

روزنامه منطقه جنوب کشور



چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵	۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸
سال بیست و پنجم	شماره ۵۰۹۶
۸ صفحه	۴۰۰۰۰ تومان
پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com	

آب آبتن ساحل

Aba

iletton Sahel

تولید و عرضه بتن آماده

دفتر مرکزی: ۰۳۲۲۱۲۸۲۸-۳۲۲۱۲۹۲۹
کارخانه: ۰۳۱۰-۳۲۵۶۱۰۳۰۶

آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی نرسیده به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان

بنی هاشمی واحد ۲

بیماری به جمعیت دامی کشور جلوگیری شود.
* ذبح ۲۶ هزار رأس دام تحت نظارت دامپزشکی

مدیرکل دامپزشکی هرمزگان بیان کرد: از مهرماه سال گذشته تا همراه امسال، ۲۶ هزار رأس دام تحت نظارت دامپزشکی ذبح شرعی شده و پس از تأیید کارشناسان دامپزشکی وارد چرخه مصرف شده‌اند.فخرآبادی‌پور افزود: طی یک سال گذشته ۲۰ میلیون قطعه طیور نیز تحت نظارت دامپزشکی کشتار و پس از تأیید وارد مراکز عرضه شده‌اند.دوی ادامه داد: میزان جوجه‌ریزی در استان نیز به بیش از ۲۵ میلیون قطعه افزایش یافته و با اجرای برنامه‌های نظارتی و واکسیناسیون، سال آرامی از نظر بیماری‌های حوزه طیور پشتست سر گذاشته شد.مدیرکل دامپزشکی هرمزگان گفت: در این مدت ۱۹ میلیون دوز واکسن طیور تأمین و تزریق شده است.

*** کنترل ۱۳۵ هزار تن فرآورده دامی و قرنطینه‌ای**
وی با اشاره به فعالیت‌های قرنطینه‌ای دامپزشکی هرمزگان اظهار کرد: ۱۳۵ هزار تن انواع فرآورده‌های دامی کنترل و قرنطینه شده و پس از تأیید، اجازه ورود به کشور را دریافت کرده‌اند. فخرآبادی‌پور همچنین به نظارت بر مزارع پرورش ماهی و میگو اشاره کرد و گفت: سلامت بچه‌ماهی‌های وارداتی به‌طور کامل ارزیابی می‌شود تا آسیبی به اکوسیستم و جمعیت آبزیان خام دامی که از کشور صادر یا ترانزیت می‌شوند، تحت نظارت دامپزشکی قرار دارند و از نظر بیماری‌های مختلف بررسی می‌شوند تا از انتقال

گروه خبر // مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت:مرحله نخست تاسیسات زیربنایی اراضی ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی با هدف گذاری ارتقای این بندر و تبدیل آن از نسل دوم به

گزارش عملکرد یک‌ساله دامپزشکی هرمزگان در صیانت از امنیت غذایی و تجارت بین‌الملل؛

زنجیره کامل نظارت؛ از مزارع میگو تا سلامت کشتار گاه‌های هرمزگان

۷۰ هزار تن انواع فرآورده‌های شیلاتی با نظارت دامپزشکی صادر شده و بر ۱۲۱ هزار تن فرآورده‌هایی که در سایر کشورهای جهان تولید شده و از مسیر ایران ترانزیت شده‌اند نیز نظارت صورت گرفته است.

*** انجام یک هزار و ۸۱۵ مورد بازرسی از مزارع پرورش میگو**
مدیرکل دامپزشکی هرمزگان با تشریح عملکرد اداره آبزیان این اداره‌کل گفت: طی یک سال گذشته یک هزار و ۸۱۵ مورد بازرسی و نمونه‌برداری از مزارع پرورش میگو انجام شده است.فخرآبادی‌پور افزود: حدود ۲ میلیارد قطعه لارو تولیدی نیز با نظارت دامپزشکی وارد مزارع پرورشی شده است.

وی با اشاره به نظارت بر حوزه دارویی دامپزشکی بیان کرد: ۸۰ هزار تن واردات دارویی تحت نظارت دامپزشکی هرمزگان انجام شده و علاوه بر کنترل داروخانه‌های دامپزشکی، اتربخشی داروها نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: حدود ۳۴ هزار مورد معالجه بیماری نیز با مشارکت بخش خصوصی انجام شده و ۶ هزار و ۵۶۶ قطعه طیور نیز تحت معالجه قرار گرفته‌اند.

*** ثبت ۶۳ هزار پایش آزمایشگاهی در یک سال**

مدیرکل دامپزشکی هرمزگان با اشاره به اهمیت فعالیت‌های آزمایشگاهی در صادرات محصولات دامی و آبزی، اظهار کرد: کنترل‌های آزمایشگاهی با رعایت الزامات کشورهای مقصد انجام می‌شود تا زمینه حضور محصولات استان

سرپرست نیروگاه برق خلیج فارس آمار ۶ ماهه تولید را تشریح کرد

ثبت رکورد ۲ میلیون و ۶۰۸ هزار مگاوات

ساعت برق در نیروگاه خلیج فارس

نیروگاه برق خلیج فارس در ۶ ماهه نخست سال جاری، با ثبت دستاورد ستودنی تولید بالغ بر ۲ میلیون و ۶۰۸ هزار

و ۳۷۰ مگاوات ساعت انرژی الکتریکی، نقش آفرینی راهبردی خود را در تثبیت امنیت انرژی کشور به اثبات رساند

◀ صفحه ۸ را بخوانید

یادداشت

گره صف‌های بنزین بندرعباس با یک اصلاح، کوتاه می‌شود

یکی از راهکارهایی که می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد، بازنگری در محدودیت ۲۰ لیتری کارت‌های آزاد است. اگر خودرویی مجاز باشد میزان مورد نیاز سوخت خود را در یک مرحله دریافت کند دیگر نیازی نخواهد بود پس از پایان سهم نخست دوباره کارت را در نازل قرار دهد و فرآیند دریافت سوخت را تکرار کند. رفع یا اصلاح این محدودیت می‌تواند دو نتیجه مستقیم داشته باشد. نخست اینکه زمان حضور هر خودرو در جایگاه کاهش پیدا می‌کند و دوم اینکه خودروهای پشت سر آن نیز سریع‌تر به نوبت سوخت‌گیری می‌رسند. به بیان ساده‌تر، افزایش سرعت خدمت‌رسانی به هر خودرو می‌تواند در نهایت به کاهش زمان انتظار کل صف منجر شود.والته اجرای چنین پیشنهادی نیازمند بررسی‌های کارشناسی و رعایت ملاحظات مربوط به مدیریت مصرف سوخت است. هدف از طرح این موضوع نیز نایده گرفتن ضرورت مدیریت مصرف نیست بلکه بحث بر سر شیوه‌ای است که بدون ایجاد رفق و آلودهای اضافی و اتلاف زمان، امکان دسترسی شهروندان به سوخت را فراهم کند. اگر سیاست‌گذار از یک سسو میزان سوخت قابل دریافت را افزایش داده اما از سوی دیگر فرآیند دریافت آن را همچنان به چند مرحله تقسیم کند بخشی از اثر مثبت افزایش سهم سوخت عملا در زمان سوخت‌گیری از بین خواهد رفت. بنابراین لازم است میان «میزان سوخت قابل عرضه» و «شیوه عرضه سوخت» نیز تناسب وجود داشته باشد. صف‌های طولانی در جایگاه‌های سوخت، تنها یک مشکل صنفی یا مربوط به اتندگاه نیست. این مسئله مستقیما با وقت شهروندان، ترافیک شهری و حتی مصرف سوخت خودروها در زمان انتظار ارتباط دارد. خودرویی که برای مدت طولانی در صف متوقف مانده و موتور آن برای استفاده از کولر روشن است خود به مصرف‌کننده سوخت تبدیل می‌شود موضوعی که در هوای گرم بندرعباس اهمیت دوچندان دارد. اکنون که بار دیگر صف‌های طولانی در برخی جایگاه‌های سوخت بندرعباس مشاهده می‌شود شاید بد نباشد مسئولان مربوطه به جای تمرکز صرف بر افزایش عرضه، به فرآیند عرضه نیز نگاه کنند. بررسی دقیق زمان سوخت‌گیری، میزان مراجعه خودروها، ظرفیت جایگاه‌ها و محدودیت‌های اعمال‌شده بر کارت‌های آزاد می‌تواند مشخص کند که چه بخشی از معطلی موجود ناشی از کمبود عرضه و چه ناشی ناشی از طولانی بودن فرآیند دریافت سوخت است. کوتاه شدن صف‌های بنزین لزوما به معنای ساخت جایگاه‌های جدید با افزایش تعداد نازل‌ها نیست. گاهی یک اصلاح در فرآیند موجود می‌تواند اثر قابل توجهی بر سرعت خدمات‌رسانی داشته باشد. در نهایت اگر هدف اصلی کاهش صف‌های سوخت و تسریع خدمت‌رسانی به شهروندان است بازنگری در محدودیت موجود برای میزان سوخت قابل دریافت از کارت‌های آزاد می‌تواند یکی از گزینه‌های قابل بررسی سوخت خودروها و نیاز به استفاده مستمر از کولر را افزایش داده است. شهروندی که برای دریافت سوخت به جایگاه مراجعه می‌کند انتظار دارد این فرآیند در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود. بنابراین هر اقدامی که بتواند تعداد دفعات استفاده از کارت، زمان توقف خودرو در کنار نازل و در نهایت مدت انتظار خودروهای پشت صف را کاهش دهد می‌تواند بخشی از گره موجود را باز کند. شاید مسئله صف‌های بنزین بندرعباس بیش از آنکه به راهکاری پیچیده نیاز داشته باشد، به بازنگری دقیق در همین جزئیات نیازمند باشد.

