

یکشنبه ۵ مهر ۱۴۰۵
۱۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸
سال بیست و پنجم شماره ۵۸۸
خبر

فرونده‌گاه‌های منطقه نا امن می شوند؟

● گروه سیاسی // خزانه‌داری آمریکا جدیدترین تحریم‌های این رژیم علیه ایران را از روز اول مهر، ۲۳ سپتامبر، با عنوان «عملیات انزوای اقتصادی» بر ساختار هوانوردی کشور اعمال کرده است.
خزانه‌داری آمریکا جدیدترین تحریم‌های این رژیم علیه ایران را از روز اول مهر، ۲۳ سپتامبر، با عنوان «عملیات انزوای اقتصادی» بر سـاختار هوانوردی کشور اعمال کرده؛ تحریمی که گرچه حریم هوایی را نمی‌بندد، اما تحریم ثانویه‌ای را بر خطوط هوایی و فرودگاه‌های وابسته به دلار برقرار می‌کند تا علاوه بر ممنوعیت پرواز ایرلاین‌های بین‌المللی در ایران، از ارائه خدمات پروازی و فرودگاهی نظیر سوخت، تعمیرات، فروش بلیت و… به ایرلاین‌های ایرانی نیز خودداری شود.با توجه به وضعیت فعلی خطوط هوایی کشور، این تحریم فعلاً اثر عینی گسترده‌ای ندارد؛ چون فعالیت خطوط هوایی خارجی در ایران از جنگ رمضان تاکنون تعلیق شده و پروازهای خطوط داخلی به دلیل آسیب‌دیدگی فرودگاه‌ها و رادارها با ظرفیت پایینی در جریان است. پروازهای داخلی و مسیرهای غیردلاری مثل چین، روسیه و آسیای میانه نیز احتمالاً مانعی برای فعالیت ندارند.اما چنین تصویری ممکن است به کوچک‌نمایی این اقدام منجر شود و ضرورت پاسخ متقابل را با تردید مواجه کند. در حالی که به‌نظر می‌رسد این تحریم در پی تثبیت این تعلیق موقت و عادی‌سازی محاصره هوایی کشور بوده که حتی ممکن است به ایجاد منطقه پرواز ممنوع نیز بینجامد.کریدور تهران سال‌ها یکی از مهم‌ترین و پرترددترین کریدورهای شرق–غرب جهان بوده که در سال‌های اخیر با بسته شدن آسمان روسیه در شمال و آسمان یمن و بخش‌هایی از عربستان و سودان در جنوب، اهمیت مضاعفی پیداکرد.با آغاز جنگ ۱۲ روزه و به‌ویژه جنگ رمضان، آسمان ایران نیز موقتاً از نقشه پروازهای بین‌المللی کنار گذاشته شد؛ تا کریدور یاد شده به مسیر باریکی در شمال و جنوب ایران محدود شود. امری که با وجود افزایش زمان پرواز و هزینه‌های سوخت، به تثبیت جایگاه فرودگاه‌های منطقه به عنوان کریدور هوایی شرق–غرب در حافظه صنعت هوایی کمک می‌کند.اما وقتی تحریم هوایی ما بر اثر اقدام‌های خصمانه آمریکا و کشورهای منطقه تقریباً بسته است و خطوط هوایی ما نیز برخلاف کنواسیون پرواز (شیکاگو) مشمول مجازات جمعی مسافران غیرنظامی شده، چرافرودگاه‌های منطقه بایدفعال باشد و مسیر هوایی امنشانی ما با حجم بالایی از پروازها درست از مرزهای شمالی و جنوبی کشورمان عبور کند؟ و سنگین‌تر از همه اینکه همین فرودگاه‌ها و مسیرهای هوایی به کریدور نظامی و لجستیکی آمریکا و رژیم صهیونیستی تبدیل شده‌اند و از این امنیت پروازی برای تقویت نیروهای خود در منطقه استفاده می‌کنند که اقدامی خصمانه تلقی می‌شود.گزارش‌ها متأسفانه از تمکین فرودگاه‌های منطقه به این تحریم آمریکایی حکایت دارد که به‌معنای انزوای هوایی کشور در افق نامعلوم خواهد بود. بر این اساس هیچ تعدی و تحریمی نباید بدون پاسخ باقی بماند و مقامات کشورمان نیز بیش از این تصریح کرده بودند، هر گونه محاصره و تحدید کشور به معنای جنگ است و پاسخی معادل را می طلبد. به‌نظر می‌رسد در تقارن با تنگه هرمز، این معادله باید در منطقه تثبیت شود که: «یا همه یا هیچ کس!» و به موازات ترتیبات ایرانی در تنگه هرمز، ترتیباتی نیز در کریدور هوایی منطقه نیاز داریم تا در برابر تحریم‌های هواپیمایی، مسیر امن هوایی صرفاً در حریم هوایی کشور تعریف شود. مسیری که هم اقتصاد کریدور هوایی را به ارمغان آورد و هم ریسک متقابلی را به شرکای تحریم و لجستیک نظامی‌شان منتقل کند. این معادله را دولت یمن طی سه ماه گذشته برقرار کرده تا محاصره هوایی ۱۰ ساله را بشکند. انصارالله با امکانات محدود خود موفق شده حریم هوایی جنوب عربستان را به اختلال دچار کند و این اختلال به حال سیرایت به مناطق شمالی عربستان و پایتخت این کشور است.خوشبختانه این دالان‌های باریک هوایی در شمال و جنوب کشور به‌طور کامل در محدوده اعمال حاکمیت ایران است و ناامن‌سازی کریدور نیز حتی نیازی به اقدام مستقیم نظامی ندارد و صرف هشدار ناویری با برگرزایی زمایش و اعلام مداوم نوتام در محدوده‌های مرزی و افزایش ریسک پرواز برای ایجاد اختلال در مسیرهای یاد شده کافی به‌نظر می‌رسد.به‌گزارش قدس آنلاین، چنان‌که دبیر شورای عالی امنیت ملی هم روز چهارشنبه گفت: کشورهای منطقه اگر نگذارند هواپیمای ایران سفر کنند، فرودگاه‌های آنان هم نمی‌توانند پرواز داشته باشند.

گروه سیاسی // واشنگتن اکنون باید راهی برای خروج از این وضعیت غیرقابل تحمل پیدا کند.۶ ماه حملات نظامی متناوب و فشار اقتصادی، تهران و شرکایش را مجبور به دادن امتیاز نکرده‌است.

به‌گزارش قدس آنلاین، «واشنگتن اکنون باید راهی برای خروج از این وضعیت غیرقابل تحمل پیدا کند.۶ ماه حملات نظامی متناوب و فشار اقتصادی، تهران و شرکایش را مجبور به دادن امتیاز نکرده است. بنابراین هیچ دلیلی وجود ندارد که انتظار داشته باشیم این استراتژی‌ها آن‌ها را به تغییر رفتارشان وادار کند، چه رسد به تهدید «نابودی» ایران؛ همان چیزی که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، روز سه‌شنبه در سخنرانی خود در سازمان ملل مطرح کرد. بعدی است چنین تهدیدی نیز تهران و شرکایش را مجبور به تغییر رفتار کند»؛ این جمع‌بندی گزارش تازه «فارن‌افرز»، نشریه یکی از مهم‌ترین محافل بحث‌های راهبردی درباره سیاست خارجی واشنگتن یعنی شوروی روابط خارجی آمریکا.ست.گزارشی که تصریح می‌کند ادامه وضع موجود می‌تواند بحران انرژی را از سطح منطقه‌ای فراتر برده و به اقتصاد جهانی بکشد.ان.فارن‌افرز درواقع از جایی به بعد، مسئله را نه در توان آمریکا برای ادامه حملات، بلکه در امکان خروج واشنگتن از جنگ جست‌وجو می‌کند. به نوشته این نشریه، ۶ ماه فشار نظامی و اقتصادی نهمتها تهران را به عقب‌نشینی وادار نکرده، بلکه سازوکارهایی که تاکنون مانع تبدیل جنگ به یک بحران بزرگ انرژی شده بودند نیز در حال فروسودشدن هستند. به همین دلیل، نویسندگان صراحتاً «بازگشت

سیاسی

روایت نشریه شورای روابط خارجی آمریکا از گزینه‌های محدود ترامپ

برخلاف خط و نشان کشیدنش برای «نابودی ایران»

«امتیازات دردناک» را بده و از جنگ خارج شو!

تا فشار بر کشاورزی و تشدید تورم، سه‌چهارم جمعیت جهان در کشورهای زندگی می‌کنند که به واردات انرژی وابسته‌اند و افزایش بیشتر اختلالات می‌تواند بحران را به اقتصادهای مختلف منتقل کند.

