



سه شنبه ۹ تیر ۱۴۰۵  
سال بیست و پنجم شماره ۵۰۲۴  
۸ صفحه ۴۰۰۰۰ تومان

پست الکترونیکی: daryanews\_bnd@yahoo.com

**آبا بتن ساحل**  
تولید و عرضه بتن آماده  
دفتر مرکزی: ۳۲۲۱۲۹۲۹-۳۲۲۱۲۸۲۸  
کارخانه: ۳۲۲۱۲۹۲۹-۳۲۲۱۲۸۲۸

آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی ترسیده  
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان  
بني هاشمی واحد ۲



عکس: علی زارعی

## تشخیص دقیق، درمان تخصصی؛ خدمات کلینیک پوست پیامبر اعظم (ص) بندرعباس از قارچ های شرعی تا سونامی زگیل تناسلی

صفحه ۸ را بخوانید

### مدیر امور ورزش فولاد هرمزگان تاکید کرد

# تمرکز فولاد هرمزگان بر ورزش های آبی ساحلی

## باید به قله ورزش های آبی ساحلی کشور برسیم

فولاد هرمزگان برنامه های متعددی برای تداوم فعالیت در رشته های مختلف آبی ساحلی، توسعه زیرساخت های ورزشی، فوتبال و فوتسال و نیز ورزش های کارگری دارد. به خود می بالیم که با توسعه ورزش و توسعه زیرساخت های مربوط به ورزش

فولاد هرمزگان برنامه های متعددی برای تداوم فعالیت در رشته های مختلف آبی ساحلی، توسعه زیرساخت های ورزشی، فوتبال و فوتسال و نیز ورزش های کارگری دارد. به خود می بالیم که با توسعه ورزش و توسعه زیرساخت های مربوط به ورزش

صفحه ۸ را بخوانید

### تیتراهای امروز

فضائلی:

رهبر انقلاب گفتند با مذاکرات عزتمندانه مخالفتی ندارند

۲

هرمزگان پس از بیست سال به حقش رسید

۳

بازار مسکن با دستور آرام نمی شود

۵

شرایط و ضوابط تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد در هرمزگان

۴

روایت سازی های جعلی؛ جنگی خاموش برای تسخیر افکار عمومی

۵

اجرای طرح غربالگری سلامت دانش آموزان بازمانده از تحصیل در بندرعباس

۴

هوش مصنوعی شنونده خوبی است، اما درمانگر خوبی نیست

۱

طی سه ماهه نخست ۱۴۰۵ صورت گرفت:

اجرای ۶۶ کیلومتر روکش آسفالت در راه های هرمزگان

۱

### یادداشت



مجتبی رجیبزاده - روان شناس و روان درمانگر؛ مسئول اداره مشاوره دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان

## هوش مصنوعی شنونده خوبی است، اما درمانگر خوبی نیست

اطلاعات نیست. اگر صرف دانستن، برای تغییر انسان کافی بود، مطالعه کتاب های روان شناسی یا جستجوی اینترنتی باید بسیاری از رنج های روانی را درمان می کرد. تجربه بالینی و دهها پژوهش نشان داده اند که چنین نیست. یکی از پایدارترین یافته های علم روان درمانی این است که کیفیت رابطه درمانی، یکی از مهم ترین پیش بینی کننده های بهبود مراجعان است. تنها از دل تکنیک ها شکل نمی گیرد بلکه در بستر رابطه ای امن، مبتنی بر اعتماد، پذیرش و همکاری رشد می کند. در چنین رابطه ای، فرد به تدریج می تواند بخش هایی از تجربه خود رو به رو شود که سال ها از آن ها فاصله گرفته یا از آن ها اجتناب کرده است. درمانگر، تنها به وازها گوش نمی دهد. سکوت ها، تغییر لحن، مکث ها، هیجان های سرکوب شده، تناقض های روایت، تاریخچه دل بستگی، الگوهای ارتباطی و نشانه های غیر کلامی نیز بخشی از اطلاعاتی هستند که در شکل گیری قضاوت بالینی نقش دارند. آنچه در اتاق درمان رخ می دهد، حاصل تفسیر یک جمله نیست؛ حاصل فهم یک انسان در متن زندگی اوست. هوش مصنوعی، هر چند می تواند زبان همداستانه تولید کند، اما تجربه انسانی ندارد. احساس نمی کند، مسئولیت اخلاقی و حرفه ای بر عهده نمی گیرد و نمی تواند مانند یک درمانگر، مسئولیت تصمیم های بالینی را بپذیرد. میان «شبه سازی همدلی» و «تجربه همدلی» فاصله های وجود دارد که با پیشرفته ترین مدل های زبانی نیز به طور کامل پر نشده است. این به معنای کم ارزش بودن هوش مصنوعی نیست. برعکس، این فناوری می تواند دسترسی به آموزش های روان شناختی را گسترش دهد، به افزایش سواد سلامت روان کمک کند، تمرین های مبتنی بر شواهد را در اختیار

چندی پیش، یکی از مراجعانم با لحنی آمیخته به تردید گفت: «دکتر، این روزها بیشتر از آدم ها با هوش مصنوعی صحبت می کنم. گاهی احساس می کنم مرا بهتر از بعضی انسان ها می فهمد.» این جمله، پیش از آنکه عجیب باشد، نشانه تغییر است که آرام آرام در شیوه کمک گرفتن ما در حال رخ دادن است. امروزه بسیاری از افراد، پیش از آنکه با یک دوست، همکار یا متخصص گفت و گو کنند، پرسش های خود را با هوش مصنوعی در میان می گذارند؛ از اضطراب و افسردگی گرفته تا تعارض های زناشویی، فرزندپروری و حتی معنای زندگی. باید پذیرفت که هوش مصنوعی در بسیاری از موارد، پاسخ گویی قابل توجهی دارد. خسته نمی شود، قضاوت نمی کند، در هر ساعت از شبانه روز در دسترس است و معمولاً پاسخ هایی منظم، محترمانه و همدلانه ارائه می دهد. گاهی همین کیفیت پاسخ ها باعث می شود این تصور در ذهن ما شکل بگیرد که در حال گفت و گو با یک درمانگر واقعی هستیم. اما درست در همین نقطه، تفاوتی بنیادین میان «گفت و گو» و «روان درمانی» آشکار می شود. روان درمانی، فرایند انتقال

طی سه ماهه نخست ۱۴۰۵ صورت گرفت:

### اجرای ۶۶ کیلومتر روکش آسفالت در راه های هرمزگان



گروه خیر // مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده های استان هرمزگان از اجرای ۶۶ کیلومتر عملیات روکش آسفالت در محورهای مختلف استان طی سه ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد. به گزارش خبرنگار دهریا، عباس شرفی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای حفظ و ارتقای کیفیت شبکه راه های استان، از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه، مجموعاً ۶۶ کیلومتر از محورهای مواصلاتی هرمزگان تحت عملیات روکش آسفالت قرار گرفت. وی افزود: از این میزان، ۲۹ کیلومتر در محورهای بزرگراهی، ۱۲ کیلومتر در راه های اصلی، ۱۸ کیلومتر در راه های فرعی و ۷ کیلومتر در راه های روستایی استان اجرا شده است. شرفی با اشاره به نقش عملیات نگهداری راه ها در افزایش ایمنی تردد گفت: روکش آسفالت یکی از مهم ترین اقدامات نگهداری راه ها محسوب می شود که با هدف بهبود کیفیت روسازی، افزایش سطح ایمنی و ارتقای خدمات به کاربران جاده های دستور کار قرار دارد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده های هرمزگان تصریح کرد: اجرای این حجم از عملیات در سه ماهه نخست سال، بخشی از برنامه های نگهداری مستمر راه های استان است که بر اساس اولویت های فنی و نیاز محورهای مختلف انجام شده است.