عکس دریا

تیتترهای امروز

بازار بی نظارت

از ضایعات تا لوازم دست‌دوم

۳

یادی از گردان ۴۲۲ ؛

دلاوران دریا در خط آتش و خون

۲

گره صف‌های بنزین بندرعباس

با یک اصلاح، کوتاه می‌شود

۱

بندرعباس؛ شهر چاله‌های پر هزینه

۵

با خاطره شهیدان خلیج فارس

اسدالله رییسی و اسحاق دارا

آخرین قایق

۲

پنج ساعت اداری

برای مردم کافی نیست

۵

از تشویق یک دوست تا قضاوت در آسیا

روایت لیلا قلاب‌زاده از کاراته هرمزگان

۶

پرسش‌های کودک

را خاموش نکنیم

۵

چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵
۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸
سال بیست و پنجم شماره ۵۰۹۶
سرمقاله

بازار بی‌نظارت: از ضایعات تا لوازم دست‌دوم

	علی‌زاعری/دربیا
	daryaz1359@gmail.com

● **چه کسی بر انبارهای ضایعات و فروشندگان لوازم خانگی دست‌دوم پندرعباس نظارت می‌کند؟**بازار وقتی از نظارت خارج شود، فقط محل خرید و فروش کالا نیست؛ می‌تواند به محلی برای پنهان‌شدن تخلف و گاهی موضوعات امنیتی ...و تبدیل شود.در پندرعباس، فعالیت برخی واحدهای خرید و فروش ضایعات و همچنین مراکز عرضه لوازم خانگی دست‌دوم و اسنوک، نیازمند یک بررسی جدی و فوری از سوی دستگاه‌های متولی است؛ به‌ویژه واحدهایی که بدون مجوز مشخص، بدون شناسنامه اقتصادی و بدون رعایت الزامات مالیاتی و صنفی فعالیت می‌کنند.البته بیشتر فعالان این حوزه، اتباع هستند.موضوع، تابعیت افراد نیست؛ موضوع قانون‌گریزی و نبود شفافیت اقتصادی‌است.اگر فردی، ایرانی یا تبعه خارجی، در پندرعباس فعالیت کند اما ردیابی یکجا فعالیت می‌کند، چه مجوزی دارد، درآمدش چگونه ثبت می‌شود، مالیات و عوارض قانونی خود را چگونه می‌پردازد و گردش مالی فعالیت اقتصادی‌اش از چه مسیری انجام می‌شود. نمی‌توان پادیرفت فردی سال‌ها در بازار فعالیت کند اما ردیابی روشنی از فعالیت اقتصادی او در نظام صنفی و مالیاتی وجود نداشته باشد.انبارهای ضایعاتی، حلقه‌ای هستند که نباید از زنجیره سرقت حذف شوند.حساسیت درباره مراکز خرید ضایعات، از این جهت بیشتر است که برخی اموال عمومی و تجهیزات شهری، به‌ویژه اقلام فلزی، کابل‌ها، درجیه‌ها و علائم و تجهیزات رانندگی و ترافیکی، درب منهل ها ...در معرض سرقت قرار دارند.اگر یک مال عمومی سرقت شود، اما امکان فروش سریع آن در بازار ضایعات وجود داشته باشد، در واقع یک حلقه از زنجیره سرقت همچنان فعال است. بنابراین باید پرسید: ضایعاتی‌ها هنگام خرید کالا چه چیزی را ثبت می‌کنند؟ مشخصات فروشنده کجا ثبت می‌شود؟ منشأ کالا چگونه احراز می‌شود؟ آیا بازرسی‌های مستمر و سرزده صورت می‌گیرد؟خرید ضایعات نباید به معنای خرید «هر چیزی با هر منشأیی» باشد.ضروری است دستگاه‌های مسئول، سازوکاری ایجاد کنند که خرید و فروش اقلام حساس و قابل سرقت قابل ردیابی باشد و با واحدهایی که بدون احراز منشأ کالا اقدام به خرید می‌کنند، برخورد قانونی شود.از آن طرف بازار لوازم خانگی دست‌دوم هم نیازمند شناسنامه است.کولر، یخچال، فریزر و دیگر تجهیزات سرمایشی و لوازم خانگی دست‌دوم نیز بخش قابل توجهی از بازار مصرف را تشکیل می‌دهند.وقتی این بازار بدون نظارت کافی فعالیت کند، فقط بحث مالیات و مجوز مطرح نیست؛ حقوق مصرف‌کننده، اصالت کالا، کیفیت تعمیرات، قیمت‌گذاری و حتی منشأ کالا نیز باید مورد توجه قرار گیرد.از سوی دیگر، فعالیت برخی فروشندگان در فضای مجازی و انتشار قیمت‌های مختلف برای کالاهای دست‌دوم و اسنوک و قیمت‌سازی‌هایی که در این بخش صورت می‌گیرد، نیازمند رصد هوشمندانه است.اگر فرد یا مجموعه‌ای بدون داشتن واحد صنفی مشخص، انبار مشخص و شناسنامه اقتصادی روشن، در فضای مجازی اقدام به خرید و فروش گسترده می‌کند، باید معلوم باشد فعالیت او تحت چه مجوزی انجام می‌شود.حساب اجاره‌ای، رنگ خطر شفافیت مالی است.یکی از موضوعات مهم دیگری که باید مورد توجه دستگاه‌های نظارتی قرار گیرد، استفاده احتمالی برخی فعالان اقتصادی این بخش از حساب‌های بانکی متعلق به افراد دیگر است که اتباع از حساب‌های اجاره ای ایرانی به وفور استفاده می‌کنند و گاهی با اعتمادسازی‌که دارند، املاک و خودروهایی را‌که خریداری می‌کنند به نام افراد ایرانی می‌زنند و گاهی خلاف‌هایی را با خودروها و در این املاک انجام می‌دهند و ردیای ایرانی‌ها فقط باقی می‌ماند. حساب اجاره‌ای فقط یک مسئله بانکی نیست؛ می‌تواند شناسایی صاحب واقعی درآمد و مسئول واقعی یک فعالیت اقتصادی را دشوار کند.اگر فعالیت اقتصادی قانونی است، چرا درآمد آن باید از حساب‌فرد دیگری عبور کند؟این‌جاست که ضرورت همکاری دستگاه‌های نظارتی وامیتی، امور مالیاتی، پلیس و دستگاه قضایی بیشتر احساس می‌شود.البته نباید با کلی‌گویی، همه فعالان این حوزه یا همه اتباع خارجی را متهم کرد. بسیاری از افراد، چه ایرانی و چه خارجی، می‌توانند در جارجوب قانون فعالیت کنند و از حقوق قانونی برخوردار باشند.اما فعالیت اقتصادی بدون مجوز، فرار مالیاتی، استفاده غیرشفاف از حساب‌های بانکی یا خرید اموال مشکوک، برای هیچ‌کس قابل قبول نیست.هر جا تخلفی وجود دارد، باید با مستندات شناسایی و با آن برخورد شود.پندرعباس به دلیل موقعیت اقتصادی، تجاری و بندری خود، نمی‌تواند بازارهای پنهان و فعالیت‌های اقتصادی بدون شناسنامه داشته باشد.اکنون زمان آن رسیده است که دستگاه‌های مسئول، به‌جای برخورد‌های مقطعی، یک طرح جامع برای شناسایی و ساماندهی انبارهای ضایعات، مراکز خرید و فروش لوازم دست‌دوم و فعالیت‌های مشابه اجرا کنند. هر انباری باید صاحب مشخص داشته باشد، هر کسب‌وکاری باید مجوز داشته باشد، هر معامله‌ای باید قابل ردیابی باشد و هر کالایی باید منشأ قابل احراز داشته باشد.این مطالبه عمده یک گروه با ملیت خاص نیست؛ مطالبه‌ای برای حاکمیت قانون و شفافیت اقتصادی در پندرعباس است.اگر نظارت پیشگیرانه جدی گرفته نشود، ممکن است بعد از وقوع سرقت، تخلف یا بی‌بستی فعالیت اقتصادی اتباع در هر حوزه‌ای بیش از گذشته زیرچرنظارتی قرار گیرند و آنها نتوانند با پرداخت رشوه و ... به فعالیت‌های خود ادامه دهند و تخلفات مختلف را داشته باشند. موضوعات مختلف از تخلفات در این حوزه شنیده می‌شود که قابل رسانه‌ای شدن نیست و بایستی دستگاه‌های نظارتی، قضایی، انتظامی و امنیتی نسبت به این فعالیت‌های به ظاهر عادی اقتصادی ورود جدی تری داشته باشند.

شرایط نصب، پیشنهاد قیمت ارائه می‌کنند.شکوه‌سلاجوقی تصریح کرد: بررسی قیمت تجهیزات مشابه در بازار جهانی نشان می‌دهد که حتی سامانه‌های صنعتی آماده با ظرفیت‌های کمتر نیز می‌توانند قیمت بسیار زیادی داشته باشند؛ درحالی‌که هزینه یک سامانه کامل و سفارشی برای فن صنعتی، علاوه بر تجهیز اصلی، هزینه‌های طراحی، دیسک یا کویلینگ سفارشی، کالیبر، سامانه کنترل، اینترلاک، حمل و نصب را نیز دربر می‌گیرد.

● **بهره‌گیری از ظرفیت‌های مهندسی، طراحی و اجرایی شرکت حامد بهرامشاهی، کارشناس نگهداری و تعمیرات مکانیک فولادسازی و حمل مواد نیز در این باره گفت:** یکی از نقاط قوت پروژه اجراشده در مجموعه، بهره‌گیری از ظرفیت‌های مناسب، طراحی و اجرایی موجود در شرکت و ارائه راهکاری متناسب با مشخصات واقعی تجهیزات بود. در این طرح، با اتکا به توانمندی‌های تخصصی داخلی شرکت، بدون نیاز به جابجایی کویلینگ اصلی یا نصب سامانه‌های پیچیده پنوماتیکی و هیدرولیکی، سازوکار مهار و تثبیت متناسب با ساختار موجود طراحی و اجرا شد.وی اضافه کرد: این رویکرد، افزون بر کاهش وابستگی به تجهیزات و تأمین‌کنندگان خارجی، موجب کاهش قابل‌توجه هزینه سرمایه‌گذاری و هزینه‌های جانبی نصب و راه‌اندازی شده است. همچنین، با توجه به سادگی سازوکار، تعمیر و نگهداری آن در داخل مجموعه امکان‌پذیر است و نیاز به قطعات و خدمات تخصصی خارجی را کاهش می‌دهد.

● **دستاوردهای اقتصادی و عملیاتی**

بنابر اظهارات مرضی کریمیان، سرپرست کارگاه شرکت بهسازان و مجری پروژه، از منظر اقتصادی، مزیت اصلی این طرح تنها به مقایسه قیمت خرید تجهیز خارجی محدود نمی‌شود، بلکه کاهش زمان توقف تجهیزات، حذف فعالیت‌های موقت و برریسک، کاهش نیاز به عملیات برش و جوشکاری هنگام تعمیرات و افزایش سرعت آماده‌سازی برای تعمیرات نیز از دستاوردهای اقتصادی و عملیاتی آن به شمار می‌رود.وی خاطرنشان کرد: پیش از اجرای این پروژه، برای جلوگیری از چرخش ناخواسته فن هنگام تعمیرات، از روش‌های موقت و سنی، مانند جوشکاری و برش قطعات نگهدارنده، استفاده می‌شد. این روش، علاوه بر زمان‌بر بودن، به فعالیت‌های اضافی و ایجاد شرایط کاری نامطلوب نیاز داشت و از نظر ایمنی نیز راهکاری پایدار و مهندسی‌شده محسوب نمی‌شد.کریمیان در پایان بیان کرد: اجرای این پروژه، به تبدیل یک راهکار موقت به سامانه‌ای دائمی، قابل‌کنترل و متناسب با شرایط واقعی تجهیز، ضمن رفع این محدودیت، سطح ایمنی فعالیت‌های تعمیراتی را ارتقا داده است.



با حضور تیم‌های تخصصی و انجام بازدیدهای میدانی، اقدامات لازم برای بررسی و رفع مشکلات انجام شد.

وی در پایان تأکید کرد: تجربه حوادث گذشته سرمایه‌ارزشمندی برای افزایش آمادگی ایفا است و امیدواریم با تداوم همکاری استانداری و مدیریت بحران استان در حوادث گذشته قدردانی کرد و گفت: در جریان بازدیدگی‌های شدید سال گذشته در پندرعباس، مدیریت بحران استان تا ساعات پایانی شبسب موضوع را پیگیری کرد و

با وجود

و تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

تلاش کرده‌اند

خبری



خودکفایی فنی در فولاد هرمزگان مهار تخصصی مین فن‌های سیستم غبار گیر

قطعه مکانیکی نبود، بلکه این فرایند، از شناسایی یک ریسک بالقوه جدی تا بررسی نمونه‌های صنعتی موجود، تعریف نیازمندی‌های فنی، طراحی متناسب با تجهیز موجود، ساخت و نصب و نهایتاً انجام آزمون‌های عملیاتی را دربر گرفت.به گفته وی، این طرح همچنین نشان می‌دهد که برای حل مسائل پیچیده صنعتی، استفاده از یک تجهیز خارجی با ساختاری پیچیده، تنها راهکار موجود نیست و می‌توان با شناخت دقیق مسئله، بهره‌گیری از دانش فنی داخلی و طراحی متناسب با شرایط تجهیز، به راهکاری ساده‌تر، اقتصادی‌تر، آسان‌تر برای نگهداری و متناسب با نیاز واقعی واحد دست یافت.