● **اعراب: میان هراس از جنگ و ایران قدرتمند**

همزمان با این وضعیت، ترامپ در حاشیه مجمع عمومی سازمان ملل با رهبران کشورهای عربی خلیج‌فارس دیدار کرد؛ نشستیی که در سایه دو نگرانی برگزار شد: گسترش جنگ و کاهش نقش امنیتی آمریکا در منطقه. کشورهای عربی که خود در معرض حملات به زیرساخت‌های انرژی و ناامن‌شدن مسیرهای کشتیرانی قرار گرفته‌اند، از یک سسو خواهان حمایت واشنگتن و از سوی دیگر نگران کشیده‌شدن بیشتر به جنگ هستند. در همین چارچوب، فارن‌افرز پیشنهاد می‌کند واشنگتن، ریاض را به توافقی جداگانه با انصارالله ترغیب کند؛ توافقی که احتمالاً مستلزم پذیرش نقش سیاسی این گروه و اعطای امتیازات اقتصادی به آن خواهد بود. با این حال، نشریه آمریکایی اذعان می‌کند پایان جنگ و کاهش قیمت انرژی، هرچند می‌تواند برای ترامپ دستاوردی سیاسی باشد، اما در بخش‌هایی از خاورمیانه با یک واقعیت دیگر همراه خواهد

روایت یک نیروی امنیتی از سناریوی شکست خورده دشمن در غرب کشور

آنان بسیاریند.اگرچه ورود چنین محموله‌هایی می‌تواند یک مسئله معیشتی را به تهدیدی امنیتی تبدیل کند، اما برای گروهک‌های تجزیه طلب اهمیتی ندارد که چه اتفاقی برسر کولبران خواهد آمد، آنها تنها به اهداف پلید خود فکر می‌کنند.محاسبه‌ای که روی همراهی مردم شکست خورده‌رگروهک‌ها علاوه بر نفوذ نظامی، روی ایجاد پایگاه اجتماعی در مناطق کردنشین نیز حساب کرده بودند اما نکته قابل توجه که در مستند هم به آن اشاره شد این است که برخلاف تصور گروهک‌ها، مردم کردستان و غرب کشور علیرغم تلاش تجزیه‌طلبان برای ایجاد آشوب، با آنها همراهی نکردند.محمد دراین باره تأکید کرد: قطعاً ما در استان‌های غربی و استان‌های مرزی کشور، افرادی را داریم که قریب خوردند و اسیر بازی‌های کثیف و بازی‌های روانی دشمن شدند و به‌عنوان عوامل خودفرخته در شهرها و استان‌ها مستقر هستند؛ اما مردم کردستان و مردم غرب کشور مردم زلال و صاف و پاک هستند و قطعاً قدردان خدمات نظام جمهوری اسلامی هستند.وی با اشاره به ناآرامی‌های سال‌های گذشته ادامه داد: «در اغتشاشاتی که ما در سالهای گذشته تجربه کردیم دیدیم که مردم با

بود و در نهایت گروهک‌ها قصد داشتند با استفاده از شرایط ایجادشده، نیروهای بیشتری را وارد کشور کنند.

● **تیم‌های چندقدره در کمین مرز**

جغرافیای سخت ارتفاعات غرب کشور همواره به عنوان یکی از ظرفیت‌های مورد استفاده گروهک‌های تجزیه‌طلب مورد توجه قرار گرفته‌است.عناصر مسلح همواره تلاش می‌کردند از مسیرهای کوهستانی وارد خاک ایران شوند، در ایام جنگ اخیر نیز تروریست‌ها تلاش داشتند در قالب تیم‌های پنج یا شش نفره به خاک کشورمان نفوذ کنند که به گفته محمد این تیم‌ها پیش از رسیدن به اهداف خود شناسایی و متوقف شدند و رصد تحرکات گروهک‌ها موجب شد مسیر ورود آنها در مرحله بعد، مسیر برای ورود عناصر مسلح به داخل کشور باز شود.عنوان طرحی که محمد به آن اشاره می‌کند، «شنه جالوت» است؛ عملیاتی که سال‌ها روی آن برنامه‌ریزی شده بوده‌ی گفته محمد، قرار بود ابتدا سلاح و تجهیزات از مسیرهای مرزی وارد کشور شود و سپس این تجهیزات در اختیار عناصر وابسته در شهرهای مختلف قرار گیرد.مرحله بعدی،مطابق روایت محمد، انجام ترورهای هدفمند و ایجاد آشوب داخلی

افزایش کنترل مرزی و اجرای عملیات‌های مختلف، گروهک‌های مسلح از بسیاری از مناطق عقب رانده شده‌اند.با این حال، به گفته او، آغاز جنگ فرصت تازه‌ای برای این گروهک‌ها ایجاد کرد تا بار دیگر برای ورود به خاک ایران تلاش کنند.

● **طرحی که از ماه‌ها قبل دنبال شد**

برنامه گروهک‌های تجزیه‌طلب به روزهای جنگ محدود نبود و مقدمات آن از ماه‌ها قبل آغاز شده بود. محمد می‌گوید چند گروهک اصلی در ماه‌های منتهی به جنگ جلساتی برگزار کردند و برای اجرای یک طرح مشترک به توافق رسیدند، هدف اولیه حمله به پایگاه‌ها و پاسگاه‌های مرزی و ایجاد خلأ امنیتی بود تا در مرحله بعد، مسیر برای ورود عناصر مسلح به داخل کشور باز شود.عنوان طرحی که محمد به آن اشاره می‌کند، «شنه جالوت» است؛ عملیاتی که سال‌ها روی آن برنامه‌ریزی شده بوده‌ی گفته محمد، قرار بود ابتدا سلاح و تجهیزات از مسیرهای مرزی وارد کشور شود و سپس این تجهیزات در اختیار عناصر وابسته در شهرهای مختلف قرار گیرد.مرحله بعدی،مطابق روایت محمد، انجام ترورهای هدفمند و ایجاد آشوب داخلی

● **وقتی جنگ به مرزهای غربی رسید**

محمد یکی از نیروهای امنیتی است که در مرزهای غربی کشور حضور دارد، او در برنامه قرارگاه جنگ شبکه افق توضیح می‌دهد که طی سال‌های اخیر با



آگهی مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی فشرده شماره ۷۹-۴۰۵

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق بر گزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

(الف) شرح مختصر کارها:

موضوع پروژه	مبلغ بر آورد (ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
تکمیل زیرسازی و ابنیه فنی محور راه روستایی کو حیدر برانگن شهرستان بشاگرد	۴۶۶٬۴۳۸٬۵۶۴٬۲۸۶	بشاگرد	۱۸	۹۲۳٬۲۲۱٬۳۲۸٬۱۴

(ب محل تأمین اعتبار : از محل اعتبارات استانی

ج) شرایط منقاضی: ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن رتبه ۴ رسته راه و ترابری . لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی **www.iets.mporg.ir** مراجعه نمایید.**

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای



آگهی تجدید مزایده عمومی شماره ۰۵-۴۰۵

مزایده فروش ضایعات آهن آلات جمع آوری شده ادارات تابعه و پل های آسیب دیده

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرزگان در نظر دارد فروش ضایعات آهن آلات جمع آوری شده ادارات تابعه و پل های آسیب دیده را از طریق بر گزاری مزایده عمومی، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**www.setadiran.ir**) و به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ ساعت ۱۳:۳۰ **مهلت دریافت اسناد مزایده:** مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ ساعت ۱۳:۰۰

تاریخ بازدید: ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ الی ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ **آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت:** مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ ساعت ۱۳:۰۰

زمان بازگشایی: مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۶ ساعت ۰۸:۰۰ **زمان اعلام به برنده:** مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده(ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می‌باشد.۲- پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آرد.۳-علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی(توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۱۹۳۴-۲۱۰اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه (**www.setadiran.ir**) بخش «ثبت نام/یروفایل مزایده‌گر» موجود است.



روابط عمومی شهرداری بندر کوهستک

شناسه آگهی: ۲۲۷۹۶۵۴

شناسه آگهی: ۲۲۷۹۶۵۴

سرمقاله ●

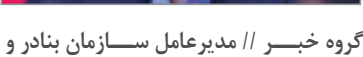
Source: *Author's calculations*.

علی زارعی/دربیا
daryaz1359@gmail.com

جایگاه‌های سوخت در مرکز استان همداد داده شده است، اما به نظر می‌رسد توسعه زیرساخت‌ها همپای رشد جمعیت، افزایش خودروها و حجم رفت‌وآمدها نیز رفته است. وقتی تعداد خودروهای افزایش پیدا می‌کند، مسافران و خودروهای عمومی بیشتر می‌شوند و هم‌زمان بخشی از تقاضای استان‌های همجوار نیز به سمت هرمزگان می‌آید، نمی‌توان انتظار داشت که همان تعداد جایگاه‌ها و همان ظرفیت گذشته، سبب شکل نگیرد. در ماه‌های گذشته، رانندازی جایگاه‌های سیار سوخت نیز مطرح شد، موضوعی که می‌توانست به عنوان یک راهکار فوری، بخشی از فشار موجود را کاهش دهد. از سوی دیگر، استاندار هرمزگان نیز از رانندازی جایگاه‌های ثابت جدید و افزایش تعداد جایگاه‌های سوخت‌گیری در بندرعباس در آینده نزدیک خبر داده است. اکنون زمان آن رسیده که در وعده‌ها از مرحله خبر و اعلام عبور کرده و مردم آن را در خیابان و جایگاه سوخت ببینند. تجربه ماه‌های گذشته نشان داد که برخورد با عرضه خارج از شبکه و شناسایی خودروهای متخلف، می‌تواند در کوتاه‌مدت تأثیر محسوسی بر کاهش عرضه داشته باشد. اما در برخورد قضایی، هر ضرر جزیی است، به تنهایی نمی‌تواند جای توسعه زیرساخت را بگیرد. همان‌طور که افزایش ظرفیت جایگاه‌ها نیز بدون کنترل قاچاق و سوخت‌گیری‌های غیرمعارف، ممکن است تنها به افزایش مصرف و شکست دایره بود-بخر-بصرف منجر شود. راه‌حل، تقاضا از نظارت هوکنند بر موارد با تخلف، مدیریت همبسته و کفایت و افزایش واقعی ظرفیت عرضه سوخت است. هرمزگان نباید دوباره به نقطه‌ای برسد که راننده برای چندین روز، مسافت‌ها به پمپ بماند. فاصله سوخت فقط اتلاف وقت نیست؛ یعنی مدخل ماندن راننده تاکسی، تأخیر یک کارگرم، عقب افتادن یک مأموریت کاری، افزایش مصرف سوخت در صف و در نهایت افزایش نارضایتی عمومی. تجربه گذشته یک پیام روشن دارد: وقتی مسئله در همان روزهای نخست مدیریت شود، قابل کنترل است؛ اما اگر صف‌ها طولانی تر شوند و نارضایتی نباشد، سوخت، حل آن دشوارتر خواهد شد. انتظار از استاندار، شرکت پخش فراورده‌های نفتی و دستگاه قضایی استان این است که پیش از آنکه صف‌های سوخت دوباره به یک بحران عمومی تبدیل شود، دلایل افزایش آن را به صورت کنترل بررسی و برای هر بخش راهکار مشخصی اجرا کنند؛ از کنترل عرضه خارج از شبکه و رصد خودروهای برترکار گرفته تا تعیین تکلیف سریع جایگاه‌های سیار و تسریع در رانندازی صف‌ها را نظرسنجانده؛ منطقه‌ای درمورد دوباره به همان صف‌های طولانی و انتظارهای چندساعته برگردند.

that is, the *de novo* synthesis of a new protein.