### آگهی مناقصه عمومی تأمین براب دمانس و تاندیش شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)



آگهی شماره ۱۴۰۵/۵۱۳۴۹۱۹-T (نوبت اول)  
شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین براب دمانس و تاندیش (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای از تأمین کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ به وب سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۰۷/۲۲

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

سازمان جهاد دانشگاهی کرمانشاه | جهاد دانشگاهی واحد هرمزگان

جهاد دانشگاهی هرمزگان برگزار می کند:

# مدرسه رباتیک

جهاد دانشگاهی

دوره آموزشی تخصصی تربیت مدرس الکترونیک و رباتیک

دعوت از فارغ التحصیلان رشته های برق / کامپیوتر / فیزیک

فرصتی مناسب برای جذب و تدریس در مدرسه رباتیک جهاد دانشگاهی هرمزگان

زیر نظر مهندس سعید سلیمی  
مخترع مازول های آموزش الکترونیک

آدرس: بندرعباس - چهارراه نخل ناخدا - ابتدای خیابان دانشگاه - جهاد دانشگاهی  
تلفن: ۰۷۶۳۳۶۲۰۷۱۶-۰۹۱۷۳۶۱۵۳۴۳





**گروه خبر // آیین‌نامه دستورالعمل تردد خودروهای منطقه آزاد قشم و کیش در سطح استان هرمزگان منتشر شد.**

به گزارش فارس ، آیین‌نامه دستورالعمل تردد خودروهای منطقه آزاد قشم و کیش در سطح

استان هرمزگان منتشر شد.این دستورالعمل با هدف ساماندهی تردد و کنترل خودروهای پلاک مناطق آزاد در سطح استان هرمزگان تدوین شده است.

**فصل اول: تعاریف و هدف**

**ماده (۱): هدف**

به استناد مصوبه شورای تأمین استان هرمزگان و در راستای بسط محدوده تردد خودروهای دارای پلاک مناطق آزادکیش و قشم در سطح استان، این دستورالعمل اجرایی جهت تسهیل در تردد قانونمند و تحت نظارت این خودروها تهیه و تدوین گردیده است.

**تعاریف منطقه آزاد:**مناطق آزاد تجاری صنعتی کیش و قشم که تحت نظارت دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی می‌باشند.

**خودروهای مشمول:** خودروهای دارای پلاک اختصاصی مناطق آزاد که توسط ساکنین استانی هرمزگان به ثبت رسیده است.سامانه ردیابی **GPS** یا تریجیبا**RFID**؛ابزار شناسایی و رهگیری از طریق امواج رادیویی، با فراترت‌گرای متصل به آنها و یا به وسیله ردیاب‌های پرتابل و ثابت، سیستم موقعیت‌یاب جهانی که به منظور نظارت و کنترل تردد خودروها در محدوده مجاز بر روی وسایل نقلیه نصب می‌گردد.

**ارزش استنباطی گمرک:** ارزش رسمی خودرو که توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران یا

سازمان مناطق آزاد تعیین و اعلام می‌گردد.

**فصل دوم: شمولان**

**در دیدار رئیس سازمان شیلات ایران با فرماندار قشم مطرح شد**

## توسعه زیر ساخت‌های شلاتی قشم زمینه‌ساز تحقق اقتصاد دریا محور

گروه خبر // معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران با حضور مدیرکل شیلات هرمزگان، معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، مدیرکل حراست سازمان شیلات ایران، معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم،معاون صید وبنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان و رئیس شیلات شهرستان قشم با فرماندار شهرستان قشم در پی سسفر معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به استان هرمزگان دیدار کرد. به گزارش خبرنگار دریا ، در این دیدار معاون

وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه صیادان هواره ضمن مطرح بودن به عنوان یکی از محورهای تأمین‌کننده امنیت غذایی کشور، به ویژه عنوان حافظان و مرزداران دریایی کشور به ویژه در زمان جنگ‌های تحمیلی خوش درخشیده‌اند، اظهار داشت: جامعه صیادی کشور سرمایه‌ی ارزشمند برای توسعه اقتصادی و امنیت پایدار کشور به ششمار می‌رود و حمایت از این قشر مولد از اولویت‌های مهم سازمان شیلات ایران است.حوزه رستم‌پور از حمایت‌های ویژه سازمان شیلات ایران و در چارچوب قانون از صیادان آسیب‌دیده در جنگ تحمیلی خبر داد و افزود: تمام ظرفیت‌های سازمان شیلات ایران برای جبران خسارات وارده، رفع دغدغه‌های بهره‌برداران و بازگرداندن شرایط تولید و فعالیت به وضعیت مطلوب به کار گرفته خواهد شد. وی با بیان اینکه قشم همواره به عنوان تکیه ای از فعالیت‌های شیلاتی کشور مطرح بوده است، افزود: ظرفیت‌های گسترده این جزیره در حوزه صید و صیادی، آبی‌پروری، صنایع شیلاتی، بنادر و توسعه زیرساخت‌های شیلاتی، تجهیز بنادر صیادی، حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و توسعه زنجیره ارزش آبزیان از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان شیلات ایران است.رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به سیاست‌های دولت در توسعه اقتصاد دریا محور، تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌های شیلاتی، ارتقای خدمات به جامعه صیادی، تکمیل و تجهیز بنادر صیادی، حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و توسعه زنجیره ارزش آبزیان از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان شیلات ایران است.رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به رستم‌پور همچنین بر ضرورت هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی، سازمان منطقه آزاد قشم و مجموعه شیلات برای تسریع در اجرای طرح‌های توسعه‌ای تأکید کرد و گفت: تحقق اهداف اقتصاد دریا محور نیازمند همکاری همه بخش‌ها و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های

## خبری

# شرایط و ضوابط تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد در هرمزگان

مشروط بر ارائه معرفی‌نامه معتبر از عالی ترین مقام منطقه، با رعایت ضوابط گمرکی، بیمه‌ای و مقررات راهنمایی و رانندگی و سایر دستگاه‌های ذریبط امکان دریافت مجوز تردد در محدوده استان هرمزگان بهره‌مند شوند.

**\* مدارک تشخیص سکونت اشخاص حقیقی**

۱- ارائه سند مالکیت، اجاره‌نامه، قبض آب و تلفن محل سکونت به کلانتری محل سکونت و اخذ تأییدیه.
۲- ارائه گواهی تحمیلی فرزندان از مدارس شهرستان‌های استان هرمزگان در صورت داشتن فرزند محصل.
۳- ارائه گواهی اشتغال بکار به همراه لیست بیمه.تبصره ۱: هر خانوار می‌تواند یکبار و در دوره زمانی ۳ ساله از این امتیاز استفاده کند.تبصره ۲: اشخاصی که محل سکونت آنها از استان تغییر کند استفاده از این تسهیلات منتفی خواهد شد.

**فصل سوم ماده (۳): فرآیند خروج خودرو از استان هرمزگان**

**\* کنترل اولیه:**
گمرک جمهوری اسلامی ایران: بررسی اسناد مالکیت، کارت تردد منطقه آزاد، ثبت ورود در سامانه جامع گمرکی پلیس راهور ناجا؛ کنترل اصالت پلاک، بیمه‌نامه و معاینه فنی صدور مجوز تردد استانی پس از تأیید گمرک و پلیس؛ مجوز تردد در محدوده استان هرمزگان صادر می‌شود.

**\* اسناد و مدارک الزامی**

الف) وجود گواهی معاینه فنی معتبر صادره از مراکز معاینه فنی مناطق آزاد الزامی است.

ب) داشتن بیمه‌نامه بدنه و شخص ثالث معتبر، پیش‌شرط صدور مجوز تردد می‌باشد.