● **در مسیر توسعه راهکارهای مهندسی**

رئیس نگهداری و تعمیرات فولادسازی و حمل مواد شرکت فولاد هرمزگان در پایان گفت: اجرای موفق این طرح حاصل همکاری و هم‌افزایی مجموعه‌های فنی، تعمیراتی و ایمنی بوده و گامی مؤثر در مسیر کاهش ریسک‌های شغلی، افزایش قابلیت اطمینان تجهیزات،

پروژه‌ها را متناوب بیشتری بخشد.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

حمزه‌بور همچنین با قدردانی از کارکنان ایفا گفت: همکاری‌ما طی سسال‌های اخیر در بحران‌های مختلف از خشکسالی و سیلاب گرفته تا شرایط

پروژه‌ها را متناوب بیشتری بخشد.

وی افزود: در بخش فاضلاب بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان قرارداد برای اجرایی اقدامات بازسازی منعقد شده و بخشی از منابع نیز تأمین و بخشی از خشکسالی و سیلاب گرفته تا شرایط

پروژه‌ها را متناوب بیشتری بخشد.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

حمزه‌بور همچنین با قدردانی از کارکنان ایفا گفت: همکاری‌ما طی سسال‌های اخیر در بحران‌های مختلف از خشکسالی و سیلاب گرفته تا شرایط

پروژه‌ها را متناوب بیشتری بخشد.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی افزود: در بخش فاضلاب بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان قرارداد برای اجرایی اقدامات بازسازی منعقد شده و بخشی از منابع نیز تأمین و بخشی از خشکسالی و سیلاب گرفته تا شرایط

پروژه‌ها را متناوب بیشتری بخشد.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

گروه گزارش // در راستای ارتقای سطح ایمنی فعالیت‌های تعمیراتی و کاهش ریسک‌های عملیاتی در سیستم غبارگیر، پروژه طراحی و اجرای سامانه مهار و تثبیت مین‌فن‌ها با موفقیت انجام شد و به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ شرکت فولاد هرمزگان، امیر صفاری رئیس نگهداری و تعمیرات فولادسازی و حمل مواد این شرکت، با اعلام این خبر گفت: فعالیت‌های تعمیراتی روی مین‌فن‌های سیستم غبارگیر، به دلیل ابعاد و توان بالای تجهیزات و همچنین امکان چرخش ناخواسته مجموعه دوار، از جمله فعالیت‌های برریسک از منظر ایمنی محسوب می‌شدوی افزود: یکی از چالش‌های اصلی، امکان چرخش شفت و کویلینگ فن پس از قطع برق بود؛ به‌گونه‌ای که هنگام خاموش بودن یک فن و روشن بودن سایر فن‌ها، جریان هوای ایجادشده از سوی فن‌های در حال کار می‌توانست موجب چرخش ناخواسته مجموعه دوار فن خاموش شود.

● **تجربه صنعتی و نمونه‌های مشابه خارجی**

صفاری خنشان‌نظر کرد: این پدیده که در منابع فنی با عناوینی مانند Wind-Milling و Backdraft Rotation شناخته می‌شود، تنها به این مجموعه محدود نیست و در صنایع مختلف نیز به‌عنوان یک چالش ایمنی در تعمیر فن‌های موازی مطرح است.

وی ادامه داد: برای نمونه، شرکت ProcessBarron در آمریکا سامانه‌ای با عنوان Safet Brake برای فن‌های صنعتی موازی مورداستفاده در سیستم‌های ESP و Baghouse توسعه داده است. این سامانه با استفاده از دیسک، کالیبر و سازوکار قفل مکانیکی، امکان توقف و تثبیت روتور فن را فراهم می‌کند. سامانه یادشده برای توقف روتور در کمتر از یک دقیقه طراحی شده و به سازوکار قفل فیزیکی و اینترلاک کنترلی برای جلوگیری از راه‌اندازی فن در حالت قفل مجهز است.رئیس نگهداری و تعمیرات فولادسازی و حمل مواد شرکت فولاد هرمزگان خاطر‌نشان کرد: شرکت HINDON نیز در پروژه‌های صنعتی خود، برای فن‌های بزرگ از راهکارهای مکانیکی مشابه استفاده کرده است. در یکی از این پروژه‌ها، برای مقابله با چرخش ناخواسته فن در اثر Backdraft، سامانه‌ای دستی برای مهار و تثبیت فن، با دیسک‌های سفارشی و قابلیت قفل مکانیکی، طراحی و اجرا شده است. در این نمونه، با توجه به ابعاد فن، ظرفیت سامانه‌ها مهار از حدود ۴۵۰ نیوتن‌متر تا ۷۰۰۰ نیوتن‌متر بوده و طراحی به‌گونه‌ای انجام شده که ظرفیت نگهداری سامانه از گشتاور کامل موتور، به‌اضافه ضریب اطمینان، بیشتر باشد.

● **فرایند مهندسی: از شناسایی ریسک تا اجرا**

صفاری تصریح کرد: موضوع مهم این پروژه، صرفاً ساخت یک

آماده‌باش آبفای هرمزگان برای بارش‌های پیشرو

گروه خبر //مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان از آمادگی گسترده این شرکت برای بارش‌های پیش‌رو خبر داد و گفت: تجربه حوادث گذشته، مجموعه آبفا را به سمت برنامه‌ریزی دقیق‌تر از آمادگی بیشتر سوق داده و اکنون تیم‌های عملیاتی و تأسیسات حیاتی شرکت برای مدیریت شرایط احتمالی در آماده‌باش قرار دارند.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ عبدالحمید حمزه‌بور در نشست مدیریت بحران آبفای هرمزگان که با حضور مدیرکل مدیریت بحران استانداری و هرمزگان به میزبانی آبفا برگزار شد، اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی بارش‌های سنگین، همه تیم‌های عملیاتی شرکت آمادگی لازم را دارند و برای مواجهه با شرایط احتمالی، سناریوهای مختلف طراحی و برنامه‌ریزی شده است.

وی افزود: تجربه سیلاب سال گذشته نشان داد که باید آمادگی خود را بیش از وقوع حادثه افزایش دهیم؛ چرا که در بارش‌های سنگین، به‌ویژه

پروژه‌ها را متناوب بیشتری بخشد.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.

وی ادامه داد: انتظار داریم با همراهی مدیریت بحران استان و پیگیری از طریق وزارت کشور، فرآیند ابلاغ و تخصیص اعتبارات مربوط به خسارت‌های سال گذشته و مبادله موافقت‌نامه‌های مربوط به سرعت بیشتری انجام شود تا اقدامات پیش‌بینی‌شده با قوت ادامه پیدا کنند.



زیب شکوه
zeynabshokoh2323@gmail.com

گزارش اختصاصی // خیابان‌های بندرعباس این روزها فراتر از یک مسیر عبور و مرور، به میدان مین برای رانندگان تبدیل شده است. چاله‌های عمیق و آسفالت‌های تکه‌تکه‌شده در جای‌جای شهر، دیگر نه فقط یک ناهنجاری بصری، بلکه کابوسی هزینه‌ساز برای مالکان خودرو هستند. در شرایطی که تورم افسارگسیخته و قیمت‌های سرسام‌آور قطعات یدکی و هزینه‌های تعمیرگاهی، کمر بسیاری از خانواده‌ها را خم کرده است، خسارت‌های ناشی از وضعیت نامناسب زیرساخت‌های شهری، فشار اقتصادی مضاعفی را بر مردم تحمیل می‌کند؛ فشاری که در این فصل از سال، با تغییر شرایط جوی و عبور از دوران اوج گرما، به شکلی متفاوت خود را بر معیشت شهروندان نشان می‌دهد.

● جاده‌های ناهموار، هزینه‌های سربار

وضعیت معایبر بندرعباس طی ماه‌های اخیر به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های شهروندان و رانندگان تبدیل شده است. از بلوارهای اصلی گرفته تا کوچه‌های فرعی، کمتر منطقه‌ای را می‌توان یافت که از گزند چاله‌های عمیق و فرورفتگی‌های ناشی از حفاری‌های رها شده یا فرسودگی آسفالت در امان مانده باشد.در نگاه اول، این چاله‌ها شاید تنها یک ناهمواری ساده به نظر برسند، اما برای یک خودروی سواری که هر روز از این مسیرها عبور می‌کند، به معنای استهلاک زودرس سیستم تعلیق، آسیب به جلوبندی، خرابی لاستیک‌ها و در موارد شدیدتر، شکستن قطعات حساس فنی است. آنچه این وضعیت را بحرانی‌تر کرده، هم‌زمانی آن با تورم بی‌سابقه در بازار لوازم یدکی است. اکنون که قیمت یک جفت لاستیک یا هزینه تعمیر جلوبندی یک خودروی داخلی، بخش قابل‌توجهی از حقوق ماهانه یک کارگر یا کارمند را می‌بلعد، هر برخورد با یک چاله عمیق می‌تواند به معنای چند میلیون تومان خسارت آتی باشد.رانندگان بندرعباسی در حال حاضر بیش از هر زمان دیگری باید بین «زمان رسیدن به مقصد» و «حفظ سلامت خودرو» یکی را انتخاب کنند؛ چرا که هر حرکت ناگهانی برای فرسار از یک چاله، می‌تواند منجر به تصادفات ناگهانی یا آسیب‌های سنگین‌تر به سیستم فرمان

خودرو شود.

- صداهای خاموش در تعمیرگاه‌ها اگر سبری به تعمیرگاه‌های سطح شهر بزید، واقعیت تلخ تأثیر چاله‌ها بر معیشت مردم به وضوح نمایان است. مکانیک‌ها معتقدند حجم مراجعات مربوط به جلوبندی‌سازی و تعویض قطعات سیستم تعلیق نسبت به سال گذشته افزایش محسوسی داشته است. این قطعات که تا پیش از این با کارکرد بالایی تعویض می‌شدند، حالا به دلیل ضربات شدید ناشی از چاله‌های خیابان، عمر مفیدشان به شدت کاهش یافته است.یکی از فعالان صنف تعمیرکاران خودرو در این باره گفت: بسیاری از مشتریان ما با عصبانیت و ناامیدی مراجعه می‌کنند. آن‌ها می‌دانند که ضربه ناشی از یک چاله، عامل اصلی خرابی بوده است. وقتی به

”

برای خودروهای سنگین وضعیت فرق دارد، اما خسارت‌ها هم سنگین‌تر است. چاله‌هایی که در مناطق صنعتی یا ورودی‌های شهر وجود دارد، سیستم تعلیق ماشین‌های سنگین را هم از کار می‌اندازد

آن‌ها می‌گویم که فلان قطعه جلوبندی آسیب دیده و هزینه تعمیر آن چندر است، سکوت سنگینی حاکم می‌شود. مردم واقعا توان پرداخت این هزینه‌های ناخواسته را ندارند. قطعه‌ای که باید چند سال کار کند، شاید در جاده‌های بندرعباس به دلیل وضعیت بد معابر، خیلی زود از رده خارج شود. یکی از راننده های تاکسی اینترنتی افزود: کار من رانندگی است و کل روزم را در خیابان‌ها می‌گذرانم. انتخاب مسیر برای من تبدیل به یک بازی بقا شده است. هر چاله برای من یعنی یک هزینه تعمیرگاهی. هفته گذشته فقط به خاطر افتادن در یک چاله عمیق در یکی از بلوارهای اصلی، دو لاستیکم پنجر شد و یکی از رینگ‌ها آسیب دید.

