگان بر سکوهای افتخار است. با تداوم حمایت‌ها و بهره‌گیری از دانش مربیان و ظرفیت قهرمانان ملی، آینده‌ای روشن‌تر برای شمشیربازی استان هرمزگان قابل تصور است.



ورزشی

جزیره قشم باتک گل یحیی‌زاده سایپا را در تهران شکست

گروه ورزشی – حسین نارنجی نسب // تیم فوتبال جزیره قشم، نماینده استان هرمزگان، در دومین روز از هفته پنجم لیگ دسته اول فوتبال باشگاه‌های کشور، در ورزشگاه پاس قوامین تهران مقابل سایپا، تیم رده دومی جدول، با نتیجه یک بر صفر به پیروزی رسید.

به گزارش خبرنگار دریا، شاگردان مجتبی جباری در نیمه نخست بازی بهتر و خطرناک‌تری ارائه دادند و موقعیت‌های بیشتری نسبت به حریف ساختند، اما این نیمه با وجود نمایش پرهیجان قشمی‌ها بدون گل به پایان رسید.در نیمه دوم، سیدعلی یحیی‌زاده در دقیقه ۶۴ دروازه سایپا را باز کرد و همین گل، سه امتیاز کامل را برای جزیره قشم به ارمغان آورد.با این برد، شاگردان جباری دومین پیروزی متوالی خود را جشن گرفتند و با ۹ امتیاز، تا پایان این

توقف خانگی پالایش نفت بندرعباس در مقابل هوادار



گروه ورزشی//تیم فوتبال پالایش نفت بندرعباس در هفته پنجم لیگ دسته اول، در حالی که تا لحظات پایانی از میهمان خود هوادار پیش‌بود، با دریافت گلی دیرهمگام در وقت‌های تلف شده به تساوی یک – یک رضایت داد تا طلسم ناکامی‌های خانگی این تیم همچنان پابرجا بماند.

به گزارش خبرنگاردریا، در چارچوب رقابت‌های هفته پنجم لیگ دسته اول فوتبال، تیم پالایش نفت در زمین مجموعه ورزشی خلیج فارس بندرعباس به مصاف تیم هوادار رفت که پس از ۹۰ دقیقه تلاش در نهایت ۲ تیم به تساوی یک بر یک رضایت دادند.قضاوت این دیدار برعهده امیر معصومی فر، وحید هلیرو، حسن مهدی زاده و مجید خشتی بودند و ناظر

رقابت های لیگ آزادگان صاحب یک باخت، سه مساوی و یک برد شده بود در پنجمین بازی متوالی نتوانست در خانه به پیروزی دست پیدا کند.در نیمه نخست بازی تلاش فراوان تیم پالایش بدون نتیجه ماند و دو تیم بدون باز کردن دروازه های یکدیگر به رختکن رفتند، در نیمه دوم تیم پالایش توانست در یک غافلگیری در محوطه جریمه حریف در دقیقه ۶۸ توسط امیر محمد ستایش به گل نخست بازی دست پیدا کند.اما در ادامه بازی این تیم هوادار بود که با حملات برانکنده خود در نهایت توانست در دقیقه ۹۳ توسط مهرداد بایرامی به گل تساوی دست پیدا کند.پالایش با این تساوی در حال حاضر با ۶ امتیاز در رده نهم جدول ایستاد و تیم هوادار با ۲ امتیاز در رده شانزدهم و قعر جدول لیگ آزادگان باقی ماند.



درخشش بانوان جوجیتسوکار هرمزگانی در کرمان

اخلاقی، جایگاه ویژه‌ای در این رقابت‌ها کسب کرد. مسابقات رسمی جوجیتسو در استان کرمان، با ارائه نمایشی فنی و منسجم، توانمندی بالای خود را در این دوره از رقابت‌ها نشان داد. * مدال طلا: به گزارش خبرنگار دریا، این حضور با همراهی آذر حمزه‌ای، رئیس انجمن جوجیتسو استان هرمزگان، انجام شد و نشان‌دهنده عزم جدی و حمایت مسئولان ورزشی استان از ورزشکاران این رشته است.ورزشکاران هرمزگانی ضمن تکبیه بر دانش فنی و کسب مدال‌های متعدد، با رعایت اصول حرفه‌ای و اخلاقی، «جام اخلاقی» این دوره از مسابقات را نیز به دست آوردند. تیم هرمزگان با هدایت فاطمه حمزه‌ای، مربی توانمند این تیم، با این افتخار دوگانه (فنی و می‌شود.



نماینده هرمزگان در مینی فوتبال جام پرچم راهی تهران شد

از اعزام تیم مینی فوتبال مهدی‌آباد فین به مسابقات کشوری المپیاد ورزشی جام پرچم خبر داد.