ج) کلیه دیون دولتی، عوارض، جرائم راهنمایی و رانندگی و سایر بدهی‌های مالی مربوط به خودرو باید قبل از نصب سامانه **GPS** یا **RFID** به طور کامل تسویه گردد.

**ماده (۴): محدوده مجاز تردد خودروهای مشمول**
صرفه در محدوده استان هرمزگان مجاز به تردد هستند.تردد در سایر استان‌ها صرفا با اخذ مجوز تردد در سطح کشور از طریق گمرک ایران و پلیس راهور و با مدت تعیین‌شده در آیین‌نامه فرابجا صورت خواهد پذیرفت.

محدوده مجاز:سراسر استان استان هرمزگان تا محورهای خروجی شامل:

خروجی‌های اصلی:محور بندرعباس – حاجی‌آباد – سیرجان (کرمان)محور بندرعباس – رودان – جیرفت (سیستان و بلوچستان)محور

بندرعباس –میناب –جاسک –کنارک (سیستان و بلوچستان)محور بندرعباس –کوهدستک –لاز (فارس)محور بندرعباس – پارسیان – عسلویه (بوشهر)تبصره: برای جلوگیری از خروج غیرمجاز، کنترل در محورهای اصلی ضروری می‌باشد.

**فصل چهارم: متولیان بخش‌های مربوطه**

**ماده (۵): وظایف و مسئولیت‌های دستگاه‌های اجرایی**

**\* وظایف سازمان‌های مناطق آزاد**

سازمان منطقه آزاد قشم و کیش در استان همکاری با پلیس راهور در جهت صدور مجوز تردد درون استانی، متولی صدور کارت تردد معتبر می‌باشد.

الف) ایجاد و مدیریت سامانه ثبت درخواست،

پیگیری و صدور مجوزهای تردد

ب) اخذ و نگهداری تضامین بانکی و بیمه‌ای (ج) هماهنگسی با پلیس راهور برای نصب و فعال‌سازی سامانه‌های **GPS** یا **RFID**

د) ارائه گزارش‌های دوره‌ای به شورای تأمین استان و دستگاه‌های نظارتی

**\* وظایف پلیس راهنمایی و رانندگی استان**

الف) نظارت بر تردد خودروهای مشمول و اعمال قوانین مربوطه

ب) تبادل اطلاعات با سامانه‌های پلیس راهور مناطق آزاد

ج) صدور گزارش تخلفات و اقدامات قانونی در موارد تخلف پلیس راهور فرابجا در راستای کنترل تردد در جاده‌های منتهی استقرار ایستگاه‌های

بازرسی، کنترل پلاک و مدارک می‌باشد.

**\* وظایف پلیس راهور مناطق آزاد**

الف) مسئولیت الحاق، راه‌اندازی و نگهداری سامانه‌های **GPS** یا **RFID**

ب) جداسازی سامانه **GPS** یا **RFID** در پایان

دوره اعتبار یا در صورت انتقال مالکیت

ج) ارائه آموزش‌های لازم به مالکان خودروها در خصوص ضوابط و مقررات تردد

**وظایف گمرکات استان**

الف) نظارت بر ورود و خروج خودروهای مشمول به /از استان

ب) صدور پلاک سبز موقت در صورت درخواست خروج قانونی به سایر مناطق کشور.

**\* هماهنگی بین دستگاهی**

به منظور اجرای مؤثر این دستورالعمل، کارگروه

هماهنگی متشکل از نمایندگان استانداری،

**رئیس جهاد دانشگاهی هرمزگان مطرح کرد**

## هرمزگان؛ کانون پیشران «اقتصاد دریامحور» ایران

دریامحور، شیلات، صنایع انرژی‌ریز و گردشگری برخوردار است. جهاد دانشگاهی هرمزگان آمادگی کامل دارد با تکیه بر توان علمی و فنی‌مهندسی صنایع انرژی‌ریز و گردشگری، خواستار نگاه ویژه ملی به هرمزگان و حمایت بیشتر از توسعه فعالیت‌های علمی، فناوریانه، درمانی و آموزشی‌های مهارت‌محور در این استان شد.
احمد زاهری در نشست مشترک با دکتر علی منتظری، رئیس جهاددانشگاهی کشور،که در دفتر مرکزی این نهاد برگزار شد، ارائه گزارشی جامع از آخرین دستاوردها، برنامه‌ها و اقدامات انجام‌شده بیانگر اهمیت فعالیت‌های شیلاتی برای شهرستان قشم و همچنین اهمیت شیلاتی این شهرستان برای کشور است.امیر تیموری در ادامه رفع اثر جنگ از جامعه صیادی و شیلاتی شهرستان قشم را هدف مشترک شیلات، فرمانداری و سازمان منطقه آزاد قشم خواند و افزود: امید داریم شاهد تجمع حمایت‌های استانی و کشوری برای رفع اثر هرچه بیشتر جنگ در اسرع وقت باشیم.وی با تأکید بر نقش راهبردی قشم در توسعه اقتصاد دریا محور کشور اظهار داشت: توسعه فعالیت‌های شیلاتی، حمایت از صیادان، ارتقای زیرساخت‌های بنادر صیادی و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید می‌تواند زمینه رونق اقتصادی، اشتغال پایدار و افزایش تولید را در شهرستان فراهم کند.دکتر حیدل معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد قشم نیز بیان کرد: استان و سازمان منطقه آزاد قشم مجموعه تمام توان دستگاه‌های اجرایی، سازمان‌ها و بخش‌های مختلف در خدمت به جامعه و تحقق سیاست‌های دولت در مسیر توسعه کشور به کار گرفته شود.وی افزود: سازمان منطقه آزاد قشم آمادگی دارد در چارچوب قوانین و ظرفیت‌های موجود، در اجرای طرح‌های توسعه‌ای شیلاتی، جذب سرمایه‌گذاران و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیازشان از بخش همکاری و همراهی لازم را داشته باشد.در ادامه مدیرکل شیلات هرمزگان ضمن ارائه گزارشی از وضعیت فعالیت‌های شیلاتی استان و جزیره قشم گفت: خوشبختانه شاهد تداوم و پویایی فعالیت‌های شیلاتی حتی در دوران جنگ تحمیلی سوم بودیم و رسیدگی به آسیب‌های ناشی از جنگ و رفع اثر این آسیب‌ها در دستور کار اصلی شیلات استان قرار دارد که خوشبختانه سازمان شیلات ایران نیز به صورت ویژه و اولویت‌دار از این موضوع حمایت کرده است.بارانی جذب سرمایه‌گذار در حوزه شیلات، ارتقای شش‌بخش‌های تولید شیلاتی، رونق اقتصادی و تداوم اشتغال‌زایی و تحقق اقتصاد دریا محور را از مهم‌ترین اولویت‌های شیلات در استان هرمزگان به ویژه شهرستان قشم برشمرد.

بررسی و هم‌اندیشی درباره برنامه‌های آتی این سازمان، خواستار حمایت بیشتر دفتر مرکزی برای راه‌اندازی و توسعه مراکز خدمات تخصصی پژوهشی، همچنین گسترش آموزش‌های مهارت‌محور در سطح استان شد.دکتر علی منتظری -رئیس جهاد دانشگاهی کشور- ضمن قدردانی از تلاش‌های ارزنده و جهادی انجام‌شده در واحد هرمزگان، نقش این نهاد انقلابی را در پیشبرد اهداف توسعه‌ای فعالیت‌های سازمان‌های مختلف در این استان، به‌ویژه در بخش‌های مرتبط با صنایع دریایی و خدمات‌های دریایی، به‌ویژه در زمینه‌های تخصصی پژوهش، توسعه و نوآوریانه، سیاست‌کالان جهاددانشگاهی، تمرکززایی و حمایت همه‌جانبه از طرح‌های کاربردی در واحدهای استانی است و مجموعه جهاد دانشگاهی کشور از تمامی ایده‌ها و پروژه‌هایی که به توسعه پایدار و اشتغال‌زایی در استان هرمزگان کمک کند، قاطعانه حمایت خواهد کرد.به گزارش ایسنا، در پایان این دیدار طرفین بر لزوم هم‌افزایی بیشتر با صنایع مستقر در استان، تقویت فعالیت‌های فرهنگی و پژوهش‌محور و جوان‌پرورگانی و همچنین تسریع در روند اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام جهاددانشگاهی در این استان تأکید کردند.