هزینه‌اش از جیب من که با هزار بدبختی خرج زندگی‌ام را در می‌آورم، جور در نمی‌آید. مسئولان فقط وعده می‌دهند که آسفالت ترمیم می‌شود، اما می‌بینم که خبری نیست. انگار

اجتماعی

بندرعباس؛ شهر چاله‌های پر هزینه



هزینه ناشی از وضعیت نامناسب جاده‌ها، باید از جیب راننده پرداخت شود.» یک کارمند بخش خصوصی هم بیان کرد: صبح‌ها که به سمت محل کار می‌روم، بیشتر حواسم به زمین است تا رانندگی. بارها دیده‌ام که خودروها برای فرسار از چاله‌ها ناگهان ترمز می‌کنند یا تغییر مسیر می‌دهند که این خودش باعث تصادف می‌شود. ماشین من هم در یک خودروی معمولی است، اما هر دو ماه یک بار باید برای بحث کیفیت پایین مصالح به‌ه کار رفته در لکه‌گیری‌ها نیز مطرح است.بارها شاهد بوده‌ایم که چاله، با آسفالتی سرد و بی‌کیفیت پر شده و با اولین بارندگی یا عبور خودروهای سنگین، دوباره دهان باز کرده است.از سوی دیگر، حفاری‌های دستگاه‌های خدمات‌رسان مانند آب و فاضلاب، گاز و مخابسات که پس از پایان پروژه به درستی ترمیم نمی‌شوند، خود به یکی از عوامل اصلی ایجاد ناهمواری تبدیل شده است.

از کار می‌اندازد. قطعات این ماشین‌ها که دیگر سرسام‌آور گران شده است. اگر یک فتر بشکند یا شاسی آسیب ببیند، کل درآمد یک ماهِ ما می‌پرد. متأسفانه هیچ نهادهی هم مسئولیت این خسارت‌ها را نمی‌پذیرد. به طور کلی می‌توان گفت وضعیت معابر بندرعباس ریشه‌های متعددی دارد. علاوه بر شرایط اقلیمی که می‌تواند بر پایداری آسفالت تأثیر بگذارد، بحث کیفیت پایین مصالح به‌ه کار رفته در لکه‌گیری‌ها نیز مطرح است.بارها شاهد بوده‌ایم که چاله، با آسفالتی سرد و بی‌کیفیت پر شده و با اولین بارندگی یا عبور خودروهای سنگین، دوباره دهان باز کرده است.از سوی دیگر، حفاری‌های دستگاه‌های خدمات‌رسان مانند آب و فاضلاب، گاز و مخابسات که پس از پایان پروژه به درستی ترمیم نمی‌شوند، خود به یکی از عوامل اصلی ایجاد ناهمواری تبدیل شده است.

این چرخه معیوب، نه تنها به خودروها آسیب می‌زند، بلکه ترافیک شهری را نیز تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. در تقاطع‌هایی که چاله‌ها عمیق‌تر هستند، سرعت تردد خودروها به شدت کاهش می‌یابد و این موضوع باعث ایجاد گره‌های ترافیکی می‌شود.در واقع، چاله‌های خیابان به صورت غیرمستقیم بر اقتصاد خانوار از طریق افزایش هزینه‌های تعمیراتی و همچنین هدررفت زمان و سوخت تأثیر می‌گذارند، اگر چه شهرداری‌ها وظیفه نگهداری و ترمیم معابر را بر عهده دارند، اما در بندرعباس به نظر می‌رسد فاصله میان وضعیت موجود و وضعیت مطلوب بسیار زیاد است. در شرایطی که فشار اقتصادی بر گرده مردم سنگینی می‌کند، انتظار می‌رود مدیریت شهری با اولویت‌بندی بودجه‌های عمرانی، به جای پروژه‌های غیر ضروری، تمرکز

”

صبح‌ها که به سمت محل کار می‌روم، بیشتر حواسم به زمین است تا رانندگی. بارها دیده‌ام که خودروها برای فرار از چاله‌ها ناگهان ترمز می‌کنند یا تغییر مسیر می‌دهند که این خودش باعث تصادف می‌شود

خود را بر نگهداری و مرمت زیرساخت‌های فعلی بگذارد. پر کردن یک چاله، شاید در ظاهر اقدام کوچکی باشد، اما برای راننده‌ای که نگران هزینه‌های زندگی‌اش است، می‌تواند به معنای کاهش استرس و حفظ سرمایه‌ای باشد که با سختی به دست آمده است.چاله‌های سطح شهر بندرعباس، امروز نمادی از شکاف میان انتظارات مردم و واقعیت‌های مدیریتی هستند. این چاله‌ها نه تنها به خودروها آسیب می‌زنند، بلکه در دورانی که تورم، هزینه‌های زندگی را به شدت افزایش داده، به ابزاری برای تخلیه سرمایه خانوادها تبدیل شده‌اند. مدیریت شهری باید بداند که هر چاله‌ای که در خیابان باقی می‌ماند، زخمی است بر اعتماد عمومی و باری است بر دوش لرزان معیشت مردم.اصلاح معابر نباید تنها در قالب وعده‌های انتخاباتی یا پروژه‌های فصلی مطرح شود، بلکه باید به یک استراتژی مستمر برای کاهش هزینه‌های غیرمستقیم زندگی شهروندان تبدیل گردد.

یادداشت

پنج ساعت اداری برای مردم کافی نیست



علی زارعی/دربا
daryaz1359@gmail.com

ساعت کاری ادارات از ۸ صبح تا ۱۳ اعلام شده است؛ تصمیمی که شاید روی کاغذ قابل اجرا به نظر برسد، اما در میدان عمل، برای مردمی که برای انجام یک کار اداری باید از این اداره به آن اداره بروند، پنج ساعت زمان چندان زیادی نیست.ادارات، محل ارائه خدمت به مردم هستند و فلسفه وجودی آنها نیز چیزی جز تسهیل امور شهروندان نیست. وقتی زمان حضور کارکنان و ارائه خدمات محدود می‌شود، طبیعی است که بخشی از مراجعه‌کنندگان موفق به انجام امور خود نشوند و کارشان به روزهای بعد موکول شود.این مسئله در استانی مانند هرمزگان و به‌ویژه بندرعباس، اهمیت بیشتری دارد. شهروندی که از یک شهرستان، روستا یا حتی نقطه‌ای دور از مرکز شهر برای انجام یک کار اداری به بندرعباس می‌آید، نمی‌تواند همیشه کار خود را در یک مراجعه انجام دهد. گاهی برای یک امضای ساده، تأیید یک نامه یا دریافت یک پاسخ، باید چند بار به یک دستگاه مراجعه کند. حالا اگر همین فرصت پنج‌ساعته نیز از دست برود، شهروند عملاً باید یک روز دیگر از وقت و زندگی خود را هزینه کند.اما ماجرا فقط به کوتاه بودن ساعات کاری ختم نمی‌شود. گلائی‌ها که از سوی برخی شهروندان مطرح می‌شود این است که حتی در ساعات ۸ صبح نیز بعضی از مدیران و کارکنان در محل کار حضور ندارند و ارائه خدمت با تأخیر آغاز می‌شود.اگر قرار است ساعات کاری محدود باشد، دست‌کم باید همان ساعات اعلام‌شده، دقیق و کامل در خدمت مردم باشنیم. نمی‌توان ساعت کاری را از ۸ صبح اعلام کرد، اما بخشی از کارکنان و حتی مدیران دیرتر در محل کار حاضر شوند و در نهایت، هزینه این تأخیر را مردم بپردازند.مردم برای مراجعه به ادارات از کار و زندگی خود می‌زنند. کارمند بخش خصوصی مرضی می‌گیرد، کارگر ممکن است دستمزد یک روز خود را از دست بدهد، مادر یا پدری که فرزند دارد برنامه روزانه‌اش را تغییر می‌دهد و شهروندی از شهرستان برای یک کار اداری راهی مرکز استان می‌شود. اینها هزینه‌هایی است که در محاسبات اداری دیده نمی‌شود، اما برای مردم کاملاً واقعی است.در شرایط عادی نیز بسیاری از شهروندان از طولانی بودن فرآیندهای اداری، تعدد مراجعات و معطل ماندن پرورنده‌ها گلایه دارند. بنابراین کاهش ساعات ارائه خدمات بدون آنکه فرآیندها نیز جابک‌تر شوند، می‌تواند فاصله میان مردم و دستگاه‌های اجرایی را بیشتر کند.راهکار، الزام افزایش ساعت کاری نیست؛ مهم این است که برای شرایط موجود، تدبیر مناسبی اندیشیده شود. می‌توان با تقویت خدمات الکترونیکی، حذف مراجعات غیر ضروری، تعیین شیفت یا ساعت پاسخگویی برای برخی دستگاه‌های پر مراجعه و مهم‌تر از همه، نظارت جدی بر حضور به‌موقع مدیران و کارکنان، بخشی از مشکلات را کاهش داد.مردم انتظار عجیبی ندارند؛ فقط می‌خواهند وقتی به یک اداره مراجعه می‌کنند، کارشان در همان زمانی که اعلام شده، پیگیری شود.پنج ساعت شاید برای یک جلسه اداری کافی باشد، اما برای مردمی که کارهای متعددی دارند و باید میان چند دستگاه و چند واحد اداری رفت‌وآمد کنند، زمان زیادی نیست.ساعات کاری محدود شده است؛ نباید خدمت‌رسانی هم محدود شود. اینجا جایی است که دستگاه‌های اجرایی باید برای حفظ رضایت مردم، چاره‌ای عملی بیاندیشند.