اسکله ۱۰۰ هزار تنی نفتی شهید رجایی در آستانه بهره‌برداری



• آمادگی‌سازی اسکله ۱۰۰ هزار تنی برای پذیرش کشتی‌های نفتی در بندر شهید رجایی
وی در تشریح آثار این وضعیت طرح‌های عمرانی و زیرساختی اظهار کرد: یکی از درخندگی‌های دیرین در حوزه توسعه زیرساخت‌های بندری، عملیاتی‌سازی اسکله ۱۰۰ هزار تنی برای پذیرش کشتی‌های نفتی در رده‌های **MR** و **LR** بوده است که خوشبختانه این طرح اکنون به مرحله تحویل موفق رسیده است. معاون وزیر و راه و مرز افزود: با انجام اقدامات و تمهیدات لازم، مقدمات

* هوشمندسازی فرآیندها برای تسریع خدمات بندری

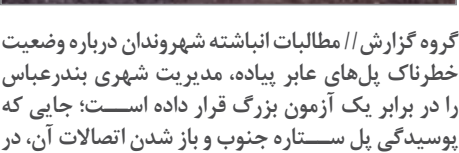
❖ هیچ بنبری نباید از چرخه عملیات خارج شود
معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از
سخنان خود با تأکید بر ضرورت استمرار فعالیت
بنادر کشور در شرایط متأثر از جنگ تحمیلی سوم،
خاطر نشان کرد: اولویت اصلی و خط قرمز سازمان

۲. استانداردسازی مصالح: در سخت و بازسازی‌ها، آلیوت باید با مصالح مقاوم در برابر رطوبت به‌صورت فولادهای گالوانیزه گرم یا بتن‌های پیریمی باشد تا سازگاری سازه با اقلیم خلیج فارس تضمین شود.

۳. تغییر رویکرد بودجه‌ای: اختصاص بودجه‌های هدفمند به «نگهداری و نگهداری پیشگیرانه» به جای صرف هزینه‌های کلان برای پروژه‌های نمایشی و دوغذگر.

فوت؛ فریاد آلمنی که شنیده نشده است

های اصلی نگارنی شهروندان، پل فلزی عابر پیاده معراجی ستاره جنوب است؛ گزارش های مردمی است که این سازه به دلیل بوسیدگی شدید، دچار افت جوشی شده است. شنیده است، با توجه به تردد بالای گردشگران در این محدوده تجاری، وضعیت فعلی مان عابران را به مخاطره انداخته است. شهروندان درعباس خواستند پیش از وقوع هرگونه حادثه بازیدم فنی و بازسازی فوری این سازه در دستور



بباس؛ کاتالیزوری برای تخریب سازه‌ها

دانش آموزان نیازمند بندرعباس

وی در پایان از مشارکت خیران، نیکوکاران و مراکز نیکوکاری در حمایت از دانش‌آموزان و کمک به فراهم شدن زمینه تحصیل و آینده بهتر برای آینده‌سازان جامعه قدردانی کرد.

به ارزش مجموع ۱۲۰ میلیون تومان تهیه و در اختیار دانش آموزان مددجو و نیازمند قرار گرفت.

اسدی ادامه داد: در قالب این طرح و همزمان با اجرای جشن عاطفه‌ها، پنج دستگاه تبلت، هر کدام به ارزش ۸۵ میلیون تومان، و سه دستگاه گوشی تلفن همراه، هر کدام به ارزش ۳۵ میلیون تومان، نیز با همکاری خیران

به گزارش خبرنگار دریا، حسین اسدی، رئیس کمیته امداد منطقه یک بندرعباس، با اشاره به اهمیت حمایت از دانش آموزان در نخستین روزهای سال تحصیلی جدید، اظهار کرد: با هدف تأمین بخشی از نیازهای تحصیلی دانش آموزان و با همکاری خیران، حامیان طرح اکرام و مراکز نیکوکاری، ۳ هزار و ۳۰۰ بسته

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ فعالیت صنفی: میوه فروشی گروه شغلی: میوه فروشان
به نام: مریم نیساری قطب آبادی شماره ملی: ۷۹۵۱۱۰۴۶۰۷۷ آدرس: قشیم میدان حافظ
بلوار مشاهیر کد پستی ۱۲۱۱۱۰۷۹۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

یخ اعتبار: ۱۴۰۶/۱۲/۲۲ فعالیت صنفی: فروش مواد غذایی و بهداشتی و آجیل و خشکبار
گروه شغلی: مواد غذایی و بهداشتی به نام: مریم نساری قطب آبادی
شماره ملی: ۷۹۵۱۱۱۰۱۲۱ آدرس: ۲۴۶۰۶۴۹۵۷۷ قشیم میدان حافظ بلوار مشاهیر کد پستی:
۷۹۵۱۱۱۰۱۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

وقسم به شماره ثبت ۳۱۷۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۳۲۴۳ به اطلاع کلیه شرکای رساننده جلسه مجمع عمومی عادی هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ در محل شرکت به آدرس: **مجمع تجاری خورشید پلاک ۲۸ راس ساعت ۸** برگزار می گردد خواهشمند است کلیه شرکا حضور به هم

--

در عباس

از اسکن لیزری تا مواد ضد خوردگی
بگاه خبری داماهی؛ بندرعباس به عنوان پایتخت
ن، شایسته زیرساختی پایدار است؛ کارشمان
ی پیشنهاد می‌کند مدیریت شهری برای خروج
سه محور اصلی را در دستور کار قرار دهد:
فنی مدرن؛ گریز از فناوری‌های قدیم مانند
ری برای تشخیص زودهنگام فرسودگی‌های پنهان
سازی مصالح؛ در ساخت و بازسازی‌ها، اولویت
مقاوم در برابر رطوبت بالا مانند فولادهای
یا بتن‌های پلیمری باشد تا سازگاری سازه با اقلیم
ضمین شود.

کرد بودجه‌ای: اختصاص بودجه‌های هدفمند به «شیرانه» به جای صرف هزینه‌های کلان برای ایشی و زودگذر.

طوب و گرم بندرعباس با رطوبت نسبی بیش از ۸۰ درصد، متوسط ۳۰ درجه، سازه‌های فلزی به شدت زودگی و اکسیداسیون قرار دارند و این وضعیت به نگهداری از زیرساخت‌های فلزی در این شهر نیست، بلکه یک ضرورت فوری برای حفظ این شهر است. اما شواهد میدانی بیانگر آن است که روند سرعت بازسازی و نگهداری بیش از حد گرفته است. حوادث، قوتی پیشگیری غلغلی می‌شود

سابقاً وقتی مرتبط با بلای‌های عابری پیاپی در زمان‌های دهه یک بحران ساختاری است؛ مرداد ۱۳۹۳ پیاپی در بلوار جمهوری به دلیل فرسودگی شدید گلی در تنه و لطف هوشیاری شهروندان، از یک جگه‌گیری شد.

پل عابر پیاده خواجه عطا پس از گزارش‌های مکرر ترک خوردگی‌های عمیق ناشی از عدم نگهداری، برای ترمیم شد.