وی با اشاره به برگزاری این رقابت‌ها ویژه ورزشکاران روستایی اظهار کرد: تیم مینی فوتبال مهدی‌آباد فین به نمایندگی از استان هرمزگان در این رقابت‌های کشوری که به میزبانی تهران برگزار می‌شود، حضور خواهد یافت.خواجسه‌ای با تاکید بر اهمیت توسعه ورزش در مناطق روستایی افزود: برگزاری مسابقات جام پرچم فرصتی برای حضور ورزشکاران روستایی در عرصه رقابت‌های ملی، شناسایی استعدادهای ورزشی و تقویت نشاط و پویایی در جامعه روستایی است.اعزام تیم مهدی‌آباد فین به این مسابقات، زمینه‌ای برای معرفی ظرفیت‌های ورزشی روستاهای هرمزگان و سنجش توانمندی بازیکنان این منطقه در سطح کشور فراهم می‌کند.



به گزارش خبرنگار دریا، مهدی خواجه‌ای، رئیس هیئت ورزش روستایی، عشایری و بازی‌های بومی و محلی استان هرمزگان،

مهدی‌آباد فین به رقابت‌های کشوری المپیاد ورزشی جام پرچم در تهران خبر داد.

گروه ورزشی// رئیس هیئت ورزش روستایی، عشایری و بازی‌های بومی و محلی هرمزگان از اعزام تیم مینی‌فوتبال

قهرمانی دختران روستای میلکی پاریسیان در چهارجانبه هفته دفاع مقدس

و جوانان شهرستان پاریسیان؛ حسین یاسلار، مسئول بسیج اقشار شهرستان؛ محمود غنی‌پور، رئیس هیئت ورزش روستایی و مسئول بسیج ورزشکاران شهرستان؛ و آمنه احمدی، مسئول ورزش بانوان هیئت ورزش روستایی پاریسیان، از تیم‌های اول تا سوم با اهدای تندیس قهرمانی تجلیل شد و به داوران این رقابت‌ها نیز جوایزی اهدا شد. تیم روستای میلکی با سرمربیگری آمنه احمدی و سرپرستی اسما محمدپور، با ترکیب سلما بلوچی، تسنیم هوشیار، ایلا مختاری، مریم دلدار، اسرا رسما، اسرا محمدی، فاطمه محمدی، فاطمه صفری‌راد، مریم صفری‌راد، مریم مدنی، درسا ادریسی، مهنا بلوچی، فاطمه بلوچی، پریا حیدرزاده و عایشه مبارکی در این مسابقات حضور یافت و در نهایت جام قهرمانی را بالای سر برد.

برگزاری این رقابت‌ها در راستای گرامیداشت هفته دفاع مقدس و توسعه ورزش در مناطق روستایی، فرصتی برای تقویت نشاط اجتماعی، افزایش مشارکت ورزشی بانوان و شناسایی استعدادهای فوتسال در شهرستان پاریسیان فراهم کرد.



بندر مغان، میلکی، کوشکنار و امید پاریسیان به مصاف یکدیگر رفتند. در پایان، تیم روستای میلکی عنوان قهرمانی را کسب کرد، تیم کوشکنار در جایگاه دوم ایستاد و تیم‌های امید پاریسیان و بندر مغان به ترتیب مقام‌های سوم و چهارم را به دست آوردند.در آیین پایانی این مسابقات، با حضور دهباشی، سرپرست اداره ورزش

گروه ورزشی// مسابقات چهارجانبه فوتسال بانوان به مناسبت هفته دفاع مقدس، به همت هیئت ورزش روستایی و بازی‌های بومی محلی شهرستان پاریسیان و با همکاری بسیج ورزشکاران این شهرستان، از ۹ مهرماه در سالن ورزشی خیبر پاریسیان برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریا، در این رقابت‌ها چهار تیم

«محمد نمدچی» به‌عنوان رئیس هیئت

موتورسواری و اتومبیلرانی هرمزگان انتخاب شد



گروه ورزشی //مجمع انتخاباتی هیئت موتورسواری و اتومبیلرانی استان هرمزگان با حضور مهدی

فولادی، مدیرکل ورزش و جوانان استان هرمزگان، سعید مظفری، سرپرست معاونت توسعه ورزش اداره کل، فاطمه مرادی، رئیس گروه ورزش بانوان و دیگر اعضای مجمع برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریا، در این مجمع که از سوی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ریاست مجمع به مدیرکل ورزش و جوانان استان تفویض اختیار شده بود، محمد نمدچی با کسب ۱۴ رأی و کل آرای مجمع، به مدت چهار سال به‌عنوان رئیس هیئت موتورسواری و اتومبیلرانی استان انتخاب شد.

اعزام تیم والیبال دختران قشم

به المپیاد جام پرچم اصفهان

گروه ورزشی// مهدی خواجه‌ای، رئیس هیئت ورزش روستایی، عشایری و بازی‌های بومی و محلی استان هرمزگان، از اعزام تیم والیبال دختران شهرستان قشم به المپیاد جام پرچم به میزبانی اصفهان خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریا، خواجه‌ای گفت: تیم والیبال دختران قشم به نمایندگی از هرمزگان در این رویداد ورزشی حضور می‌یابد و از ۱۹ تا ۲۳ مهرماه در رقابت‌های المپیاد جام پرچم در اصفهان شرکت می‌کند. وی با اشاره به اهمیت برگزاری این رویداد افزود: المپیاد