یادداشت

نجمه سیددخت

کودک، نیایی است سرشار از پرسش، هیجان، حرکت و کشف؛ جهانی که در آن همه چیز برایش تازه‌گی دارد. از همان لحظه‌ای که جنسم به جهان می‌گشاید، در حال آموختن است؛ نگاه می‌کند، می‌بردسد، لمس می‌کند، تقلید می‌کند، می‌آزماید، می‌آموزد و از محیط پیرامون خود الگو می‌گیرد. بسیاری از آنچه بزرگسالان شاید رفتارهایی ساده و روزمره تصور کنند، برای کودک قطعاتی از پازل شخصیت آینده‌اوست.کارشناسان معتقدند شخصیت، اعتمادبه‌نفس، شیوهٔ ارتباط با دیگران، قدرت حل مسئله، احساس مسئولیت، نوع نگاه به جهان و حتی بسیاری از الگوهای رفتاری انسان در سال‌های نخست زندگی شکل می‌گیرد. ژان پیازه، روانشناس فرانسوی، کودک را موجودی مغفل نمی‌داند که صرفاً اطلاعات را از بزرگسال دریافت می‌کند؛ بلکه معتقد است کودک در فرایند رشد، جهان را می‌سازد و بازسازی می‌کند. ماریا مونته‌سوری نویسنده و معلم ایتالیایی نیز بر این باور است که آموزش واقعی زمانی شکل می‌گیرد که محیط، فرصت تجربه،انتخاب و رشد استقلال را برای کودک فراهم کند. به تعبیر معروف او، کودک «سازندهٔ انسان آینده» است؛ بنابراین کیفیت محیطی که کودک در آن رشد می‌کند، اهمیت به سزایی دارد.هر جامعه‌ای در حقیقت آیندهٔ خود را در کلاس‌های درس، زمین‌های بازی، کتابخانه‌ها، خانه‌ها و حتی در نوع گفت‌وویی که امروز با کودکان دارد، می‌سازد. جامعه‌ای که کودک خود را جدی نگیرد، در واقع آیندهٔ خویش را تباه کرده است.از سوی دیگر، کودک امروز با کودکی که پنجاه سال پیش در کوچه‌های شهرها و روستاها بزرگ می‌شد، تفاوت بنیادین دارد. کودک نیم قرن پیش بخش بزرگی از جهان خود را از طریق تجربهٔ مستقیم می‌شناخت؛ کوچه، حیاط، مدرسه، مکتب خانه، بازی‌های گروهی، قصه‌های مادر،بزرگ‌ها و بدر بزرگ‌ها و ارتباط چهره‌به‌چهره با همسالان و بازی‌های محلی مانند هفت‌سنگ، گرگم‌به‌هوا، قایم‌باشک و بازی‌های گروهی و کودک در جریان آنها همکاری، رقابت، نوبت، شکست، پیروزی، مذاکره و حل اختلاف را تجربه می‌کرد؛ اما امروز بخشی از این تجربه‌ها جای خود را به تلفن هوشمند، تبلت، بازی‌های رایانه‌ای، شبکه‌های اجتماعی و محتوای ویدئویی داده و این صفحات نمایشی،

پرسش‌های کودک را خاموش نکنیم



پنجره‌های تازه به روی کودکان گشوده‌اند. کودک امروز در سنین پایین‌تر از گذشته با حجم عظیمی از اطلاعات مواجه است؛ اطلاعاتی که گاه حتی بزرگسالان نیز توان کرد.ناگفته نماند مسئولیت تربیت کودک فقط بر دوش خانواده و وزارت آموزش و پرورش نیست. مدرسه بخشی از منظومهٔ تربیتی است و جامعه نیز باید در کنار آن قرار گیرد. در این میان کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، کتابخانه‌های عمومی و کودک، شهرداری‌ها و فرهنگسراها، سازمان بهزیستی، سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، وزارت ورزش و جوانان، سمن‌ها و انجمن‌های فرهنگی و هنری، مراکز علمی و پژوهشی و نهادهای مرتبط با محیط زیست و ورزش، هرکدام بخشی از استعدادهای کودکان را شناسایی و شکوفا می‌کنند. هر چند نقش کتابخانه، هنر، ورزش، موسیقی، تئاتر کودک، طبیعت و فعالیت‌های گروهی را نباید دست‌کم گرفت. استعداد کودک همیشه در امتحان ریاضی و علوم آشکار نمی‌شود؛ یکی ممکن است نویسندهٔ آینده باشد، دیگری مهندس، دیگری ورزشکار، دیگری هنرمند، پژوهشگر، کاینادر، کارآفرین یا معلم کودک امروز، شهروند فرداست. آنچه امروز در ذهن و شخصیت او کاشته می‌شود، فردا در

باید صداقت را زندگی کنیم؛ اگر احترام می‌خواهیم، باید با او محترمانه رفتار کنیم؛ و اگر می‌خواهیم کتاب بخواند، نمی‌توان تمام وقت خود را صرف صفحهٔ تلفن همراه کرد.ناگفته نماند مسئولیت تربیت کودک فقط بر دوش خانواده و وزارت آموزش و پرورش نیست. مدرسه بخشی از منظومهٔ تربیتی است و جامعه نیز باید در کنار آن قرار گیرد. در این میان کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، کتابخانه‌های عمومی و کودک، شهرداری‌ها و فرهنگسراها، سازمان بهزیستی، سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، وزارت ورزش و جوانان، سمن‌ها و انجمن‌های فرهنگی و هنری، مراکز علمی و پژوهشی و نهادهای مرتبط با محیط زیست و ورزش، هرکدام بخشی از استعدادهای کودکان را شناسایی و شکوفا می‌کنند. هر چند نقش کتابخانه، هنر، ورزش، موسیقی، تئاتر کودک، طبیعت و فعالیت‌های گروهی را نباید دست‌کم گرفت. استعداد کودک همیشه در امتحان ریاضی و علوم آشکار نمی‌شود؛ یکی ممکن است نویسندهٔ آینده باشد، دیگری مهندس، دیگری ورزشکار، دیگری هنرمند، پژوهشگر، کاینادر، کارآفرین یا معلم کودک امروز، شهروند فرداست. آنچه امروز در ذهن و شخصیت او کاشته می‌شود، فردا در

دبیر ستاد ملی جمعیت اعلام کرد

ارائه پیشنهاد پوشش بیمه‌ای «فریز تخمک»

گروه اجتماعی // دبیر ستداد ملی جمعیت با اشاره به افزایش «سن ازدواج» و ضرورت توجه به اقدامات حفظ باروری زنان گفت: پیشنهاد ستاد جوانی جمعیت این است که فریز تخمک در پوشش بیمه قرار

رفتار اجتماعی، فرهنگ عمومی، اقتصاد، سیاست، علم و روابط انسانی جامعه آشکار خواهد شد. اگر کودکی را با خشونت بزرگ کنیم، خشونت را بازتولید خواهد کرد؛ اگر او را با گفت‌وگو، مسئولیت‌پذیری و احترام پرورش دهیم، جامعه‌ای گفت‌وگویمحورتر خواهیم داشت. اگر پرسش‌هایش را خاموش کنیم، شاید شهروندی مطیع اما کم‌خلاقیت تحویل جامعه دهیم و اگر پرسشگری او را پرورش دهیم، امکان ظهور نسلی خلاق‌تر و نقادتر را افزایش داده‌ایم.از این منظر، سرمایه‌گذاری برای کودک، ساختن مدرسه، تجهیز کتابخانه، ایجاد فضای ورزشی، توسعهٔ آموزش هنر، حمایت از خانواده‌ها، آموزش والدین، تأمین سلامت روان و جسم کودک و فراهم کردن دسترسی برابر به فرصت‌های آموزشی، هزینهٔ مصرفی نیست؛ سرمایه‌گذاری بلندمدت اجتماعی است. کودک، نه فقط آیندهٔ یک خانواده، بلکه آیندهٔ یک شهر، یک استان و یک کشور است. به همین دلیل باید به کودک فرصت داد، صدایش را شنید، استعدادش را کشف کرد، از او در برابر آسیب‌ها محافظت کرد و مهم‌تر از همه، به او اعتماد کرد.اما چرا روز جهانی کودک و مسئلهٔ حقوق کودک؛ پس از تحولات بزرگ اجتماعی و انسانی قرن بیستم و به‌ویژه تجربهٔ جنگ‌ها و آسیب‌هایی که کودکان متحمل شدند؛ به یکی از موضوعات مهم نظام بین‌الملل تبدیل شد؟ اعلامیهٔ حقوق کودک و سپس کنوانسیون حقوق کودک، نگاه جهان را از «کودک به‌عنوان فردی نیازمند مراقبت» به «کودک به‌عنوان انسانی دارای حق» نزدیک‌تر کرد. کودک فقط کسی نیست که باید برای او تصمیم گرفت؛ او انسانی است که باید شنیده شود، فرصت رشد داشته باشد، از امنیت برخوردار باشد و متناسب با سن و توانایی‌هایش در امور مربوط به مشارکت کند. روز جهانی کودک در جهان ۲۰ نوامبر است؛ اما در ایران، در مهرماه، برنامه‌های مرتبط با کودکان در قالب هفتهٔ ملی کودک برگزار می‌شود؛ مهر، ماه بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی است و کودکان در این ماه بیش از هر زمان دیگری در کانون توجه خانواده، مدرسه و جامعه قرار می‌گیرند. از همین رو، ایران به جای محدود کردن توجه به کودکان در یک روز، این مناسبت را در قالب یک هفتهٔ فرهنگی و آموزشی گرامی می‌دارد و فلسفهٔ شکل‌گیری آن، توجه به حقوق، رفاه، امنیت، آموزش و سلامت کودکان است.

اقدامات حفظ باروری زنان را در نظر داریم و موضوعاتی مانند فریز تخمک و موارد مشابه آن باید مورد توجه قرار گیرد.دوی افزود: پیشنهاد ما این است که مسئله فریز تخمک حتما جزو پوشش بیمه قرار گیرد؛ در حال حاضر فریز تخمک تحت پوشش بیمه نیست. این پیشنهاد به وزارت بهداشت در بخش بیمه‌ای مطرح شده است.به گزارش ایسا؛ دستجردی گفت: دو دستگاه بیمه‌ای اصلی یعنی سازمان بیمه سلامت و سازمان تأمین اجتماعی، قرار است بار مالی این موضوع را بررسی کنند که منتظر نتیجه این بررسی هستیم.

۵

چهارشنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵

۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۹۶

داستانک

حمایت مالی ماهانه از خانواده‌های دارای چندقلو

● گروه اجتماعی // معاون سلامت اجتماعی سازمان بهزیستی کشور از حمایت مستمر از ۴۶ هزار خانواده دارای فرزندان چندقلو خبر داد و اعلام کرد: با هدف تسهیل مراقبت از فرزندان و کاهش فشار بر خانواده‌ها، اجرای آزمایشی طرح «مراقب همراه» در هشت استان کشور آغاز شده است. سیدحسن موسوی چلک، معاون سلامت اجتماعی سازمان، در نشست با دبیران ستادهای جوانی جمعیت دستگاه‌های اجرایی، با تشریح اقدامات بهزیستی در حوزه ارتقای کیفیت جمعیت، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۴۶ هزار خانواده دارای فرزندان چندقلو تحت حمایت سازمان بهزیستی قرار دارند و علاوه بر خدمات مشاوره و مددکاری، حمایت‌های مالی ماهانه بین ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تا ۷ میلیون تومان به این خانواده‌ها ارائه می‌شود.موسوی چلک با اشاره به چالش‌های خانواده‌های دارای فرزندان سه‌قلو و بیشتر، افزود: با وجود اینکه طرح «مراقب همراه» تکلیفی قانونی در قانون جوانی جمعیت برای بهزیستی نبود، اما بسا درک نیاز جدی خانواده‌ها، به‌ویژه والدینی که هر دو شاغل هستند، این طرح را راه‌اندازی کردیم. در این برنامه، سازمان بهزیستی علاوه بر تأمین هزینه مراقب، آموزش‌های تخصصی لازم را نیز به مراقبان ارائه می‌دهد تا بخشی از دغدغه‌های نگهداری از فرزندان پوشش داده شود.وی با بیان اینکه مهدکودک‌ها به‌تهایی پاسخگوی تمامی نیازهای این خانواده‌ها نیستند، تصریح کرد: استقبال خانواده‌ها از طرح مراقب همراه نشان‌دهنده نیاز جدی و مؤثر بودن این اقدام است.معاون سلامت اجتماعی سازمان بهزیستی کشور در بخش دیگری از سخنان خود، بر ضرورت بازنگری در مدل‌های ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد و گفت: ارزیابی دستگاه‌ها باید متناسب با مسئولیت‌های قانونی و فراتر از آن، معطوف به نوآوری‌ها و پاسخ به نیازهای واقعی جامعه باشد. موسوی چلک با تأکید بر اینکه برخی اقدامات بهزیستی در حوزه جمعیت، از جمله مشاوره ژنتیک، آموزش‌های فرزندپروری و راه‌اندازی مراکز سلامت اجتماعی خانسواده، فراتر از تکالیف قانونی تعیین‌شده انجام شده است، خاطر نشان کرد: ملاک ارزیابی دستگاه‌ها باید صرف اجرای احکام قانون باشد؛ چراکه برخی قوانین نیازمند بازنگری هستند. لذا نظام ارزیابی باید به سمت سنجش کیفیت اقدامات و میزان حل مسائل واقعی خانواده‌ها سوق پیدا کند.به گزارش قدس آنلاین ؛ وی در پایان تأکید کرد: اقدامات نوآورانه و پیشرو که برای رفاه حال مردم و پاسخ به نیازهای روز جامعه طراحی و اجرا می‌شوند، باید بیش از پیش در نظام‌های ارزیابی دستگاه‌ها مورد توجه و تشویق قرار گیرند.