کی: برخورد ماشین آلات سنگین (تریلر) با پل‌های بارها معابر را مسدود کرده و ضعف در تقویت آن کرده است. این حوادث اثبات می‌کند که پل‌های بندرعباس، به جای آنکه تسهیل‌گر ترافیک باشند

وقتی وعده پایان خاموشی ها بار

امین زارعی/دربیا
amin.zch2011@gmail.com

ده است که خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در

یده است اما آنچه مردم در برخی مناطق از گن و بویژه شهر بندرعباس تجربه می کنند با هنوز هم در برخی نقاط ای استان برپا بوده اما چارچند ساعته ای از شبانه روز را بدون از ابتدایی ترین نیازهای زندگی امروز مردمی در هرگزمان را نمی توان صرفا در قالبی بر دید. شرایط اقلیمی این استان با بسیاری تفاوت است. هرزگان استانی گرم و مرطوب و سراسری، بر فضا بر فضا و دوشنای آنها با قی کی نیاز معوقی نیست بلکه برای تأمین ن فضای خانه، فعالیت ادارات و کسب و کار می شود. هرزگان اهمیت مستقیم دارد. وقتی سیر یا خنک برای مدتی قطع می شود، ممکن است به تحمل شرایط آن ساعت را بشت

اومشی در مناطق گرمسیری داستان متفاوتی و دیگر شهرهای هرمزگان را طوطی و کندی قطع می‌کند. برای مردم بسیار دشوار است. از کار با افتد خیلی بود. به محلی مناسب بر و زندگی تبدیل می‌شود. سالندان، کودکان تحمل گرما پرایشان دشوارتر است بیش از هر کار می‌گیرند. از همین رو، انتظار مردم در سیاست مدیریت مصرف و خاموشی، بطی مختلف کشور به شکل جدی مورد توجه است. محدودیت‌هایی در شبکه برق اعمال شود، میزبان گرما و طوطی و نیاز واقعی تصمیم‌گیری‌ها لحاظ شود. این‌نوا نبراهه واحد ایجاد و پیچید و انتظار داشت نتیجه برهه اندام مسئله مهم دیگری که این روزها نگرانی گانی را بیشترین کرده آواز سسال تسخیلی و در استان به اینترنت و فضای مجازی است. گان: در خط مقدم دزدان: با دشمنان: باعث

مقطع، آموزش مدارس به شکل غیر حضوری بود. در چنین شرایطی برق و اینترنت عملاً به جیره آموزشی تبدیل شده‌اند. اگر برق قطع شود، زیرساخت‌های اینترنتی نیز ممکن است شوند و دانش‌آموز از کلاس درس جا بماند. زنگ قطع شدن ارتباط با کلاس آنلاین فقط ساعت خاموشی نیست. او ممکن است کلاس، توضیحات معلم یا ارتباط با همکلاسی‌ها را بگذرد. والدین نیز در چنین شرایطی با نگرانی



امین زارعی/دریا ✍
ch2011@gmail.com

سرد مثل برف



- آن آ زنسان بهترين زمستان زندگيم بود هنوز صدي
خندهايمان رو مي شنوم و سرمايي برف را حس ميکنم.
نگاهي به بستيتم کردم و اين جمله مادرم افتاد: قبول!
سارينا بستيتم بستي تني سرما بيشتري مي چسبيد به ياد
آوردن اين جمله لبخندي روی صورتم افتاد: همان
لحظه صادي فرياد پدرم که بر سر صادم داد ميزد را
شنيدم. لبخندم با سرازير شدن اشک هايم پاک بنديده.
خودم گفتند دوباره شروع شد گونهايم را محکم گرفت
و ماهايم رو جنگ زدند: دخايبا بس ديگه. ديگه آرامشي
رو خانه نداشتم. بسر کوچک ترين مسئله در خانمان
دعو اواره مي افتاد. دلم مي خواست بلند فرامد بزنم کمک
اولي نتي بستيتم. کم کم بيشتتر در فضايم چون ديگر
نمي خواستم بستيتم. آن اشک ايم بريمز. روشنگ از وضع
من خبر داشت پيشهادي داد که ذهنم را متغول کرد.
روشنکي گفت: سارينا بطوره بردي رهي شدن فکرت
و روشنگي که بهش علاقه دارى رو انجام بده. مي باشي.
روشنکي رو رفتم. شروع کردم به طراحي و کويک ساختن.
اولين کميک که ساختم دادم به روشنک که نظر پدر
نيو نيوسندش رو بودنم. باورم نميشد اين حرفا را پدر
روشنک در مورد کويک من زده بود که اين اولين
بارم و در اين سن کويک عالي بود و آينده خوبي در
انتظارم هست. آن شب به اين فکر ميکردم در ميان اين
همه تاريکي و سردى زندگي ام نور و روشنايي براي
من پيدا شدند. خودم را بيشتتر باور کردم. شروع کردم به
طراحي و ساختن داستان هاي بيشتتر...
غم قلبم شکوفه داده بود.

ارنيكانصراللهي

هنر جوی داستان نویسی کودک خانه هنر نیلگون

کیک توت فرنگی



- صبح با بوی لوشک بیدار شدم. دلم برای لوشک آلو تنگ شده بود. منمکه سینی لوشک را توی اتاق مهمان گذاشت و پناه هم جلوش گذاشت. یک دفعه صدای در خانه آمد، کسی جز سید خالو نبود. اما من گفت: کُلی مهمان داریم چه دقیقه دیگر فراده. عسره و عمو بیاند. با پسر عمه اوا کلی بازی کردم پسر عمو که از توی اسباب بازی هامون رو ویمه می ریخت ما که کاکای بیرونش کردیم اوا وقتی بیرون اومدیم فهمیدم سرراغ سینی لوشک رفته و تمام لوشک های جای پای او بود. شاید اگر با او بازی میکردیم این اتفاق نمی افتاد. اما مادر برای اینکه کتره غصه بخوریم برامان کیک توت فرنگه درست کرد.

هانا یوسف زاده

هنرجوی داستان نویسی کودک خانه هنر نیلگون



۲۱ مرکز تخصصی مشاوره در هرمزگان برای عبور از طوفان‌های عاطفی فعالیت می‌کنند

سنگرهای نامرئی سلامت

- اداره کل ورزش و جوانان؛ خط مقدم پدافند روانی

اداره کل ورزش و جوانان استان هرمزگان در خط مقدم مدیریت سلامت روان جامعه قرار دارد و نقش خود را تنها به صدور مجوز محدود نکرده است. این نهاد به عنوان یک دیده بان اجتماعی، دائماً نبض روانی جامعه را رصد می کند. در زمان های که جامعه با شرایط بحرانی، اضطراب های عمومی یا فشارهای گروهی روبرو می شود، این اداره کل با مدیریت هوشمندانه و با بهره گیری از ظرفیت مراکز تحت نظارت خود، وارد عمل می شود.

این اداره‌کل با طراحی و ابلاغ برنامه‌های تربیدی به مراکز تخصصی، زمینه‌ساز ایجاد «تیم‌های واکنش سریع روانی» در استان شده است. در مواقعی که فشارهای محیطی یا حوادث غیرمتشابه سلامت روان خانواده‌های مرزگانی را تهدید می‌کند، اداره‌کل ورزش و جوانان با بسیج کردن مراکز تخصصی، ارائه خدمات مشاوره فوری و حمایتی را در اولویت قرار می‌دهد. این اقدامات نشان می‌دهد که اداره‌کل هرمزگان، نگاهی فراز از وظایف اداری داشته و مشاوره را به عنوان یک «مداد اجتماعی» حیاتی، در دستور کار دارد.

- ## ● چالش‌های پیش روی دسترسی عادلانه

و با وجود غالبیت بیش از ۲۱ درصد نامتخصص، هنوز راه ترقی و پیشرفت در بخش پزشکی، از یک‌طرف و توزیع نامتوازن مراکز است، و از سوی دیگر، عدم دسترسی مردم در شهرستان‌های دورتر، و جابجایی و مناطق روستایی هر سالگان به خدمات با کیفیت و توانمند، روستایی با محدودیت‌های بیشتر و دورتر است. بسیاری از خانواده‌های روستایی برای دریافت یک ساعت مشاوره، باید مسافت‌های طولانی را طی کنند، که این خود باعث سردی آمدن و علاقه نداشتن به دریافت خدمات «زهنه‌نگار» و عدم بزرگ دیگری است. توم اقتصادی باعث شد تا سید

● نقش دولت و خیرین

توسعه این مراکز در همزگان بدون همکاری بخش خصوصی و دولت ممکن نبود. اداره کل ورزش و جوانان به عنوان تسهیل گر و ناظر، نقش کلیدی خود را ایفا کرده است تا از فعالیت مراکز غیر مجاز که سلامت روان مردم را به بازی می گیرند، جلوگیری شود. در کنار این، ورود خیرین سلامت به حوزه مشاوره ازدواج در همزگان می تواند یک

برای اینکه مراکز مشاوره به بلوغ کامل برسند، باید به سمت «مشاوره‌های جامعه‌محور» حرکت کنند. به جای اینکه منتظر باشیم مراجعین به مراکز بیایند، مراکز باید به درون محلات بروند. ایجاد «خانه‌های مشاوره محله» در شهرک‌های بزرگ بندرعباس و سایر شهرهای استان، می‌تواند دسترسی را تسهیل کند.

الگوی ملی باشد. حمایت از زوج‌های کم‌بضاعت برای استفاده از خدمات این ۲۱ مرکز، می‌تواند نرخ طلاق را در استان کاهش داده و پایداری ازدواج‌ها را تضمین کند. این نگاه خیرخواهانه، در واقع سرمایه‌گذاری برای آینده است؛ چرا که خانواده‌های پایدارتر، هزینه‌های اجتماعی دولت را در حوزه‌های آسیب‌های اجتماعی کاهش می‌دهند.

- ## ● آینده‌پژوهی؛ به سوی خانه‌های مشاوره

برای اینکه مراکز مشاوره به بلوغ کامل برسند، باید نخست «مشاوره جامع‌مهر» حرکت کند. به جای اینکه فقط باسبب مراجعین به مراکز مشاوره برون‌درون محلات بروند. ایجاد «خانه‌های مشاوره محله» در شهرک‌های بزرگ بندرعباس و سایر شهرهای استان، می‌تواند دسترسی را تسهیل کند.

همچنین استفاده از فناوری اطلاعات و «مشاوره آنلاین» برای افرای مناطق صعب‌العبور هم‌زمان، می‌تواند فاصله ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. افرای نواری می‌تواند فاصله جغرافیایی بین متخصص و مراجع را از بین ببرد و عدالت و سلامت روان را محقق کند. اداره‌کل ورزش و جوانان با حمایت از استارت‌آپ‌های روان‌سنسی و بسته‌های مشاوره می‌تواند گام بعدی خود را در دیجیتالی کردن خدمات سلامت روان بردارد.