<b>آگهی مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی فشرده نوبت اول</b>			
<b>شماره ۰۶/۰۵/۱۴۰۵</b>			
<b>اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان</b> در نظر دارد پروژه‌های مشروحه زیر را بر اساس بخشنامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۰۴/۰۵/۹۶ با فهرست پهای ابنه سال ۱۴۰۴ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <b>www.setadiran.ir</b> در مناقصه بگنارد، لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجدالشرایط دعوت به همکاری می نماید و در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای اشخاص حقیقی در جهت شرکت در مناقصه متقاضیان جهت دریافت اسناد با روز سه شنبه مورخ <b>۰۹/۰۴/۱۴۰۵ لغایت ۰۴/۰۴/۱۴۰۵</b> مراجعه نمایند . آخرین مهلت تحویل پیشنه‌هاها تا <b>ساعت ۱۳:۰۰روز دوشنبه مورخ ۲۹/۰۴/۱۴۰۵</b> به سامانه ستاد و دبیرخانه اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان به آدرس <b>بندرعباس – کوی فرهنگیان – بلوار شهید ناصر – اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان می باشد و پاکتهای مناقصه و ارزیابی کیفی در روز سه شنبه مورخ ۰۳/۰۴/۱۴۰۵ در محل اداره کل نوسازی مدارس استان هرمزگان بازگشایی خواهد شد . این اداره کل در دای قبول هر یک از پیشنهادهات منخوش با بدون مهر و امضاء مختار می باشد . ضمنا، هزینه درج آگهی بر عهده برنده می باشد. در صورت هر گونه ابهام، با واحد امور قراردادهای این اداره کل به شماره تلفن ۰۹۵۰۳۳۳۰۰۷۶- تماس حاصل فرمایید.</b>			
<b>ردیف</b>	<b>عنوان پروژه</b>	<b>مبلغ برآورد به ریال</b>	<b>نوع تضمین</b>
۱	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه عبد جاسک	۰,۰۲۰,۱۴۷,۸۳	تضمین
۲	بازسازی و نوسازی دبستان ۱۲ کلاسه فاطمیه بندر پل	۰,۰۷۲,۷۷۵,۱۷۴	تضمین
۳	توسعه مرکز سنجش مهارت و آموزش فنی و حرفه ای جاسک	۰,۰۶۳,۸۹۳,۲۱۴	۱) ضمانتنامه معتبر بانکی به مدت سه ماه اعتبار از تاریخ آخرین روز تسلیم
۴	تخریب و بازسازی مدرسه ۶ کلاسه شهدای ۷ تیر میناب	۰,۰۶۶۷,۴۳۰,۸۶۱	پیشنهادها
۵	تخریب و بازسازی مدرسه ۹ کلاسه مصطفی خمینی میناب	۰,۰۷۴,۹۲۲,۹۸۶,۲۷۶	پیشنهادها
۶	احداث مدرسه ۹ کلاسه زهو کی میناب	۰,۰۶۷,۳۰۹,۴۹۳,۱۳	تضمین
۷	تخریب و بازسازی مدرسه ۶ کلاسه سرچاهان حاجی آباد	۰,۰۴۵,۱۴۲,۷۲۱,۱۰۰	۲) واریز نقدی به شماره
۸	خرید چهار هزار عدد میز و صندلی دو نفره دانش آموزی ابتدایی (سه پایه دوم)	۰,۰۰۰,۰۰۰,۲۲۰	حساب تمرکزی وجوه
۹	خرید هشتصد دستگاه کولر پنجره ای ۲۴۰۰۰ هزار (موتور کوچک	۰,۰۰۰,۰۰۰,۶۰۰	سپرده بانگ مرکزی

**آگهی مذکور در سایت اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> و اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان به نشانی <http://www.nosazihormozgan.ir> و <http://www.setadiran.ir> قابل رویت می باشد.**

**شماره آگهی: ۲۲۱۷۴۵۲**

### روابط عمومی اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان

# ۳

سه‌شنبه ۹ تیر ۱۴۰۵

۱۵ محرم ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۲۴ ۵۰

## سرمقاله

**هرمزان پس از بیست سال به حشش رسید**



علی‌زاری/دربا

**daryaz1359@gmail.com**

● بالاخره وعده‌های زیاد در هرمزگان در حوزه صدور مجوز تردد خودروهای با پلاک مناطق آزاد در سطح استان به عمل تبدیل و این رویا هرچنددر هنگام، اما تعیر شد.گاهی یک تصمیم اداری می‌تواند بیش از یک خبر ساده باشد؛ می‌تواند نشانه‌ای از پایان یک انتظار طولانی باشد. آغاز تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد قشم و کیش در سراسر هرمزگان از هفت تیرماه، برای بسیاری از مردم استان دقیقاً چنین معنای دارد؛ تصمیمی که بعد از حدود دو دهه بحث، وعده و مطالبه‌گری، بالاخره رنگ اجرا به خود گرفته است.در ظاهر، موضوع فقط رفت‌وآمد خودروهای با پلاک خاص در محدوده‌ای بزرگ‌تر است؛ اما در واقعیت، ماجرا به مسئله‌ای قدیمی‌تر در هرمزگان گره خورده است: احساس تبعیض در بهره‌مندی از ظرفیت‌هایی که درست در کنار مردم این استان قرار دارد اما سال‌ها دسترسی به آن محدود بوده است.هرمزگان استانی است که نامش با تجارت دریایی، بنادر استراتژیک، اقتصاد دریابایه و مناطق آزاد گره خورده است، با این حال ساکنان همین استان سال‌ها با این پرشش رویبرو بودند که جزا مزیت‌هایی که در برخی مناطق آزاد کشور به‌سادگی در دسترس قرار می‌گیرد، در استانی که خود میزبان این مناطق است، به سختی محقق می‌شود.آیین آغاز این طرح در جزیره کیش، با حضور استاندار هرمزگان، نمایندگان مجلس، رئیس‌کل دادگستری و مدیرعامل منطقه آزاد قشم و... روز یکشنبه برگزار شد؛ مراسمی که اگرچه شکل رسمی داشت، اما پیام آن برای افکار عمومی استان روشن بود؛ برخی مطالبات اگر پیگیری مستمر نشانه باشد، دیر یا زود به نتیجه می‌رسند.(امیدمی رود در مورد رفع مشکلات بنزین وصف های طولانی سختگیری نیز که موجب رنج مردم هرمزگان شده است، اینگونه شود)