چهار شنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۵

۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۹۶۵۵

فبر

لیگ برتر فوتبال فوتبالان شهرستان بندرعباس

جام قهرمانی به فولاد هرمزگان رسید



● گروه ورزشی // تیمی که با ۲۲ امتیاز، بالاتر از سینگو و نبرد بزرگ ایستاد و علاوه بر جام قهرمانی، چند عنوان انفرادی را نیز از آن خود کرد.به گزارش خبرنگار دریا، پرونده مسابقات لیگ برتر فوتبال نونهالان شهرستان بندرعباس با معرفی تیم‌های برتر و برگزیدگان این دوره از رقابت‌ها بسته شد و فولاد هرمزگان با ارائه عملکردی درخشان، جام قهرمانی را بالای سر برد.فولادی‌ها در پایان رقابت‌ها با کسب ۲۲ امتیاز عنوان نخست را به خود اختصاص دادند. سینگو بندرعباس با ۲۰ امتیاز در جایگاه دوم ایستاد و نبرد بزرگ بندرعباس نیز با ۱۸ امتیاز عنوان سومی را به دست آورد.در بخش جوایز انفرادی نیز سهم فولاد هرمزگان قابل توجه بود. جعفر غلامی، سرمربی فولاد، به عنوان مربی برتر مسابقات انتخاب شد و سه عنوان دیگر نیز به بازیکنان این تیم رسید.معین سالاریور عنوان بهترین بازیکن مسابقات را به دست آورد، امیرمهدی سالاری با به ثمر رساندن ۲۱ گل، آقای گل رقابت‌ها شد و حسین الخاط نیز عنوان بهترین دروازه‌بان را از آن خود کرد.در بخش تیم اخلاق نیز عنوان برتر به نایبند بندرعباس رسید. آیین اختتامیه مسابقات با حضور محمد رضا جمشیدی دبیر هیئت فوتبال شهرستان بندرعباس، اعضای کمیته مسابقات و کمیته انضباطی برگزار شد و از تیم‌های برتر و برگزیدگان بخش‌های مختلف تجلیل به عمل آمد.فولاد هرمزگان در حالی بر پام فوتبال نونهالان شهرستان بندرعباس ایستاد که در کنار جام قهرمانی، چهار عنوان انفرادی را نیز به خود اختصاص داد.

ورزشی

از تشویق یک دوست تا قضاوت در آسیا روایت لیلا قلاب‌زاده از کاراته هرمزگان



سطح فنی استان در رشته‌های رزمی بسیار بالا بود، ولی حمایت از ورزشکاران بانو خیلی کم بود. به همین دلیل خیلی از دوستان، با وجود فنی بودن، رشته را ترک کردند.

دریا: به نظر شما بهترین ورزشکاران زمان شما در این رشته چه کسانی بودند؛ در کشور و در استان؟

در سطح کشور لیلا بهرامی، الهه رضازاده و دیگران؛ در سطح استان فیهمه سعادت، لیلا عزیزی و عارفه علوی.

دریا: آیا در حال حاضر این رشته را در استان دنبال می‌کنید؟

پلد.

دریا: مریدان زمان شما در استان چه کسانی بودند؟

سیما زیدآبادی، زهرا فتاح‌پور و کنیز کبابی که زحمات زیادی برای بنده کشیدند و جا دارد از آنان تشکر ویژه کنم.

دریا: افتخارات خود را بیان کنید.

نمونه افتخاراتم کسب مقام سوم مسابقات بسیج، کسب مقام اول مسابقات دانشگاهی، کسب مقام اول مسابقات کارگران، و قضاوت در مسابقات مهمی از جمله انتخابی تیم ملی، مسابقات آسیایی و مسابقات لیگ کاراته وان است.

دریا: مربی‌گری چه تیم‌هایی را بر عهده داشته‌اید؟

تیم سامان بندرعباس، تیم بالاشگاه نفت بندرعباس، تیم سپاه امام سجاد(ع) و تیم آکادمی SKI.

دریا: در حال حاضر چه فعالیتی دارید؟

در حال حاضر در باشگاه آکادمی SKI فعالیت می‌کنم و در رقابت‌های مختلف استان و کشور قضاوت می‌کنم.

دریا: خودتان را به‌طور کامل معرفی کنید.

لیلا قلاب‌زاده هستم، متولد مهر ماه ۱۳۶۵. مربی درجه یک ملی و داور ممتاز ملی فدراسیون کاراته.

دریا: چگونه به رشته کاراته روی آوردید؟

از کودکی به رشته‌های رزمی علاقه‌مند بودم. خیلی اتفاقی متوجه شدم یکی از دوستان نزدیکم مدت کوتاهی بود که در این رشته فعالیت می‌کرد. موضوع را با ایشان در میان گذاشتم و مرا تشویق کرد که در این مسیر همراهش باشم.

دریا: فعالیت ورزشی خود را با چه مربی شروع کردید؟

با سرکار خانم سیما زیدآبادی، مربی اول و اسبق کاراته استان هرمزگان.

دریا: در مسابقات استانی شرکت کردید؛ چه مقامی کسب کردید؟

یک سال بعد از شروع فعالیت، در تمامی مسابقاتی که در سطح استان و کشور برگزار می‌شد شرکت می‌کردم و خوشبختانه مدال‌های رنگی زیادی کسب کردم.

دریا: در مسابقات کشوری چه مقامی به دست آوردید؟

در دوره فعالیت ما سالانه مسابقات فدراسیونی، مسابقات بسیج، هلال احمر، اداره کارگران، مسابقات دانشجویی و منطقه‌ای زیادی برگزار می‌شد که در اکثر این مسابقات مقام‌های اول تا سوم را کسب کردم.

دریا: در سال‌هایی که در رشته کاراته فعالیت داشتید، وضعیت این رشته در استان چگونه بود؟



حسین نارنجی نسب
hossein.naranjinasab@gmail.com

گفت و گوی اختصاصی // در میان بانوان ورزشکار استان هرمزگان، نام لیلا قلاب‌زاده با کاراته گره خورده است؛ ورزشکاری که از کودکی به رشته‌های رزمی علاقه داشت و خیلی اتفاقی، با تشویق یکی از دوستان نزدیکش، مسیر ورزشی خود را در این رشته آغاز کرد.

او امروز مربی درجه یک ملی و داور ممتاز ملی فدراسیون کاراته است و سال‌ها فعالیت در میدان‌های استانی، کشوری و قضاوت در رقابت‌های مهمی مانند انتخابی تیم ملی، مسابقات آسیایی و لیگ کاراته وان، کارنامه‌ای پربرار برای او ساخته است.قلاب‌زاده فعالیت خود را با سرکار خانم سیما زیدآبادی، مربی اول و اسبق کاراته استان هرمزگان، آغاز کرد و در همان سال‌های نخست توانست در مسابقات متعدد استانی و کشوری

مدال‌های رنگارنگی کسب کند. با این حال، به گفته خودش، سطح فنی استان در رشته‌های رزمی بسیار بالا بود، اما حمایت از ورزشکاران بانو بسیار کم؛ موضوعی که باعث شد بسیاری از هم‌تیمی‌های او با وجود توان فنی، کاراته را ترک کنند.

او همچنان در استان فعال است؛ هم در عرصه مربی‌گری و هم در عرصه داور. در این گفت‌وگو، لیلا قلاب‌زاده از شروع کاراته، مربیان، افتخارات، تیم‌هایی که مربی‌گری کرده و وضعیت بانوان کاراته‌کار استان می‌گوید.



لیگ برتر فوتبال و فوتسال هرمزگان حریفان خود را شناختند

بخش تلویزیونی، نقل‌وانتقالات بازیکنان، فروش پیراهن و کالاهای باشگاهی، گردشگری ورزشی، اشتغال‌زایی و رونق کسب‌وکارهای محلی، همه از همین علاقه و حضور مردمی سرچشمه می‌گیرند. فولادی افزود، البته معنای این عدد بسته به سطح مسابقه متفاوت است؛ در لیگ‌های بزرگ اروپایی ممکن است ۱۰ هزار تماشاگر رقم چشمگیری نباشد، اما در لیگ‌های محلی، مسابقات پایه یا کشورهای در حال توسعه، نشانه‌ای مهم از ظرفیت و علاقه عمومی است. با این حال، حضور تماشاگر به‌تنهایی فوتبال را به صنعتی پایدار تبدیل نمی‌کند؛ مدیریت حرفه‌ای، شفافیت مالی، زیرساخت مناسب، آکادمی‌سازی، تجربه مطلوب تماشاگر و بهره‌گیری درست از حق پخش، لازمه این تحول است. بنابراین، ۲۰ هزار تماشاگر در یک بازی معمولی هم نشانه اهمیت فوتبال است و هم فرصتی که با مدیریت درست می‌تواند به سرمایه‌ای بزرگ برای باشگاه، شهر و کشور تبدیل شود.