- خانواده؛ سرمایه اصلی

بنابراین استان هرمزگان با دارا بودن بیش از ۲۱ مرکز تخصصی مشاوره و ازدواج خانواده، گام مهمی در مسیر تحکیم بنیان خانواده برداشته است. این شبکه، نه تنها به حل اختلافات کمک می‌کند، بلکه به بازتولید امید و نشاط در جامعه نیز می‌پردازد. اما نباید فراموش کرد که این مراکز، تنها ابزارهای ما هستند، داده‌های برای حفظ خانواده، در دستان اعضای خانواده است. سیاست‌گذاران استان باید حمایت از این مراکز و تقویت نظارت اداره کل ورزش و جوانان را نه به عنوان «هریته»، بلکه به عنوان «مزایای ذری و رویت و اثبات آینده» ببینند. با توجه به عنوان پوشش‌دهی، توسعه مراکز مبتنی بر طبقه محروم و ارتقای سواد سلامت روان مردم، می‌توان امیدوار بود که هرمزگان به الگوی موفق در پایداری خانواده‌های ایرانی تبدیل شود؛ جامعه‌ای که در آن، خشت اول زندگی، با آگاهی و دانش چیده می‌شود.

هزینه‌های خانوار، اولویت‌های دیگری داشته باشد.

- تابوشکنی؛ ماموریت فرهنگی

از کارکردهای پنهان مراکز مشاوره در هرمزگان، «بیشکشی» است. در فرهنگ سنتی برخی مناطق، مراجعه به مشاور برای حل اختلافات خانوادگی، گاهی با مقاومت مواجه می‌گردد. حتی پنهان‌کاری رویه‌رو می‌شود. مراکز فعال در استان هرمزگان با برگزاری کارگاه‌های آموزشی، سخنرانی در مساجد و مدارس، و استفاده از رسانه‌های محلی، در حال

بسیاری از خانواده‌های روستایی برای دریافت یک ساعت مشاوره، باید مسافت‌های طولانی را طی کنند که این خود عامل دلبسری است، علاوه بر جغرافیای توزیع، «هزینه‌های سد بزرگ دیگری است، تورم اقتصادی باعث شده تا سبد هزینه‌های خانوار، اولویت‌های دیگری داشته باشد

تغییر این پارادایم هستند. آن‌ها می‌کوشند ساووره و از آن یک «علاج پس از واقعه» که معمولاً زمانی رخ می‌دهد که کار آن‌ها کار گذشته است) به یک «آموزش شیگرانه» تبدیل کنند. این مراکز می‌توانند با برگزاری کارگاه‌های مهارت‌های زندگی، پیش از آنکه تنش ایجاد شود، به زوج‌های جوان یاد دهند چگونه با اختلافات کوچک برخورد کنند. این آموزش‌ها در سطح محلات و مساجد به قدری مؤثر است که بسیاری از زوجین، خوشحاله‌ست و از ارتقای کیفیت زندگی، مستکن‌ان به این مراکز مراجعه خواهند کرد.

داستانکی

خانه جدید



ولی واقعا اون اونجا چشمش خرد کم، دست خود پیدا کرد، من رو به سمت بیرون اما نشد، من هاش می گریم، شمش برای کی می اید، من از بیرون داشتم نگاه می‌ساعت، عصبانیت من می ی، خبی، سر کردم کی می اید، بردم کی که آمدند... که بقیه ی بچه ها بنجانه بشنم گفت: تو ای ویک

مادرش قبول کرد اما فکر نکنم من رو ببرن چون اسم من بازی نیست اما وقتی که من رو داخل اون سید بزرگ بردن فهمیدم که اشتباه کرده هر چه اسمی که دوستم پیام بیرون اما وقتی من رو رسوندن فهمیدم به جای مثل همون خونه ی خودمون رفتم اما خونه ی ما اون چیزه رو جلوی در نداشت. واقعا نمی دوستم چیکار کنم کسی کردم خودم رو فکرم نشو به سمت در برسونم، اما دوستم فکر نمی هنوز تفهین من یاد درمی کنه، دختر بچه به مادرش گفت: بیا برفی رو ببریم محسوم، مامانش قبول کرد و من سعی کردم تا جایی که می تونم خود رو عقب بکشم اما فایده نداشت، مادرش کسی بهم نگاه کرد و چیزه سفیدیه آورد و دور ما پیچید. ما هاه پیششون مولد و خیلی بهم خوش می گذره و پاهام دیگه در نمی کنه، من دیگه فندق تریسم، من برفی هستم. اما هیچ وقت مامان قلیلم رو یادم نپوشه بگم که روزی پیداش دارم و ببینمش و بهر بگم که جقدر دوست دارم.

شاه بیریمش گلنار متولی زاهد

هنر جوی خانه هنر نیلگون





یکشنبه ۵ مهر ۱۴۰۵

۱۵ ربیع الثانی ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۸۸۵

خبر

۲ شرط برای بخشش قاتل پدر

● گروه حوادث // مردی که هم‌روستایی خود را در تهران به قتل رسانده و زیر حکم قصاص بود بعد از چهار سال از سوی پسر مقتول بخشیده شد. قرار شد او پس از آزادی به همراه خانواده‌اش روستای محل جنایت را برای همیشه ترک کنند. رسیدگی به این پرونده اوایل تابستان سال ۱۴۰۱ هم‌زمان با شکایت خانواده‌ای در پلیس آگاهی تهران در دستورکار قرار گرفت. با تحقیق از این خانواده معلوم شد میان آنها و یک خانواده دیگر مدت‌هاست اختلاف وجود دارد. چند بار بزرگان روستایی در غرب تهران که آن دو در آنجا ساکن بودند، میانجیگری کردند، اما مشکل حل نشد و در نهایت به قتل مردی میانسال انجامید. منتهم به قتل فراری تحت تعقیب پلیس تهران قرار گرفت و بازداشت شد، مدتی بعد پرونده‌اش با صدور جلب به دادرسی به دادگاه کیفری یک استان تهران رفت. پسر مقتول برای قاتل پدرش درخواست قصاص کرد. منتهم وقتی در جایگاه دفاع از خود قرار گرفت در تشریح ماجرا گفت: با مقتول بر سر مسائل خانوادگی و ملکی اختلاف پیدا کرده بودیم. روز حادثه، با مقتول و تعدادی از بستگان و دوستانش در روستا روبه‌رو شدم. عصبانی بود و دعوا بالاگرفت و دوستانش مرا مقابل چشمان خانواده‌ام کتک زدند. به‌سختی از دست‌شان فرار کردم. سمت خودرو رفتم که فرزندم هم آنجا بود. با دیدن من و صحنه درگیری وحشت‌زده شده بود. چشmem به جاقویی که برای قربانی‌کردن گوسفند استفاده می‌کردم افتاد و آن را برداشتم. سمت مردی رفتم که با او اختلاف داشتم و چند ضربه جافو ستمش انداختم که پترسد و پرود تا ماجرا پایان یابد، اما او زخمی شد و افتاد. منتهم به قتل به زندان بازگشت و قضات او را گناهکار شناختند و حکم قصاص گرفت. این رأی از سوی دادگاه شعبه اول دیوان عالی کشور تایید و برای اجرا به شعبه دوم اجرای احکام دادسرای جنایی تهران ارسال شد. حسین دورودی، قاضی شعبه دوم اجرای احکام دادسرای جنایی تهران با تایید این خبر گفت: در حالی که مرد زندانی زیر حکم قصاص بود چهار جلسه صلح و سازش با خانواده مقتول برگزار شد. سرانجام تلاش‌های هیات صلح و سازش اجرای احکام به نتیجه رسید و پسر مقتول برای بخشش قاتل درخواست وجه‌المصلاحه کرد. زندانی محکوم به قصاص هم این شرط را قبول کرد و قطعه زمینی که داشت را به‌عنوان وجه‌المصلاحه به خانواده مقتول داد. همچنین طبق شرط خانواده مقتول قرار شد قاتل و خانواده‌اش روستای محل زندگی‌شان را ترک کنند؛ بنابراین او بعد از چهار سال بخشیده شد و از قصاص رهایی یافت. به گزارش جام‌جم، پرونده او به دادگاه کیفری یک استان تهران ارسال شد تا بزودی از جنبه عمومی جرم در آنجا محاکمه شود.

گروه حوادث // زنی که به اتهام قتل شوهرش زیر حکم قصاص بود از نسوی دخترش در حالی بخشیده شد که هنوز مادرشوهرش خواستار قصاص وی است.

رسیدگی به اِسن پرونده اوایل پاییز سال ۱۴۰۲ هم‌زمان با شکایت خانواده‌ای از عروس‌شان (شیلا) در دستور کار پلیس جنایی پایتخت قرار گرفت. بررسی‌ها نشان داد مرد میانسال بیست‌وهفتم اسفند سال گذشته به‌طور مشکوکی فوت کرده است. خانواده متوفی گفتند عروس‌شان به آنجا گفته شوهرش دارو خورده و بدحال شده که پس از انتقال به بیمارستان جان باخته است. اما شاکیان مدعی شدند پسرشان بیماری خاصی نداشته، او مردی متول بود و تغلش خرید و فروش املاک بوده و دارایی‌های زیادی داشت. آنها مدتی بود متوجه رابطه پنهانی این زن با مردی غریبه شده بودند. پزشک قانونی نیز اعلام کرده‌بود که مرگ پسر‌شان بر اثر مسمومیت با متادون رخ داده است. در پی این شکایت، عروس خانواده با‌زداشت و مدعی شد در مرگ شوهرش نقش‌نی نداشته و شب حادثه او پس از مصرف دارو فوت کرده است.