محمد آشوری استاندار هرمزگان، در این مراسم تأکید کرد که اجرای این طرح حاصل همدلی میان نهادهای مختلف و نوعی حکمرانی مردم‌بایه است؛ مدلی که در آن تلاش شده فاصله میان تصمیم‌گیران و مطالبات واقعی جامعه کمتر شود. او حتی تعبیر جالبی به‌کار برد و گفت مناطق آزاد که زمانی «حیاط خلوت دولت‌ها» تلقی می‌شدند، باید به «حیاط خلوت ملت» تبدیل شوند؛ جمله‌ای که اگر چه کوتاه بود، اما بازتاب نگاه تازه‌ای به کارکرد این مناطق محسوب می‌شود.در سوی دیگر، احمد مرادی، نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، با یکی از واقعیت‌هایی اشاره کرد که کمتر کسی آن را انکار می‌کند: کیفیت پایین خودروهای داخلی و هزینه سنگین خرید آنها، به گفته او، بخشی از استقبال مردم از این طرح دقیقاً به همین مسئله بازمی‌گردد؛ مردمی که سال‌ها آچار برفه‌اند خودروهای بی‌مصرف، گران و کم‌کیفیت را انتخاب کنند.از نظر اجتماعی نیز این طرح بی‌اهمیت نیست. استان هرمزگان با چالش‌هایی در حوزه حمل‌ونقل عمومی، گرم‌ای شدید و فاصله‌های جغرافیایی گسترده رویه‌روست، در چنین شرایطی، دسترسی به خودروهای کم‌مصرف‌تر و باکیفیت‌تر می‌تواند بخشی از فشار زندگی روزمره را کاهش دهد.با این حال، تجربه‌های گذشته یک نکته را یادآوری می‌کند: موفقیت چنین طرح‌هایی نه در مراسم افتتاحیه، بلکه در نحوه اجرای آنها مشخص می‌شود. اگر اجرای این تصمیم با شفافیت، دسترسی عادلانه و دوری از رانت همراه باشد، می‌تواند به نمونه‌ای موفق از پاسخ‌گویی به یک مطالبه عام تبدیل شود. اما اگر در پیچ‌وخم مقررات و محدودیت‌های اداری گرفتار نشود، خیلی زود اثر اینگونه اولیة فاصله خواهد گرفت.برای مردم هرمزگان، ماجرا ساده است. آنها سالاها منتظر بودند سهمی ملموس از ظرفیت‌هایی که در استان‌شان وجود دارد، در زندگی روزمره‌شان دیده شود. تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد شاید همه مشکلات را حل نکند، اما دستکم نشانه‌ای است از اینکه یک مطالبه قدیمی بالاخره شنیده شده است.هرمزگان حالا یک گام جلو آمده است؛ گامی که اگر درست مدیریت شود، می‌تواند پیش از یک امتیاز تردی باشد؛ نشانه‌ای از اینکه عدالت کاری در جاده‌های ساده زندگی مردم عبور می‌کند.یکی از خواسته‌های مردم و نمایندگان مجلس افزایش محدوده تردد خودروها با پلاک مناطق آزاد در چنداستان همجوار و همسایه هرمزگان مانند فارس، یزد، کرمان و... است. که استاندار هرمزگان نیز اعلام کرد در گام بعدی

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.

دبندبا تحقق این خواسته مردم می‌باشد.



مهدی میرزازاده

Mehdi.mirzadeh 9127 @ gmail.com

گزارش اختصاصی // در عصر ارتباطات و شبکه‌های اجتماعی، سرعت انتشارش اطلاعات به حدی افزایش یافته که گاهی تشخیص حقیقت از دروغ به یکی از دشوارترین چالش‌های جوامع تبدیل می‌شود.

امروزه هر فرد با یک تلفن همراه می‌تواند تولیدکننده یا منتشرکننده محتوا باشد و همین مسئله در کنار مزایای فراوان، بستری مناسب برای گسترش اخبار نادرست، شایعات و روایت‌سازی‌های جعلی فراهم کرده‌است. روایت‌سازی جعلی تنها انتشار یک خبر دروغ نیست؛ بلکه فرآیندی هدفمند برای جهت‌دهی به افکار عمومی، ایجاد هیجان‌های کاذب و تأثیرگذاری بر تصمیمات فردی و اجتماعی است. در سال‌های اخیر، دشمنان فرهنگی، سیاسی و اقتصادی کشورها تلاش کرده‌اند با بهره‌گیری از ابزارهای رسانه‌ای و فضای مجازی، روایت‌هایی را تولید و منتشر کنند که با واقعیت فاصله دارد اما به دلیل استفاده از تکنیک‌های روانی و رسانه‌ای، برای مخاطبان باورپذیر جلوه می‌کند.

در چنین شرایطی، افزایش سواد رسانه‌ای و آگاهی عمومی به یکی از مهم‌ترین راهکارهای مقابله با جنگ شناختی تبدیل شده است.

● **روایت‌سازی جعلی؛ فراتر از یک خبر دروغ**

بسیاری تصور می‌کنند اخبار جعلی صرفاً اطلاعات نادرستی هستند که به اشتباه منتشر می‌شوند، اما روایت‌سازی جعلی موضوعی پیچیده‌تر است. در این فرآیند، مجموعه‌ای از اخبار، تصاویر، فیلم‌ها و تحلیل‌ها به شکلی هدفمند کنار هم قرار می‌گیرند تا برداشت خاصی را در ذهن مخاطب ایجاد کنند.

هدف اصلی روایت‌سازی جعلی، تغییر ادراک مخاطب از واقعیت است. به بیان دیگر، ممکن است برخی اطلاعات منتشر شده کاملاً دروغ نباشند، اما با حذف بخشی از واقعیت، برجسته‌سازی برخی جزئیات یا ارائه تفسیری جهت‌دار، ذهن مخاطب به سمت نتیجه‌ای خاص هدایت شود. امروزه شبکه‌های اجتماعی به دلیل سرعت انتشار بالا و امکان بازتشر گسترده، به مهم‌ترین بستر برای گسترش این روایت‌ها تبدیل شده‌اند. در بسیاری از موارد، کاربران بدون بررسی صحت اطلاعات، تنها به دلیل جذابیت یا هیجان‌انگیز بودن محتوا، از آن منتشر می‌کنند و به این ترتیب ناخواسته به زنجیره انتشار اخبار جعلی کمک می‌کنند.

در ادامه، راهکارهای مناسبی برای مقابله با روایت‌سازی جعلی ارائه می‌شود:

● **اهمیت «مکت» در برابر اخبار هیجانی**

نخستین گام برای مقابله با روایت‌سازی‌های جعلی، مکت کردن است. این توصیه در نگاه اول ساده به نظر می‌رسد، اما یکی از مهم‌ترین اصول سواد رسانه‌ای محسوب می‌شود.

اخبار جعلی معمولاً به گونه‌ای طراحی می‌شوند که احساسات مخاطب را برانگیزند. خشم، ترس، نگرانی، نفرت یا حتی شادی بیش از حد از جمله احساساتی هستند که تولیدکنندگان شایعات تلاش می‌کنند از آن‌ها برای تأثیرگذاری بر مخاطبان استفاده کنند. وقتی فردی تحت تأثیر احساسات قرار می‌گیرد، قدرت تحلیل منطقی او کاهش می‌یابد و احتمال پذیرش و بازتشر خبر افزایش پیدا می‌کند.

## اجتماعی



# روایت‌سازی‌های جعلی؛ جنگی خاموش برای تسخیر افکار عمومی

به همین دلیل کارشناسان رسانه تأکید می‌کنند که هنگام مواجهه با اخبار تکان‌دهنده یا عجیب، پیش از هر اقدامی باید چند دقیقه تأمل کرد و از واکنش فوری پرهیز نمود.

● **اعتبار منبع؛ نخستین معیار سنجش حقیقت**

دومین مرحله در مقابله با روایت‌های جعلی، بررسی منبع انتشار خبر است. هر رسانه‌ای از اعتبار یکسان برخوردار نیست و مخاطبان باید بتوانند میان منابع معتبر و نامعتبر تفاوت قائل شوند.

رسانه‌های حرفه‌ای معمولاً دارای ساختار مشخص، مسئولیت حقوقی، خبرنگاران شناخته‌شده و فرآیندهای راستی‌آزمایی هستند.

در مقابل، بسیاری از کانال‌ها و صفحات ناشناس در فضای مجازی بدون هیچ‌گونه مسئولیتی اقدام به انتشار اخبار می‌کنند.