● شهردار بندرعباس: قهرمانی فوتبال ساحلی بانوان با همدلی شور و تلاش مربیان به دست آمد نوبانی، شهردار بندرعباس، با تبریک قهرمانی مقتدرانه تیم فوتبال ساحلی بانوان شهرداری بندرعباس در لیگ برتر کشور، این موفقیت را حاصل خرد جمعی و یاری اعضای شورای شهر بندرعباس، تلاش همه‌جانبه مربیان و کادر فنی و حمایت مدیریت شهری دانست. وی با تأکید بر اینکه این قهرمانی به‌تنهایی به دست نیامده است، افزود: اعتمادی که به مربی جوان و کادر فنی انجام شد، نتیجه‌اش قهرمانی در لیگ برتر فوتبال ساحلی بانوان کشور بود.این افتخار، نشان‌دهنده ظرفیت ورزش بانوان و پتانسیل فوتبال ساحلی در

گروه ورزشی // آیین قرعه‌کشی لیگ برتر فوتبال و فوتسال بزرگسالان هرمزگان فصل ۱۴۰۶-۱۴۰۵ با حضور نمایندگان ۱۸ باشگاه شرکت کننده از فوتبال و ۹ تیم از فوتسال با حضور مسئولان استان و هیئت فوتبال در سالن اداره کل بازرگانی برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریا، آیین قرعه‌کشی لیگ برتر فوتبال و فوتسال بزرگسالان هرمزگان فصل ۱۴۰۶-۱۴۰۵ با حضور نمایندگان ۱۸ باشگاه فوتبال و ۹ باشگاه فوتسال حاضر در سالن بازرگانی استان هرمزگان و با حضور مهدی فولادی مدیرکل ورزش و جوانان استان، مهدی دسینه رئیس هیئت فوتبال استان،حسین جباری زاده دبیر کل هیئت و اعضای کمیته اجرایی فوتبال، حمید رضایی رئیس کمیته فوتسال و اعضای کمیته فوتسال،مهدی نوبانی شهردار بندرعباس،حجت الاسلام عبدالرضا حیدری رئیس شورای شهر بندرعباس و اعضای شورای شهر، حجت الاسلام احمد عامری رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر بندرعباس ،پیشکسوتان فوتبال و فوتسال برگزار، دراین مراسم مهدی فولادی مدیرکل ورزش و جوانان استان داشت. امروز فوتبال تنها یک رشته ورزشی نیست؛ یک صنعت چندوجهی و پرسود است و جهان سرمایه‌گذاری‌های کلانی روی آن انجام می‌دهد.وی بیان داشت، وقتی در یک مسابقه معمولی فوتبال، ۱۰ هزار تماشاگر در ورزشگاه جمع می‌شوند تا یک بازی را تماشا کنند، این عدد نشانه روشنی از اهمیت اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی این رشته است. وی ادامه،تماشاگران فقط بیننده نیستند؛ آن‌ها مخاطبان رسانه‌ای، بازار مصرف، حامیان اسپانسرها و بخشی از زنجیره درآمدی فوتبال هستند. حق



«حمید رضایی‌پور» سر مربی تیم فوتبال ساحلی شهر داری بندرعباس شد

پیش از این، مجتبی ذاکری هدایت تیم فوتبال ساحلی شهرداری بندرعباس را بر عهده داشت که با تصمیم مسئولان باشگاه، تغییر در کادر فنی این تیم رقم خورد و رضایی‌پور جایگزین او شد.

شهرداری بندرعباس یکی از نمایندگان فوتبال ساحلی هرمزگان در رقابت‌های لیگ برتر فوتبال ساحلی کشور است و رضایی‌پور در ادامه فصل مأموریت دارد تیم را در مسیر کسب نتایج مطلوب هدایت کند.

است و پیش از این نیز سابقه حضور در کادر فنی و مربیگری تیم فوتبال ساحلی شهرداری بندرعباس را در کارنامه داشت.

سر مربی جدید شهرداری بندرعباس در دوران بازیگری نیز سابقه پوشیدن پیراهن تیم ملی فوتبال ساحلی ایران را دارد و از تجربه حضور در رقابت‌های ملی و بین‌المللی برخوردار است؛ تجربه‌ای که حالا قرار است در قامت سرمربی به کمک نماینده بندرعباس بیاید.

گروه ورزشی // مسئولان باشگاه شهرداری بندرعباس، حمید رضایی‌پور را به عنوان سرمربی جدید تیم فوتبال ساحلی این باشگاه انتخاب کردند. او در ادامه رقابت‌های فوتبال ساحلی کشور، هدایت نماینده بندرعباس را بر عهده خواهد داشت.

به گزارش خبرنگار دریا؛ رضایی‌پور از چهره‌های باسابقه فوتبال ساحلی هرمزگان و از کارکنان شهرداری بندرعباس

تجلیل از خادمان موکب و پشتیبانان «جنگ رمضان» در اداره کل ورزش و جوانان هرمزگان



همراهی مردم ما را سربلند کرد. وی با اشاره به سختی‌های آن دوران اظهار کرد: کشور مدت بسیار دشواری را پشت سر گذاشت؛ اما مردم ایران، به‌ویژه مردم دریادل هرمزگان، با اراده‌ای مثال‌زدنی ایستادند و از آزمون‌ها سربلند بیرون آمدند.مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان با اشاره به نقش بی‌بدیل موکب اداره کل در خدمت‌رسانی به مردم تأکید کرد: این حرکت جلوه‌ای از ایمان، اخلاص و استمرار فرهنگ مقاومت در جامعه امروز است.نقیسه شیبانی، سرپرست معاونت جوانان اداره کل ورزش و جوانان هرمزگان، نیز در این نشست با اشاره به نقش پررنگ جوانان در شکل‌گیری برنامه‌های مختلف اجتماعی گفت: آنچه در موکب «جنگ رمضان» رقم خورد، نشان داد جوانان هرمزگانی همچنان پای کار نظام و مردم هستند و با انگیزه‌ای دینی و انقلابی در میدان حاضر می‌شوند.

سازمان‌های مردم‌نهاد جوانان نیز در این زمینه همکاری‌های بسیار خوبی با مجموعه بسیج ورزشکاران در برپایی این موکب مقابل اداره کل ورزش و جوانان استان داشتند.وی با تأکید بر لزوم حمایت از تشکل‌های جوانان افزود: معاونت جوانان اداره کل آمادگی دارد از ایده‌ها و طرح‌های جوانان در عرصه خدمات اجتماعی و فرهنگی حمایت کند؛ چرا که این قشر، سرمایه اصلی کشور برای ساختن ایران قوی هستند و باید صدای آن‌ها در تصمیم‌گیری‌های کلان کشور و استان شنیده شود.

گروه ورزشی // نشست تجلیل از خادمان موکب و پشتیبانان «جنگ رمضان» با حضور مهدی فولادی، مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان، نقیسه شیبانی، سرپرست معاونت جوانان اداره کل، ماشالله دانش‌نویز، رئیس بسیج ورزشکاران استان، ایمان شهرداری، دبیر شبکه ایران‌باران جوان هرمزگان و محمدرضا ادیب‌زاده، دبیر مؤسسه تبسم مهروزندگی، در محل اداره کل برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریا، مهدی فولادی در این آیین با تأکید بر اینکه اتحاد یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های جمهوری اسلامی است، اظهار داشت: سخنان رهبر انقلاب چراغ راه آینده کشور است و ملت ایران با همین همدلی توانست نقشه‌های دشمن را خنثی کند. وی افزود: برای رسیدن به ایران قوی باید انجام امروز را با حضور همه اقشار جامعه پررنگ‌تر از گذشته حفظ کنیم.

مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان «جنگ رمضان» را رخدادی مهم دانست و تصریح کرد: تحلیلگران می‌گویند برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای برای شکستن اراده ملت و ایجاد ناامنی در کشور انجام شده بود؛ اما اتحاد مردم و لطف الهی این توطئه‌ها را خنثی کرد.فولادی با قدردانی از خادمان موکب و گروه‌های مردمی و جهادی که در مدت «جنگ رمضان» برای برپایی موکب و خدمات‌رسانی به مردم تلاش کردند، گفت: بسیاری از این خدمات با اخلاص انجام شد و همین

مفقودی

سند تایید مالکیت خودرو سواری کیا تیپ: PICANTO 1200 CC پلاک 12262_11 مالکیت

مصطفی رنجبر شماره شاسی: KNABX512BGT042738 شماره موتور: G4LAFP030082

مدل ۲۰۱۶ رنگ قهوه ای روشن معمولی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد. قشیم

و آن را می‌برسید و حتی گاهی از آن‌ها می‌خواهید به جای شما تصمیم بگیرند. این تردید قابل درک است، اما قرار نیست همیشه دیگران جای شما انتخاب کنند. کمی صبر داشته باشید و اعتماد به نفستان را دوباره به دست بیاورید؛ شرایط به سمت بهتر شدن می‌رود.



خط مقدم صنعت است. همکاران فداکار من، از کادر متخصص مهندسی تا نیروهای عملیاتی در بخش های بهره برداری ، تعمیرات ، پشتیبانی و ایمنی ، با غیرتی پولادین در کنار تجهیزات گذاخته ایستادند و اجازه ندادند تب خاموشی به خانه مردم سرایت کند؛ این تولید ۲.۵ میلیون مگاوات‌ساعتی، شناسنامه شجاعت سربازان بیداری چشم‌درچشم پرسنل در شیفت‌های طاقت‌فرسا و بایش‌های لحظه‌ای دل‌دل گرماست. این بدنه متعهد، با اثبات توانمندی خود در سخت‌ترین شرایط، ثابت کرد که در روزهای بحرانی، همچون سدی نفوذناپذیر در برابر نوسانات عمل کرده و ستون فقراتِ پایداری انرژی در

سرپرست نیروگاه برق خلیج فارس آمار ۶ ماهه تولید را تشریح کرد

ثبت رکورد ۲ میلیون و ۶۰۸ هزار مگاوات ساعت برق در نیروگاه خلیج فارس

نیروگاه‌های ایران از نوع گازی با ظرفیت تولید ۹۹۰ مگاوات است که شامل ۶ واحد گازی ۱۶۵ مگاواتی مدل GT13E2 ساخت شرکت آلتوم در زمینی به مساحت ۱۰۷ هکتار است. گفتنی است، نیروگاه برق خلیج فارس در سال ۱۳۸۳ توسط شرکت آلتوم(سوئیس) به بهره برداری رسید.این نیروگاه شامل ۶ واحد گازی از نوع GT13E2 است که هر کدام دارای تولید اسمی ۱۶۵ مگاوات، و سوخت اصلی آن گاز طبیعی و سوخت جایگزین گازوئیل است. این نیروگاه یکی از شرکت های زیر مجموعه شرکت تولید نیروی برق خلیج فارس) هلدینگ مدیریت توسعه انرژی تامین تدکو) وابسته به شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شتتا) است که در فاصله ۴۵ کیلومتری شمال شرقی بندرعباس در مجاورت شهر قلعه قاضی واقع شده است.

هرمزگان می‌دانیم و معتقدیم هر مگاوات تولیدی، در واقع تپش قلب اقتصاد و آرامش شهروندان است. رسالت ما این بوده که در سایه تولید پایدار، هدیه‌بخش آرامش به خانه‌های هموطنان باشیم.محمودی در پایان با نگاهی به آینده تأکید کرد: مسا با همان روحیه جهادی که در نیمه نخست سال حماسه آفرید، با اقتدار گام به نیمه دوم می‌گذاریم. تعهد به پایداری انرژی، ميثاق‌نامه ما با مردم است. با اتکا به دانش بومی و سرمایه انسانی کم‌نظیرمان، برچم خدمت در این مجموعه همواره برافراشته خواهد شد. ما در این مجموعه همواره برافراشته خواهد شد. ما در این مجموعه همواره برافراشته خواهد شد. ما در این مجموعه همواره برافراشته خواهد شد.