گروه حوادث // زن میانسال به‌عنوان مظنون اصلی مرگ شوهرش بازداشت شد.

این در حالی است که پزشکی قانونی علت مرگ شوهر را مسمومیت با سیانور اعلام کرد و خانواده هسرش از عروس‌شان به اتهام قتل عمد شکایت کرده‌اند.روزهای پایانی شهریور امسال مردی با حضور در پلیس آگاهی تهران از عروس خانواده‌شان به اتهام قتل برادرش شکایت کرد و گفت: برادر می‌اسلام سال‌ها قبل ازدواج کرد و دارای فرزندی است. او اختلافاً تی زنش داشت و این اواخر دامنه این اختلافات بیشتر شده بود. چند مرتبه با میانجیگری ما به دعوا و درگیری‌شان پایان دادند، اما اختلافات‌شان دوباره ادامه پیدا کرد. یک روز همسرش به ما زنگ زد که حال برادر‌تان خوب نیست و در بیمارستان بستری شده. من و دیگر اعضای خانواده خودمان را به بیمارستان رساندیم. برادر تحت مراقبت پزشکی بود، اما بعد از ساعاتی فوت کرد. وی افزود: پزشکان نتوانستند علت مرگ او مشخص کنند، ما هم گفتمش شاید، چون اعتیاد داشته همین مساله باعث فوتش شده. جسد او به پزشکی قانونی رفت تا علت مرگش مشخص شود. بعد هم جواز دفن برادرمان صادر شد. جسد را تحویل گرفتم و دفن کردم. در این مدت هم عروس‌مان زیاد با من و بقیه اعضای خانواده ارتباط نداشت. بچه‌هایش را هم کمتر ملاقات می‌کردیم. شاکي ادامه داد: چند ماه از مرگ برادرمان گذشته بود که به‌ناگه‌ی از پزشکی

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا اعلام کرد

کالبدشکافی ریشه‌ای بحران تصادفات شهری

گروه حوادث // رئیس پلیس ترافیک شهری

راهور فراجا گفت: برای کاهش تصادفات شهری باید به جای تمرکز صرف بر پیامدهای حادثه، ریشه‌های شکل‌گیری آن را در طراحی معبر، مدیریت تقاضای مسافر، نحوه اعمال قانون، وضعیت کاربران آسیب‌پذیر و فرآیند توسعه شهری مورد توجه قرار داد.

سرهنگ شکیبایی در نشست معاونتین حمل و نقل شهرداری‌های مراکز استان کشور که در شیراز برگزار شد گزارشی از وضعیت ایمنی ترافیک کشور و ریشه‌های بحران تصادفات شهری ارائه کرد.وی با تأکید بر اینکه بخش قابل توجهی از جانی‌خسگان حوادث ترافیکی در آمارها به اشتباه صرفاً به نام راننده یا موتورسوار ثبت می شوند، گفت: واقعیت تلخ و پذیرفتنی این است که به بسیاری از موارد، پنهان‌ترین و در عین حال فنی‌ترین عامل مؤثر در وقوع تصادفات، نقص ایمنی ذاتی معبر است و نمی‌توان سهم زیرساخت و طراحی معابر را در شکل‌گیری حوادث نادیده گرفت.رئیس پلیس ترافیک شهیری راهور فراجا با اشاره به ضرورت بازتعریف مناسبات میان دستگاه‌های متولی ترافیک، افزود: دوران مدیریت جزیره‌ای به پایان رسیده است و هر گونه ناهماهنگی میان پلیس و شهرداری‌ها، مستقیماً با جان، مال و زمان مردم معامله می‌کند. رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا، رویکرد جدید مدیریت ترافیک را حرکت از مدیریت سنتی به سمت حکمرانی هوشمند و مهندسی ایمنی پیش‌گیرانه عنوان کرد و گفت: برای کاهش تصادفات شهری باید به جای تمرکز صرف بر پیامدهای حادثه، ریشه‌های شکل‌گیری آن را در طراحی معبر، مدیریت تقاضای سفر، نحوه اعمال قانون، وضعیت کاربران آسیب‌پذیر و فرآیند توسعه شهری مورد توجه قرار داد.

توصیه های پلیس هرمزگان به والدین آموزان در آغاز سال تحصیلی

گروه حوادث // سرهنگ موسی عرب معاون فرهنگی و اجتماعی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان، ضمن تبریک آغاز سال تحصیلی و بازگشایی مدارس، چند توصیه برای ایمنی بیش‌تر دانش آموزان مطرح کردند که در ادامه به آن ها اشاره می شوند:

کودک مایابد بدونه در موقعیت های غیر عادی بطور از خودش محافظت کنه.

این چند نکته رو فقط به بچه ها گوشزد نکنید حتماً باهاشون تمرین کنید.

۱)اگر کسی گفت مامان یا بابات گفتن بیام دنبالت فقط بخاطر اینکه اسم یا حتی عکس خانواده رو میدونه یا به شما نشون میده، همراهش ترو،اول از طریق فرد مطمئن یا مدرسه موضوع رو بررسی کن.

۲.از افراد ناشناس خوراکی یا نوشیدنی نگیر؛ حتی اگر خیلی دوسونه رفتار میکنن یا میگی رایگانه.

حوادث

دختر مادر را بخشید، اما مادر بزرگ نه!



این آر در دیوان عالی کشور تأیید و به شعبه اول اجرای احکام دادسرای جنایی تهران ارسال شد. روحانی‌زاده، قاضی شعبه اول اجرای احکام دادسرای جنایی تهران با تأیید این خبر به جام‌جم گفت: «منتهم زن زیر حکم قصاص بود و پشیمان از سرنوشت تلخی که برای شوهرش رقم زده و زندگی دخترش را هم با این کار نابود کرده بود؛ بنابراین چند جلسه صلح و سازش با اوایلای‌دم که دختر ۲۰ ساله و مادرمقتول بود برگزار شد تا این‌که دختر مقتول از خطای مادرش گذشت و او را بخشید، اما مادر بزرگ خانواده عروس را نخواستید و تلاش‌های تیم صلح و سازش برای جلب رضایت او همچنان ادامه دارد.»

شد و ارتباط‌مان شکل گرفت. حتی برایش ساعت و گوشی گران‌قیمتی خریدم. هر وقت پول می‌خواست، کمکت می‌کردم. او هم کمک‌کرد و قرص‌های متادون را به من داد. آنها را در شربت حل کردم و به شوهرم دادم که خورد و بیهوش شد. روز بعد به خانواده‌اش خبر دادم و سپس به کمک اورژانس او را به بیمارستان رساندم، اما گفتند فوت کرده است.» در جلسه محاکمه، شاهین چنین گفت: «بارها به زندان افتادم و همسر نیز از من طلاق گرفت. پس از آشنایی با شیلا، تنها هدفم تصاحب پول و املاک او بود. شیلا از من خواست برایش یک قبضه کلت تهیه کنم تا شوهرش را بیرون از خانه بکشد. سپس از من خواست چند نفر را اجیر کنم تا شوهرش در درگیری کشته شود. در نهایت، من برای او متادون خریدم و او آن را به شوهرش خورداند که منجر به مرگ وی شد. حتی شیلا در پیامکی این ماجرا را به من اطلاع داد و از ترس، ارتباطم را با او قطع کردم. پس از آن‌که مادرش کار می‌کند و می‌تواند به من کمک کند، در ادامه این ارتباط، به دروغ گفتم شوهرم به‌اخلای است و تصمیم دارم از او جدا شوم.» وی در ادامه افزود: «او به من علاقه‌مند

قانونی پیگیر علت مرگش بودم که مطلع شدم علت مرگ او مسمومیت

با سیانور بوده. موضوع را به بقیه اعضای خانواده بازگو کردم و همه در شوک هستیم. با توجه به این‌که عروس خانواده اختلافات زیادی با برادرمان داشت گمان می‌کنیم او را به قتل رسانده باشد. به نمایندگی از اعضای خانواده آدم‌ام اداره پلیس تا از عروس‌مان به اتهام قتل عمد شکایت کنم. با جمع‌بندی این اطلاعات و با هماهنگی قضایی عروس خانواده به‌عنوان مظنون اصلی مرگ شوهرش تحت تعقیب قضایی قرار گرفت و دو روز پیش بازداشت شد. وی در تشریح ماجرا گفت: شوهرم سال‌ها بول خود اعتیاد داشت. بارها او را در کمپ بستری کردم، اما بیرون که می‌آمد مصرف مواد را دوباره از سر می‌گرفت. او حاضر به ترک اعتیادش نبود. همین باعث شد همیشه با هم درگیر باشیم. او کمکم می‌زد و شرایط زندگی را برایم بهتر نمی‌کرد. اعتیاد او باعث شده بود دچار مشکلات متعددی شویم و همه اعضای خانواده را به دردسر بیندازد. رفتم از بانک وام گرفتم و دوستش ضامن او شد. مدت‌ها بود که اقساط آن را ر پرداخت نمی‌کرد و او را به دردسر انداخته بود. زن میانسال ادامه داد: من با دوست او که ضامن وام‌ها شده بود حرف زدم تا مدتی فرصت دهد مشکل را حل کنم. همین موضوع باعث