یکی از پرسش‌های مهمی که باید هنگام مطالعه یک خبر مطرح شود این است که آیا رسانه منتشرکننده سابقه قابل اعتماد دارد یا خیر. همچنین باید بررسی کرد که آیا خبر تنها در یک صفحه یا کانال منتشر شده یا رسانه‌های معتبر دیگر نیز آن را تأیید کرده‌اند.

انتشار یک خبر مهم تنها توسط یک منبع ناشناس می‌تواند نشانه‌ای از جعلی بودن یا دست‌کم نیاز به بررسی بیشتر باشد.

● **جستجوی مکمل؛ راهی برای راستی‌آزمایی**

یکی از ویژگی‌های عصر دیجیتال، دسترسی آسان به منابع مختلف اطلاعاتی است. اگر درباره صحت یک خبر تردید وجود داشته باشد، می‌توان با یک جستجوی ساده در خبرگزاری‌ها و رسانه‌های معتبر، اطلاعات بیشتری به دست آورد.

در بسیاری از موارد، خبرهای جعلی پس از چند ساعت توسط

رسانه‌های رسمی تکذیب یا اصلاح می‌شوند. بنابراین مراجعه به منابع متعدد و مقایسه روایت‌های مختلف، یکی از مؤثرترین روش‌ها برای تشخیص حقیقت است. کارشناسان معتقدند هیچ خبری نباید صرفاً بر اساس یک منبع مورد پذیرش قرار گیرد. هر چه تعداد منابع مستقل

تأییدکننده یک خبر بیشتر باشد، احتمال صحت آن افزایش می‌یابد.

● **نقش تکنیک‌های عاطفی در فریب مخاطبان**

یکی از مهم‌ترین ابزارهای روایت‌سازی جعلی، استفاده از تکنیک‌های تسام راهکارهای مطرح‌شده در نهایت به یک مفهوم کلیدی بازمی‌گردند و آن «سواد رسانه‌ای» است. سواد رسانه‌ای به معنای توانایی تحلیل، ارزیابی و تفسیر پیام‌های رسانه‌ای است. جامعه‌ای که از سواد رسانه‌ای بالاتری برخوردار باشد، کمتر در معرض تأثیر شایعات و اخبار جعلی قرار می‌گیرد. آموزش این مهارت باید از سنین پایین آغاز شود و در مدارس، دانشگاه‌ها، رسانه‌ها و خانواده‌ها مورد توجه قرار گیرد.امروزه سواد رسانه‌ای تنها یک مهارت جانبی نیست، بلکه بخشی از مهارت‌های ضروری زندگی محسوب می‌شود. همان‌گونه که افراد برای رانندگی نیازمند آموزش هستند، برای حضور در فضای مجازی نیز باید اصول تشخیص حقیقت از دروغ

را بیاموزند. بنابراین گسترش فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی فرصت‌های گسترده‌ای برای تبادل اطلاعات ایجاد کرده است، اما در کنار این فرصت‌ها، تهدید روایت‌سازی‌های جعلی نیز بیش از گذشته جوامع را با چالش مواجه کرده است. جنگ‌های نوین دیگر تنها در میدان‌های نظامی رخ نمی‌دهند، بلکه بخش مهمی از آن‌ها در عرصه ذهن و ادراک انسان‌ها جریان دارد. مقابله با این تهدید نیازمند هوشیاری عمومی، افزایش سواد رسانه‌ای و مسئولیت‌پذیری کاربران است. مکت پیش از بازتشر، بررسی اعتبار منابع، جستجوی مکمل در رسانه‌های معتبر، شناخت تکنیک‌های عاطفی و توجه به زمان و مکان تصاویر و فیلم‌ها از جمله اقداماتی است که می‌تواند از گسترش شایعات و اخبار جعلی جلوگیری کند. در نهایت باید پذیرفت که هر

شهرودن در فضای مجازی یک رسانه محسوب می‌شود و مسئولیتی اجتماعی در قبال انتشار اطلاعات دارد. اگر افرادی پیش از باور کردن و بازتشر هر خبر، آن را بررسی کنند، بخش قابل توجهی از زنجیره انتشار روایت‌های جعلی متوقف خواهد شد. به همین دلیل می‌توان گفت که «فکر عقلاانه و تحلیل آگاهانه»، مؤثرترین سپر دفاعی جامعه در برابر فریب‌های رسانه‌ای و جنگ شناختی است.

جدید است. گاهی تصویری مربوط به سال‌ها قبل یا کشوری دیگر منتشر می‌شود اما به عنوان رویدادی جدید معرفی می‌گردد.همچنین پیشرفت فناوری هوش مصنوعی امکان تولید تصاویر و ویدئوهای ساختگی را فراهم کرده است. به همین دلیل بررسی زمان، مکان و

● **امروزه سواد رسانه‌ای تنها یک مهارت جانبی نیست، بلکه بخشی از مهارت‌های ضروری زندگی محسوب می‌شود. همان‌گونه که افراد برای رانندگی نیاز مند آموزش هستند، برای حضور در فضای مجازی نیز باید اصول تشخیص حقیقت از دروغ را بیاموزند**

منبع اصلی تصاویر اهمیت فراوانی دارد.مخاطبان باید بدانند که هر تصویر یا فیلمی الزاماً سند حقیقت نیست و ممکن است بخشی از یک عملیات رسانه‌ای برای فریب افکار عمومی باشد.

● **سواد رسانه‌ای؛ ضرورت امروز جامعه**

تسام راهکارهای مطرح‌شده در نهایت به یک مفهوم کلیدی بازمی‌گردند و آن «سواد رسانه‌ای» است. سواد رسانه‌ای به معنای توانایی تحلیل، ارزیابی و تفسیر پیام‌های رسانه‌ای است.

جامعه‌ای که از سواد رسانه‌ای بالاتری برخوردار باشد، کمتر در معرض تأثیر شایعات و اخبار جعلی قرار می‌گیرد. آموزش این مهارت باید از سنین پایین آغاز شود و در مدارس، دانشگاه‌ها، رسانه‌ها و خانواده‌ها مورد توجه قرار گیرد.امروزه سواد رسانه‌ای تنها یک مهارت جانبی نیست، بلکه بخشی از مهارت‌های ضروری زندگی محسوب می‌شود. همان‌گونه که افراد برای رانندگی نیازمند آموزش هستند، برای حضور در فضای مجازی نیز باید اصول تشخیص حقیقت از دروغ

را بیاموزند. بنابراین گسترش فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی فرصت‌های گسترده‌ای برای تبادل اطلاعات ایجاد کرده است، اما در کنار این فرصت‌ها، تهدید روایت‌سازی‌های جعلی نیز بیش از گذشته جوامع را با چالش مواجه کرده است. جنگ‌های نوین دیگر تنها در میدان‌های نظامی رخ نمی‌دهند، بلکه بخش مهمی از آن‌ها در عرصه ذهن و ادراک انسان‌ها جریان دارد. مقابله با این تهدید نیازمند هوشیاری عمومی، افزایش سواد رسانه‌ای و مسئولیت‌پذیری کاربران است. مکت پیش از بازتشر، بررسی اعتبار منابع، جستجوی مکمل

در رسانه‌های معتبر، شناخت تکنیک‌های عاطفی و توجه به زمان و مکان تصاویر و فیلم‌ها از جمله اقداماتی است که می‌تواند از گسترش شایعات و اخبار جعلی جلوگیری کند. در نهایت باید پذیرفت که هر شهرودن در فضای مجازی یک رسانه محسوب می‌شود و مسئولیتی اجتماعی در قبال انتشار اطلاعات دارد. اگر افرادی پیش از باور کردن و بازتشر هر خبر، آن را بررسی کنند، بخش قابل توجهی از زنجیره انتشار روایت‌های جعلی متوقف خواهد شد. به همین دلیل می‌توان گفت که «فکر عقلاانه و تحلیل آگاهانه»، مؤثرترین سپر دفاعی جامعه در برابر فریب‌های رسانه‌ای و جنگ شناختی است.