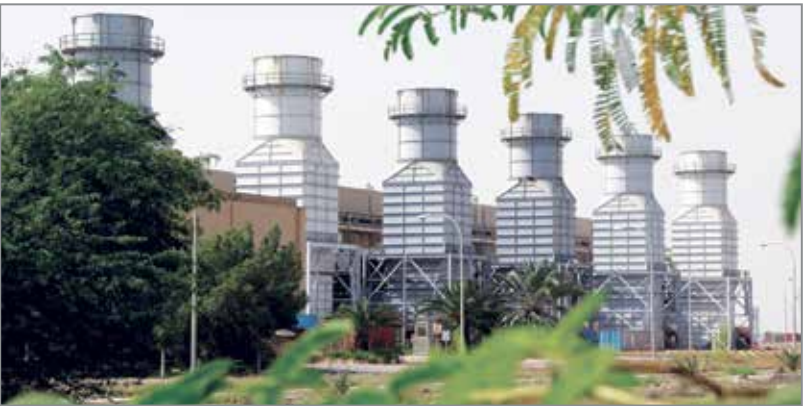
منطقه محسوب می‌شوند. سرپرست نیروگاه خلیج‌فارس با تشریح ابعاد فنی عملکرد گفت: رویکرد عملیاتی ما بر پایه سیستم دقیق نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه استوار شدند. تمرکز ویژه بر چرخه اورهال (Overhaul) توربین‌های گازی GT13E2 موجب شد تا با تنظیم موشکافانه زمان‌بندی خروج واحدها، شاخص قابلیت اطمینان (Reliability) شبکه به‌طور چشمگیری ارتقا یابد و ضریب خروج‌های ناخواسته به حداقل ممکن برسد.محمودی اجرای تعمیرات دوره‌ای با هدف افزایش ماند تا چراغ این خانه بزرگ، همیشه روشن بماند و مسیر پیشرفت ایران اسلامی هموارتر شود.لازم به ذکر است، نیروگاه گازی خلیج فارس (استان هرمزگان، در فاصله ۴۵ کیلومتری شمال شرقی بندرعباس و ۱۱ کیلومتری میدان گازی سرخون، بهره‌برداری ۱۳۸۳)، یکی از مدار سراسری تزریق شود.

● چشم‌انداز توسعه و ثبات
وی با اشاره به رویکرد اقتصادی مجموعه بیان کرد: «تلفیق بهره‌وری دارایی‌ها با مهارت‌های عملیاتی ما، راه سمت استقرار مدیریت استراتژیک دارایی‌ها (Asset Management) سوق داد. این انضباط مالی و فنی، علاوه بر کنترل هزینه‌های سنگین خروج‌های اضطراری، توازن مثال‌زدنی میان توسعه توان و بهره‌وری ایجاد کرد تا نیروگاه با آمادگی حداکثری، موتور محرک اقتصاد جنوب شرق کشور باقی بماند.» سرپرست نیروگاه خلیج‌فارس در ادامه افزود: این موفقیت‌ها فراتر از اعداد، پیوندی عمیق میان تلاش نیروگاه و رفاه عمومی ایجاد کرده است. ما در نیروگاه خلیج فارس، خود را پاره‌ای از پیکره توسعه

با برنامه‌ریزی متقن مجموعه در فرآیندهای اورهال اعم از تعمیرات اساسی و بازدیدهای شش‌هزار ساعته است، با مهندسی دقیق چرخه تعمیرات، به‌گونه‌ای عمل کردیم که حتی در زمان خروج برنامه‌ریزی‌شده واحدهای استراتژیک جهت ارتقای فنی، هیچ وقفه‌ای در فرآیند تولید پدید نیامد. وی افزود: تمرکز اصلی ما بر «پایداری در اوج مصرف» و «بهینه‌سازی تعمیرات» استوار بوده است. دستیابی به این عدد تولید پایدار و مستمر نماد گذار استقرار تعمیرات پیشگیرانه است که مستقیماً به ارتقای سلامت تجهیزات و تاب‌آوری شبکه برق سراسری منجر شد.

● در سنگن جهاد انرژی

محمودی در ادامه با تقدیر از روحیه جهادی کارکنان خاطرنشان کرد: تولید بی‌وقفه برق در اقلیم سسوزان جنوب و حرارت بالای ۵۰ درجه، مصداق جهاد در



یعقوب رستمی/دریا

yagjob.rostami22@gmail.com

گزارش اختصاصی // نیروگاه برق خلیج فارس در ۶ ماهه نخست سال جاری، با ثبت دستاورد ستودنی تولید بالغ بر ۲ میلیون و ۶۰۸ هزار و ۳۷۰ مگاوات ساعت انرژی الکتریکی، نقش‌آفرینی راهبردی خود را در تثبیت امنیت انرژی کشور به اثبات رساند.

این حجم از تولید که تأمین‌کننده ۳۰ تا ۴۰ درصد از نیاز برق استان هرمزگان است، نه تنها ستون فقرات شبکه

سراسری در پیک تابستان بوده، بلکه به عنوان پشتیبانی مطمئن، چرخ‌دنده‌های صنایع سنگین منطقه را در مسیر تولید به حرکت درآورده است. سرپرست نیروگاه خلیج‌فارس، با تبیین عملکرد این مجتمع ۹۹۰ مگاواتی اظهار داشت: تحقق این رکورد، ثمره رهیافت تلاش مجدانه و بی‌شائبه کارکنان

روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی

گستره توزیع: منطقه جنوب کشور

بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان،

فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، یزد

مدیر مسئول و صاحب امتیاز: یعقوب دبیری نژاد

سرمدیر: سمیه هاشمی پور

دارای ضریب کیفی ۶۸/۵۰ و رتبه دوم

در میان روزنامه های منطقه ای کشور

پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

اینستاگرام: daryanews.official

تلفن: ۰۳۲۲۲۶۳۸۴-۰۳۲۲۴۳۷۳۴-۰۳۲۲۲۷۹۳۰

۰۳۲۲۲۶۳۸۵-۰۳۲۲۲۶۶۰۰-۰۳۲۲۲۶۶۰۰-۰۳۲۲۲۶۶۰۰

دفتر: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) - سه راه دلگشا

برج نیلوفر - ورودی غربی - طبقه پنجم - واحد ۳۳

چاپ مهدوی کرمان تلفن: ۰۳۲۱۳۴۸۳۸-۰۳۴

آئین نامه اخلاقی حرفه ای روزنامه دریا
روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و انتقاد اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت محرمانه به دست می آود به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.

دبیر سیاسی: علی زارعی

دبیر فرهنگی و اجتماعی: الناز مطهری نژاد

دبیر اقتصادی: امین زارعی

نمایندگی استانها:

جنوب سیستان و بلوچستان شهریار سروش ۰۹۱۵۸۴۵۳۴۶-۰۹۱۰۱۹۱۰۱

کرمان آرزو توکلی چترودی ۰۹۱۳۳۴۱۳۳۷۰-۰۹۱۳۳۴۱۳۳۷۰

کهگیلویه و بویراحمد علیزاده ۰۹۳۳۴۰۵۳۱۵۶-۰۹۳۳۴۰۵۳۱۵۶

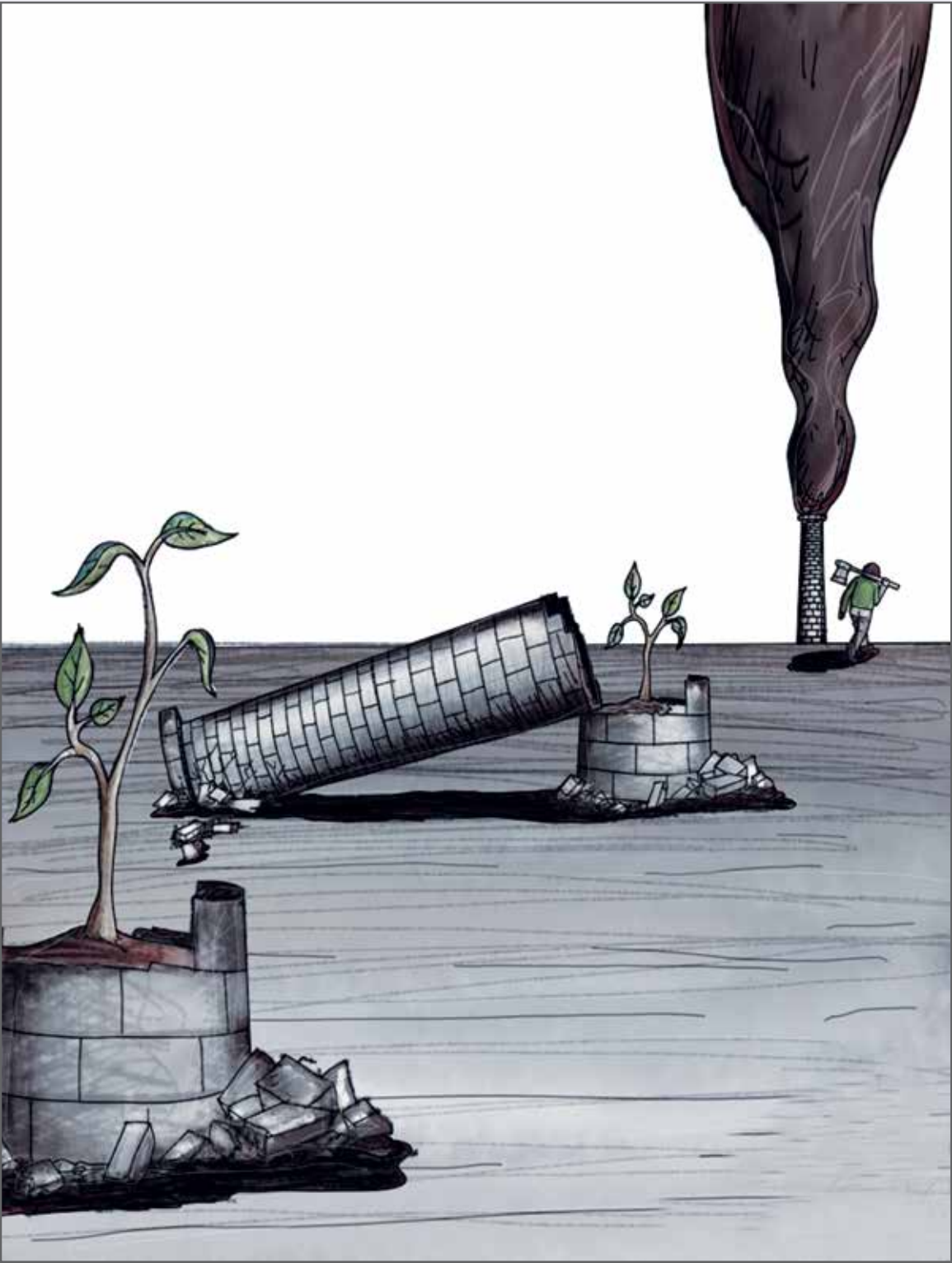
یزد علیرضا جاتری زاده ۰۹۱۷۱۱۴۰۹۹۷-۰۹۱۷۱۱۴۰۹۹۷

فارس عزیزاله قهرمانی ۰۹۳۶۲۷۰۶۷۳۳-۰۹۳۶۲۷۰۶۷۳۳

خوزستان حسن سیلاوی ۰۹۱۷۷۷۴۰۲۰-۰۹۱۷۷۷۴۰۲۰

● **کاربرگاترور**

● **ماتیاس تژدا**



● **عکس روز**



● **اینفوگرافی**

راهکارهایی برای تقویت حافظه کوتاه مدت

مصرف شکلات تیره

مصرف زردچوبه

اجتناب از شکر فراوری شده

مصرف انواع توت‌ها

نوشتن قهوه

بهبود وضعیت خواب

خوردن وُجیل

به طور کلی، به توانایی افراد در به خاطر سپردن موضوعات کوچک که در بازه زمانی کوتاهی رخ داده‌اند را حافظه کوتاه مدت می‌گویند

طرح: محمدرضا عظیمی