آشنایی من با او شد، اما شوهرم از ماجرا خبر نداشت. بیشتر تلفنی و چند مرتبه هم ملاقات‌هایی با او داشتم. او به من قول داد شوهرم را به کمپ ببرد و برای مدتی طولانی بستری کند تا اعتیادش را ترک کند. آن روز شوهرم از خانه بیرون رفت. بعد از ظهر به من بارها زنگ زد و خواست یک میلیون تومان به حسابش واریز کنم. وی افزود: نمی‌خواستم آن را پرداخت کنم. چون می‌ترسیدم این پول را هم ببرد و خرج مواد کند. آن‌قدر زنگ زد که خستم‌ام کرد و مجبور شدم پول را واریز کنم. دیگر از شوهرم خبری نشد که او را کمپ بستری کنم. عصر وقتی به خانه آمد رنگ بر چهره نداشت و حالتش بد بود. مقابل بچه‌ها تاولتو می‌خورد. آخر هم تعادلش به هم خورد و پایش به میز میلمان برخورد کرد و افتاد و بیهوش شد. او را به بیمارستان رساندم، اما فوت شد. اکنون متوجه شدم مرگ او مسمومیت با سیانور بوده. من در مرگ او نقش‌نی نداشته‌ام و خانواده‌اش اشتباهی از من شکایت کرده‌اند. به گزارش جام‌جم، سرهنگ مرتضی تناری معاون مبارزه با جرائم جنایی پلیس آگاهی تهران بزرگ با تأیید این خبر گفت: تحقیقات از منتهم زن به‌عنوان مظنون اصلی پرونده در حالی ادامه دارد که مرد آشنا نیز تحت تعقیب قرار گرفته است.



● روکه سوزا

● کاریکاتور





روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی

گستره توزیع: منطقه جنوب کشور
پوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان،
فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، بزد
مدیر مسئول و صاحب امتیاز: یعقوب دبیری نژاد

سر دبیر: سیمیه هاشمی پور

دارای ضربیب کپی ۶۸/۵۰ و رتبه دوم
در میان روزنامه های منطقه ای کشور

پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com
اینستاگرام: daryanews.official

تلفن: ۰۲۲۲۶۶۲۸۴-۰۲۲۲۶۶۲۸۳-۰۳۳۲۲۲۷۹۳
۰۹۶۱۹۳۸۱۰۱-۰۲۲۲۶۶۶۰۰-۰۲۲۲۶۶۶۰۰
تلفن: ۰۲۲۲۶۶۶۰۰-۰۲۲۲۶۶۶۰۰-۰۲۲۲۶۶۶۰۰
دکتر: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) - سه راه دلگشا
برج نیلوفر - ورودی غربی-طبقه پنجم - واحد ۲۱
چاپ مهدوی کرمان تلفن: ۰۲۲۱۳۴۸۸ - ۰۳۴

آیین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دریا

روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و انتقاد، اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت محرمانه به دست می آورد به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.

دبیر سیاسی: علی زارعی
دبیر فرهنگی و اجتماعی: الناز مطهری نژاد
دبیر اقتصادی: امین زارعی

نماینده‌ی استانها:

جنوب:سیستان و بلوچستان شهریار سروش ۰۹۱۵۸۴۵۲۶۴۶-
کرمان آرزو توکلی چنوردی ۰۹۱۰۱۹۱۰۱-۰۳۴-۹۱۰۱۹۱۰۱
کهگیلویه و بویراحمد علیزاده ۰۹۱۳۳۴۰۳۲۷۰-
بزد علیرضا حائری زاده ۰۹۳۴۰۵۳۱۵۶-
فارس عزیزاله قهرمانی ۰۹۱۷۱۱۴۰۹۹۷-
خوزستان حسن سیادوی ۰۹۳۶۲۷۰۶۷۲۲-
سید ابوالحسن جعفری ۰۹۱۷۷۴۶۰۳۰-



نواب انتشار حدیث روز تقدیم به:

بنیانگذار روزنامه دریا

زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد

علی زارعی/دریا
daryaz1359@gmail.com

گفت و گوی اختصاصی // برای خانواده آتش پرور، دریا فقط یک پهنه آبی نیست؛ بخشی از زندگی و معیشتی است که نسل به نسل در میان آنها چرخیده است.خانواده‌ای که از دهه ۷۰ فعالیت خود را در حوزه صید و صیادی، جابه‌جایی و حمل ماهی آغاز کرده و امروز بخشی از چرخه اقتصادی و اشتغال روستاهای منطقه طاهروبیبه سیریک را بر دوش می کشد.

خالد آتش پرور، مدیر کارگاه صیادی و ماهی‌فروشی «پسران آچی»، می‌گوید خودش از سال ۱۳۸۴ وارد این عرصه شده و از سال ۱۳۹۰ به شکل مستقل فعالیت می‌کند؛ مجموعه‌ای که از سال ۱۳۹۶ فعالیت خود را به شکل متمرکز آغاز کرده و امروز با حدود ۷۰ تا ۸۰ قایق صیادی، برای حدود ۲۰۰ خانواده به‌صورت مستقیم و در مجموع برای حدود ۲۵۰ نفر اشتغال ایجاد کرده است. بخش مهمی از فعالیت این مجموعه نیز به صید ماهی پال‌اسبی و تأمین صید مورد نیاز واحدهای عمل‌آوری در منطقه و استان اختصاص دارد؛ فعالیتی که علاوه بر تأمین معیشت صیادان، ظرفیت ارزآوری نیز دارد. اما پشت این چرخه اقتصادی، مشکلاتی جدی پنهان است؛ از صف و محدودیت سوخت و دشواری تأمین نیازهای اولیه صیادان گرفته تا نبود بازار جامع ماهی در سیریک و وابستگی صیادان به بازارهای خارج از شهرستان برای فروش محصول. در کنار این مشکلات، شرایط جنگی نیز فعالیت صیادان را به‌شدت کاهش داده و ناامنی در دریا موجب شده بسیاری از آنان از رفتن به آب‌های عمیق خودداری می‌کنند؛ موضوعی که مستقیماً بر میزان صید و درآمد خانواده‌های صیاد اثر گذاشته است. آتش‌پرور همچنین از مطالبه‌ای دو ساله برای اختصاص سهمیه سوخت به سه دستگاه تراکتور خدماتی سخن می‌گوید؛ تراکتورهایی که برای جابه‌جایی و آب‌اندازی قایق‌ها خریداری شده و علاوه بر فعالیت صیادی، در مواقع اضطراری در امداد و نجات ساحلی نیز به کار گرفته می‌شوند. با این حال، به گفته وی، پیگیری‌های متعدد از فرمانداری، شیلات، جهاد کشاورزی، صمت و دیگر دستگاه‌ها هنوز به نتیجه نرسیده است. گفت‌وگوی «دریا» با خالد آتش‌پرور، روایتی است از زندگی مردانی که نان خود را از دریا می‌گیرند، اما برای ادامه همین کار، با مشکلاتی در خشکی و دریا دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

دریا: کارگاه صیادی و ماهی‌فروشی پسران آچی را برای مخاطبان روزنامه دریا معرفی کنید. این مجموعه از چه زمانی فعالیت خود را در روستای طاهروبیبه سیریک آغاز کرده است؟

این مجموعه به طور متمرکز وبه شکل فعلی از سال ۱۳۹۶ فعالیت خود را شروع کرده است.

دریا: حوزه اصلی فعالیت کارگاه چیست و چه خدماتی به صیادان منطقه ارائه می‌کنید؟

حوزه اصلی فعالیت مجموعه صیادی خرید و فروش ماهی و تأمین نیازهای روزمره صیادان می باشد

دریاس: شرایط عادی چند نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم از طریق این مجموعه امرام معاش می‌کنند؟
در شرایط عادی دراین مجموعه شامل صیادان (کسانی که بروی قایق‌ها) ۷۰ تا ۸۰ قایق صیادی) کاری‌کنند، پرپرئسل مجموعه بالغ بر ۲۵۰ نفر بطور مستقیم در اینجا فعالیت دارند. **دریا: گفتید حدود ۷۰ تا ۸۰ قایق صیادی زیرمجموعه این مجموعه فعالیت می‌کنند، این قایق‌ها متعلق به چه تعداد صیاد و خانواده است؟**
دراین مجموعه تعداد ۷۰ الی ۸۰ قایق صیادی به فعالیت

مشغول هستند که متعلق به اهالی روستاهای تابعه می باشند

هر قایق معمولاً به یک خانواده تعلق دارد.

دریا: فعالیت این مجموعه چه نقشی در تأمین ماهی مورد نیاز مردم شهرستان سیریک دارد؟

عمده فعالیت صیادی دراین مجموعه صید صادراتی ماهی پال اسبی می باشد و تأمین صید جهت عمل‌آوری شرکت‌های عمل‌آوری در منطقه و سطح استان وارز آوری خوب برای اقتصاد کشور.

دریا: چاه تعداد خانواده در روستاهای اطراف به واسطه فعالیت این کارگاه و قایق‌های صیادی از این شغل در آمد دارند؟

در هر قایق ۲ الی ۳ گاها ۲ نفر مشغول به کار می باشند که همه از بچه های روستاهامی باشند. اگر هر نفر از یک خانواده حساب کنیم جمعا حدود ۲۰۰ خانوادهد مستقیم ازاین مکان ارتزاق می نمایند.