## ۵

سه‌شنبه ۹ تیر ۱۴۰۵

۱۵ محرم ۱۴۴۸

سال بیست و پنجم شماره ۲۴ ۵۰

### خبر

**پایش هوشمند آلودگی‌های دریایی**

● گروه اجتماعی //مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از تدوین اطلس آلودگی سواحل مکران و استفاده از فناوری‌های نوین از جمله تصاویر ماهواره‌ای و پهپادها برای شناسایی لکه‌های نفتی و پایش آلودگی‌های دریایی خبر داد.
مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از اجرای برنامه‌های جدید برای پایش هوشمند آلودگی‌های دریایی، تدوین اطلس آلودگی سواحل مکران و تقویت اقدامات بازدارنده در مناطق ساحلی کشور خبر داد. امید صدیقی با اشاره به نتایج پایش‌های اخیر اظهار کرد: شناسایی محدوده اثرگذاری آلاینده‌های شاخص آغاز شده و گزارش‌های تخصصی درباره منابع آلودگی در حال تهیه است. به گفته وی، بررسی وضعیت آلودگی سواحل مکران به پایان رسیده و «اطلس آلودگی سواحل مکران» نیز آماده رونمایی است. وی با بیان اینکه نظارت بر واحدهای صنعتی ساحلی تشدید شده است، افزود: بازرسی‌های سرزده از تصفیه‌خانه‌های صنایع در حال انجام است و نصب سامانه‌های پایش آنلاین کیفیت آب در نقاط حساس تخلیه پساب با اولویت دنبال می‌شود. صدیقی همچنین از اجرای برنامه پایش فصلی آلودگی واحدهای صنعتی و خدماتی مستقر در سواحل خیر داد و گفت: برای واحدهای آلاینده اخطاربه اصلاح سیستم تصفیه و تخلیه پساب صادر می‌شود و در صورت بی‌توجهی، این واحدها پس از طی مراحل قانونی در فهرست واحدهای آلاینده قرار خواهند گرفت.وی با اشاره به طرح‌های در حال اجرای تصفیه پساب در نوار ساحلی، این پروژه‌ها را گامی مؤثر در کاهش آلودگی‌های دریایی دانست.
مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی درباره برنامه‌های مقابله با آلودگی‌های نفتی در خلیج فارس نیز گفت: توسعه سامانه‌های پایش هوشمند، استفاده از تصاویر ماهواره‌ای و پهپادهای پایش محیطی با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت نفت، از مهم‌ترین اقدامات برای شناسایی سریع لکه‌های نفتی در مناطق حساس زیست‌محیطی است.وی همچنین از ارزیابی مستمر تجهیزات واکنش سریع از جمله اسکیم‌های جمع‌آوری آلودگی‌های نفتی و حادث‌های شناور مستقر در بنادر کشور خبر داد و افزود: این تجهیزات به‌منظور افزایش آمادگی برای مقابله با حوادث احتمالی به‌طور مستمر پایش می‌شوند. به گزارش قس آنلاین؛ صدیقی در پایان تأکید کرد: حفاظت از زیستگاه‌های حساس ساحلی و دریایی با بهره‌گیری از فناوری‌های هوشمند، تصاویر ماهواره‌ای، پایش میدانی و همکاری نزدیک با ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌های ساحلی با جدیت دنبال می‌شود و هوشمندسازی فرآیندهای نظارتی، سرعت و دقت اقدامات حفاظتی را به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد داد.



(NAO) یسا برخی الگوهای جوی دیگر که

می‌توانند بر الگوی بارش دوم سال کشور تاثیر بگذارند.»
اما اگر بخواهیم اثر الینو بر کشور

را به‌تنهایی بررسی کنیم، آمار نشان می‌دهد که در حدود ۶۰ درصد مواقع که الینو رخ داده، بارش‌های پاییز و زمستان ایران نسبتاً بیشتر از

حالت عادی بوده است. یعنی همبستگی مثبت بین وقوع الینو و افزایش نسبی بارندگی در این فصل‌ها دیده می‌شود. او بیان می‌کند: «البته این یک رابطه قطعی نیست؛ در حدود ۴۰ درصد

موارد نیز الینو رخ داده، اما افزایش قابل توجهی در بارش کشور مشاهده نشده است.»
اما در این میان، کدام استان‌های ایران، بیشتر تحت تاثیر قرار می‌گیرند؟ این سؤالی است که ضیائیان در پاسخ به آن می‌گوید: «منی توان به‌طور دقیق یک استان خاص را نام برد؛ چون این یک پدیده جهانی است و اثرات آن در مقیاس منطقه‌ای پیچیده است. با این حال نتایج برخی تحقیقات نشان می‌دهد که در ایران، مناطق جنوب‌غربی، غربی و تاحدی نیمه جنوبی کشور بیشتر از سایر مناطق از تغییرات بارش مرتبط با الینو تاثیر می‌پذیرند.»
به گزارش جام جم آنلاین؛ شاید برای همین است که نیاز به آمادگی خاصی برای مقابله با اثرات پدیده الینو در کشور وجود ندارد؛ چراکه ایران تاثیر مستقیم از الینو نمی‌گیرد و اثر آن بیشتر به‌صورت غیر مستقیم و ثانویه است.

## «اَبَر ال نینو» به ایران می رسد؟

آرام رخ می‌دهد؛ جایی که یک سوی آن قاره آمریکا قار دارد و سوی دیگر آن به شرق آسیا و

منطقه اندونزی می‌رسد.»

● **باید نگران بود؟**

در واقع الینو یک بی‌نظمی دمای آب‌های اقیانوس آرام است؛ نوعی پدیده آب‌وهوایی که

می‌تواند کل آب‌وهوای کره زمین را تحت تاثیر قرار بدهد و پیامدهایی نظیر وقوع سیلاب و گرمای بیش‌ازاندازه زمین را رقم بزند. به‌طور معمول، پداهای قوی در نزدیکی خط استوا، آب‌های گرم با به‌سمت غرب و آب‌های گرم با غرب به سمت شرق حرکت می‌دهند. در نتیجه، ایسن جریب‌جایی در آب‌های گرم باعث تغییر در نحوه حرکت ابرها و مسیر حرکت جریان‌های هوا در کل دنیا می‌شود و باعث می‌شود دمای متوسط کره زمین در سه‌سال‌های الینو معمولاً افزایش پیدا کند. ضیائیان با اشاره به این‌که الینو در مقیاس جهانی می‌تواند پیامدهای مختلفی داشته باشد، می‌افزاید: «یکی از اثرات آن افزایش میانگین دمای کره زمین است. به‌همین‌دلیل، معمولاً در سه‌سال‌های الینو انتظار می‌رود دما در بسیاری از مناطق جهان، بالاتر از حد معمول باشد و احتمال تجربه تابستان‌های گرم‌تر وجود داشته

گروه اجتماعی // با گرم‌تر شدن آب‌های اقیانوس آرام، نام پدیده اقلیمی ال‌نینو دوباره بر سر زبان‌ها افتاده است، با این تفاوت که این‌روزها برخی از «اَبَر ال‌نینو» حرف می‌زنند؛ پدیده‌ای که هر چند کیلومتر، دورتر از ایران و در نواحی استوایی با اقیانوس آرام شکل می‌گیرد، اما می‌تواند از طریق تغییر الگوهای جوی، بر آب و هوای بسیار زیاد نقاط جهان تاثیر بگذارد.