دریا: مجموعه شما چه خدماتی برای تسهیل فعالیت صیادان ارائه می‌کند؟

در شرایط فعلی انتظار می‌رود که مسئولین بیشتر ب فکر تأمین نیازهای مردم و خصوصاً صیادان که از انتشار ضعیف جامعه هستند باشند. شرایط دریافت تسهیلات کم بهره را آسان واسکان گرفتن رو مهیا کنند. تأمین مایحتاج زندگی را با دادن کالا یزگ بیشتر برای صیادان تسهیل بکنند. **دریا: یکی از مطالبات اصلی شما موضوع تخصیص سهمیه سوخت به سه دستگاه تراکتوری است که برای جابه‌جایی و آب‌اندازی قایق‌های صیادی خریداری کرده‌اید. دقیقاً چه ضرورتی باعث شد این تراکتورها را خریداری کنید؟**

دلیل اصلی خرید تراکتورهای خدماتی دربخش صیادی و در کارگاه این بود که بواسطه تشویق جوانان منطقه برای شغل صید و صیادی و افزایش تعداد قایق‌ها و اینکه آب اندازی تعداد زیادی قایق صیادی سخت بود و عملاً باعث از دست دادن توان و قدرت صیادان جوان ما می شد و درگیر مشکلات جسمی می ششدند، ناچاراً تصمیم گرفتیم که از وسایل نظیر تظیر تراکتور برای جابجایی و آب اندازی قایق‌ها استفاده کنیم. هم فشار از روی صیادان برداشته می شد و هم زمان آب اندازی و بالا کشیدن قایق‌ها کاهش می یافت. **دریا: این سه دستگاه تراکتور از چه زمانی در مجموعه شما فعالیت می‌کنند و آیا تمام مدارک قانونی و مالکیتی آنها موجود است؟**

این سه دستگاه تراکتور موجود درمجموعه ما حدود دوسال پیش خریداری شسده و دارای تمام اسناد رسمی وهویتی وبیمه ای می باشند. لازم به ذکر می باشد که حدود ۸ تراکتور دیگر هم در مجموعه های دیگری در سطح شهر سیریک وجود دارند و به فعالیت درامر جابجایی قایق‌های صیادی مشغول می باشند.

دریا: جابه‌جایی و آب‌اندازی قایق‌های صیادی بدون این تراکتورها چگونه انجام می‌شود و نبود سهمیه سوخت چه هزینه‌ای به مجموعه وارد می‌شود و نبود سهمیه سوخت به‌طور مستقیم در این شرایط عادی حدود ۲۵۰ نفر اکنون این رقم به چه میزان کاهش یافته است؟
بخاطر شرایط جنگی منطقه فعالیت صیادی به حداقل رسیده است و درمجموعه ما الان حدود یک پنجم این آمار به فعالیت مشغول می باشند، آن هم نه به صورت مستمر.

دریا: شرایط فعلی چه تأثیری بر معیشت صیادان و خانواده‌های آنان گذاشته است؟

شرایط جنگی و وجود ناامنی در دریا و حمله چندباره دشمن آمریکایی به صیادان بی دفاع باعث شده که صیادان زیاد به دریا خصوصاً درعق نروند وبیشتر درنوارساحلی مشغول به صید باشند که این امر در میزان صید آنها هم تاثیر چشمگیری داشته است.



امام حسین (ع): همنشینی با افراد لابلالی موجب بد گمانی است

روضه بحار ج ۲ ص ۱۲۲

صیادان سیریک: میان دریا، جنگ و کمبود سوخت

سه تراکتور، دو سال در انتظار سهمیه سوخت

دریا: شما نام فرمانداری، بخشداری، شیلات، جهاد کشاورزی، صمت، شورای اسلامی، دفتر نماینده شرق استان، شرکت نفت و تعاونی‌های منطقه را مطرح کرده‌اید. از نگاه شما چرا با وجود پیگیری‌های متعدد هنوز نتیجه‌ای حاصل نشده است؟

متأسفانه نهادهای مربوط هیچ‌نظر مثبتی برروی این دستگاه‌ها ندارند و طبق نقل قول‌هایی که می‌کنند، می‌گویند کار تراکتور درزمین کشاورزی می باشد و درجارت سازمانی ما تعریفی از کارکرد تراکتور در ساحل ویدک کشیدن قایق‌ها وجود ندارد.

دریا: انتظار شما از فرمانداری سیریک برای حل این موضوع چیست؟ از اداره شیلات شهرستان چه انتظاری دارید؟

از فرمانداری و شیلات انتظار داریم که به وظیفه اصلی خودکه همانا کمک به مردم و تسهیل امور جاری آنها خصوصاً جامعه صیادی، توجه بیشتری بنمایند و به مشکلات این بخش از جامعه که اتفاقا بخش کبیری از جامعه شهرستان سیریک می باشند توجه کنند.

دریا: آیا تاکنون جلسه‌ای با مسئولان مربوطه برگزار شده که در آن موضوع شما به‌صورت تخصصی بررسی شود؟

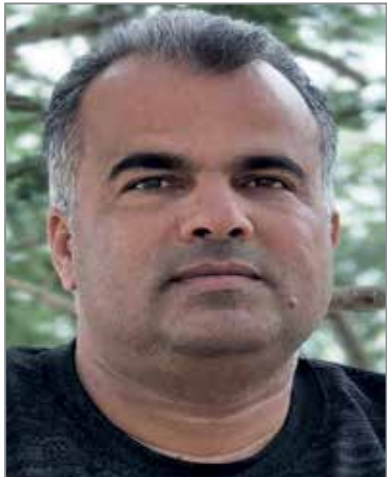
چندین بار در ملاقات عمومی هفتگی فرماندار حضور داشتم و این موارد را طرح کردم، فقط قول همکاری دادند وهیچ اقدامی نشد. حتی به شیلات هم مراجعه نموده و آنجا هم جوابی درخور توجه دریافت ننموده ایم. درخصوص جلسه ای که خود فرماندار اعلام نمودند که در شورای تأمین و بامشارکت شرکت نفت مسئله ی مورد بحث می‌کنیم که الان درحدود دوسال می شود که هیچ نتیجه ای به ما اعلام نشده است.

دریا: اگر مسئولان همین امروز برای بازدید از مجموعه شما مراجعه کنند، چه مستنداتی برای اثبات فعالیت و اشتغال ایجادشده ارائه خواهید کرد؟

ان شالله که دعا می‌کنیم اول مسئولین به مجموعه ما سر بزندند؛ خود شاهد درستی گفتار ما خواهند بود. در مجموعه ما بخشی مخصوص فروش روزانه صید صیادان خود پارکینگ وجود دارد که هر وقت صیادان به دریا می روند بخشی از صید که قابل عرضه وفروش در سطح منطقه می باشد، درغرفه فروش در دسترس مردم منطقه می باشد.

دریا: به عنوان فردی که با سرمایه شخصی وارد حوزه صیادی شده‌اید، مهم‌ترین موانع سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه صیادی سیریک چیست؟

متأسفانه دیدگاه مسئولین خصوصاً شیلات به صیادان سُنی وساحلی نسبتاً خوب نیست و عملاً راه شده‌اند. تمرکز شیلات در مرکز بیشتر بر صیادان کلان و آبپای دور می باشد و این مورد بارها باعث ناراحتی صیادان خردوکچک شده



است. متأسفانه درسیریک زیرساخت مناسبی برای صیادان وجود ندارد. پارکینگ متمرکز صیادی مناسبی (فقط یک مورد پارکینگ صیادی دهیاری طاهروبیبه) برای صیادان وجود ندارد و عملاً صیادان قایق‌های آنها بدون هیچ دسترسی به امکانات رفاهی نظیر آب و برق و سرویس بهداشتی و سایر امکانات اولیه محروم می باشند.

دریا: آیا حمایت‌های دولتی از سرمایه‌گذاران خرد و فعالان حوزه صیادی متناسب با نقش آنها در ایجاد اشتغال است؟

صیادان سیریک برای توسعه فعالیت خود بیشتر به چه نوع حمایتی نیاز دارند؛ سوخت، تسهیلات بانکی، تجهیزات، بازار فروش، بیمه یا زیرساخت؟ وضعیت اسکله‌ها، پارکینگ‌های صیادی، امکانات آب‌اندازی قایق‌ها و زیرساخت‌های مورد نیاز صیادان سیریک را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا ظرفیت صیادی سیریک می تواند اشتغال بیشتری برای جوانان روستاهای منطقه ایجاد کند؟ چه مولانی بر سر راه آن وجود دارد؟

سیریک ظرفیت صیادی ویتانسلیل خوبی برای ایجاد اشتغال دارد اگر جدی گرفته بشود. قرار گرفتن در تنگه هرمز و نزدیک به صیدگاه‌های خوب منطقه باعث می‌شود که فعالیت صیادی در منطقه بازخورد خوبی داشته باشد

مجوزهای برای پرورش ماهی در قفس داده شده که اگر به نتیجه برسند اشتغالزایی خوبی خواهد داشت. پرورش میگوهای فعالی در منطقه داریم که میانگین برداشت خوبی در طول سال دارند. لنج‌های آبپای دور که شکر خدا همیشه پادست بر برمی گردند و لنج‌ها و قایق صیادی آب های ساحلی که تأمین کننده نیاز بازار و مصرف داخلی هستند فعالیت خوبی در منطقه دارند.

دریا: اگر مسئولان استان و شهرستان بخواهند برای رونق صیادی سیریک یک برنامه عملیاتی تدوین کنند، سه اولویت اصلی شما چیست؟

ایجاد کارگاه‌های آموزش در بخش شیلات و آنچه به موقعیت منطقه و آموزش جوانان در حوزه شیلاتی و دریانوردی. تخصیص مجوزهای صید به صیادان واجد شرایط و نیازمند جهت تسهیل درامور سوخت و بیمه آنها و حمایت و پشتیبانی از جامعه صیادی.