در این میان، این سؤال مطرح می‌شود که ال‌نینو چقدر می‌تواند بر وضعیت آب‌وهوایی ایران، بارش‌ها و دمای کشور تاثیر بگذارد؟
برخی از وقوع «اَبَر ال‌نینسو» در اواخر پاییز و زمستان امسال می‌گویند و هشدار می‌دهند این پدیده امسال به‌طور ویژه‌ای شدید خواهد بود و پیامدهای ناگواری به‌دنبال خواهد داشت. صادق ضیائیان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات جوی سازمان هواشناسی با اشاره به این‌که الینو یکی از شاخص‌های نوسان جنوبگان، تغییرات هماهنگ و متقابل دمای آب اقیانوس آرام و فنسار هوا در منطقه است و سه فاز دارد: فاز مثبت یا خنثی ال‌نینو، فاز منفی یا لائینا و فاز حدوسط یا خنثی؛ اما پدیده ال‌نینو، که هشدار وقوع آن در سال جاری داده شده است، پدیده‌ای است که روی خط استوا و در اقیانوس

### یادداشت



علی زارعی/ دریا
daryaz1359@gmail.com

## بازار مسکن با دستور آرام نمی‌شود

زیادی برای یک واحد مسکونی وجود دارد، ملک خود را با هر قیمتی که بازار بپذیرد اجاره می‌دهد. مستأجری هم که سرنمایی برای خانواده‌اش می‌خواهد، ناچار است شرایط بازار را بپذیرد. در این میان، قشر ضعیف جامعه بیشترین آسیب را می‌بیند و عملاً پشتوانه مؤثری برای حمایت از او وجود ندارد. اعتراضات روزهای اخیر متقاضیان مسکن ملی در بندرعباس نسبت به عدم تحویل واحدهای در حال ساخت توسط بنیاد مسکن نیز نشانه‌ای از همین بی‌بست است. پروژه احداث ۱۵ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن راه و شهرسازی هر مزگان در شمال بلوار شهید رجایی بندرعباس نیز با سرعتی بسیار کند پیش می‌رود؛ پروژه‌ای که قرار بود بخشی از بحران مسکن را حل کند، اما امروز برای بسیاری از متقاضیان به دغدغه‌ای تازه تبدیل شده است. افزایش بی‌دری سهم آورده متقاضیان در حالی رخ می‌دهد که بخش قابل توجهی از آنان اسامای واحد تأمین همین آورده‌ها را ندارند. از سوی دیگر، چند هزار واحد مسکونی که توسط بنیاد مسکن در شهرک پیامبر اعظم(ص) بندرعباس در حال ساخت است نیز باید هرچه سریع‌تر تکمیل و تحویل شود. اگر این واحدها به موقع وارد بازار

تصویب تمدید خودکار قراردادهای اجاره با سقف افزایش ۲۵ درصدی که به تأیید سران سه قوه رسیده، در ظاهر اقدامی حمایتی از مستأجران است؛ اما واقعیت بازار مسکن چیز دیگری می‌گوید. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که بازار مسکن با دستور و بخشنامه کنترل نمی‌شود. وقتی عرضه مسکن از تقاضا عقب می‌ماند، تعیین سقف دستوری برای اجاره‌ها بیشتر شبیه یک تصمیم کاغذی نشان تا راه‌حلی واقعی در استانی مانند هرمزگان این واقعیت ملموس‌تر از هر جای دیگر دیده می‌شود. هر مزگان سال‌هاست استانی مهاجرپذیر است و جمعیت آن به‌طور مستمر افزایش یافته، اما در مقابل، تولید مسکن متناسب با این رشد جمعیت نبوده است. در بیش از یک دهه گذشته عملاً ساخت گسترده مسکن در قالب طرح‌های دولتی در این استان شکل نگرفته و همین شکاف میان عرضه و تقاضا امروز خود را در بازار اجاره به شکل افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها نشان می‌دهد.

در چنین بازاری، تعیین سقف ۲۵ درصدی برای افزایش اجاره‌ها بیش از آنکه اثر واقعی داشته باشد، یک توصیه اخلاقی به نظر می‌رسد. مالک، وقتی می‌داند متقاضیان

## آگهی مزایده شماره ۱۴۰۵/۳

شرکت مخابرات ایران
منطقه هرمزگان

۱- **نام دستگاه مزایده گزار : مدیریت مخابرات منطقه هرمزگان**

۲- **آدرس دستگاه مزایده گزار : بندرعباس ، گلشهر ، رسالت جنوبی ، ساختمان**

**مرکزی مخابرات شماره تلفن ۰۱۶ ۳۳۳۱۰۰۱-۳۳۳۰۸۰۳۳**

۳- **موضوع مزایده : فروش کابل TOT**

نوع کابل	نوع کابل	متر از	مقدار مس بری در هر متر	مقدار مس در کل متر از کیلو گرم	قیمت پایه مزایده
۲۴۰۰-۰۴	کاتالی خشک	۱۶۹۰	۵،۶۲۸	۹۵۱۱/۳۲۰	
۱۸۰۰-۰۴	کاتالی خشک	۱۶۵۰	۴،۲۲۱	۶۹۶۴/۶۵۰	
	جمع			۱۶۴۷۵/۹۷۰	
	قیمت عمده بار در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ (سایت ایران ضایعات)			۱۶/۰۸۵/۷۱۰	
	ارزش ریالی کابلهای تحویلی			۲۶۵۰/۲۷/۶۷۵/۳۸۹	۲۶۵۰/۲۷/۶۷۵/۳۸۹
	۱۰% ارزش افزوده			۲۶/۵۰۲/۷۶۷/۵۳۹	
	جمع			۲۹۱/۵۳۰/۴۴۲/۹۲۸	

۴- **قیمت پایه فروش براساس میزان مس بری در هر متر کابل طبق جدول فوق مبلغ ۲۳۸۹/۳۷۵/۰۲۷/۲۶۵۰ ریال و به صورت نقدی میباشد.**

۵- **قیمت در روز معامله نهایستی کمتر از کف قیمت عمده بازار در سایت ایران ضایعات باشد.**

۶- **میزان مس موجود در کابلهای فوق الذکر ۱۶۴۷۵/۹۷۰ کیلوگرم مطابق با اسناداردهای**

**شرکت مخابرات ایران بوده وغیر قابل تغییر می باشد.**

۷- **کلیه هزینه های قانونی از جمله هزینه مالیات بر ارزش افزوده بعهده برنده مزایده می باشد.**

۸- **نوع تضمین شرکت در مزایده : ضمانتنامه بانکی، چک تضمینی معتبر بانکی یا چک صیادی**

**شرکت در وجه مخابرات منطقه هرمزگان. مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۲۶/۵۰۲/۷۶۷/۵۳۸**

### ریال

۹- **زمان فروش اسناد : ۰۹/۰۴/۱۴۰۵ لغایت ۱۰/۰۴/۱۴۰۵**

۱۰- **تحویل پاکات : ۱۳/۰۴/۱۴۰۵**

۱۱- **تاریخ گشایش پاکات : ۱۴/۰۴/۱۴۰۵**

۱۲- **مکان باز گشایی پاکات:سالن جلسات واقع در ساختمان مرکزی مخابرات**

۱۳- **سایر جزئیات وشرايط در اسناد مزایده در ج شده است.**

۱۴- **هزینه های حمل و بارگیری وخروج از انبار مخابرات برعهده برنده مزایده می باشد.**

۱۵- **شرکت مخابرات در قبول یار د پیشنهادات مختاراست.**

۱۶- **قیمت اسناد مزایده وشماره حساب : مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵ ریال به شماره حساب۱۶۴۲۲۴۲۲/۳۲**

**جام بانک ملت کد شناسه ۱۴۳۱۳۸۰۱۰۸۰۳۲۰۰-سایت مخابرات هرمزگان https://hg.tci.ir**

### مدیریت مخابرات منطقه هرمزگان





