



شنبه ۱ دی ۱۴۰۳ ۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۶
سال بیست و چهارم شماره ۴۶۱۷
صفحه ۸ صفا ۵۰۰۰ تومان



پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

آبا بتن ساحل
تولید و عرضه بتن آماده
دفتر مرکزی: ۳۲۲۱۲۸۲۸-۳۲۲۱۲۹۲۹
کارخانه: ۳۱۰-۳۳۵۶۱۰۳۳۰
آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی نرسیده
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان
بنی هاشمی واحد ۲

شکوفایی گردشگری در بندرعباس با زیرساختهای نوین



صفحه ۳ را بخوانید

توسط نوسازی مدارس هرمزگان در سال ۱۴۰۳ محقق شد

رشد خیره کننده جذب منابع مردمی از تعهد تا تحقق چند برابری

عملکرد شش ماهه نخست سال جاری نشان از تحولی بزرگ در جذب منابع مردمی دارد؛ جایی که بیش از ۱۸۰۰ میلیارد تومان

تا پایان آذرماه جذب شد و این عدد تا پایان سال به ۲ هزار میلیارد تومان خواهد رسید

صفحه ۱ را بخوانید

تیتراهای امروز

برخی از پزشکان طبابت را با تجارت اشتباه گرفته‌اند

۳

هرمزگان

قطب اقتصادی با چالش‌های ورزشی

۳

دریا گزارش می‌دهد

حذف دلالان؛ راهی برای واقعی کردن

قیمت دسترنج کشاورزان

۵

محاسبه برق مشترکان هرمزگانی

بر اساس تعرفه «سردسیری»

۴

قطار حومه و بین شهری

نیاز مبرم بندرعباس

۴

تاثیر آلودگی هوا

در تشدید آنفلوآنزا

۵

نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

صنایع هرمزگان مسئولیت اجتماعی

خود را در حوزه راه‌ها بپذیرند

۱

شرایط جدید اهدای زمین رایگان

اعلام شد

۴

نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

صنایع هرمزگان مسئولیت اجتماعی خود را در حوزه راه‌ها بپذیرند



گروه خبر // آیت‌الله محمد عبادی زاده در دیدار مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های هرمزگان و مسئولین سازمان‌های مردم‌نهاد مرتبط با راهداری و حمل و نقل که در دفتر امام جمعه بندرعباس برگزار شد، هرمزگان را پایتخت حمل و نقل کشور دانست و اظهار کرد: هرمزگان بالاترین سطح حمل و نقل را در حوزه‌های حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی را دارد. به گزارش خبرنگار دریا؛ وی، با ذکر این نکته که ظرفیت‌های حمل و نقلی هرمزگان با ظرفیت‌های راهداری آن تناسب ندارد، عنوان کرد: ظرفیت‌های حمل و نقل استان هرمزگان با شرایط راه‌های آن تناسب ندارد چراکه دولت‌ها در توزیع اعتبارات حوزه راه به ظرفیت‌ها و شرایط خاص هرمزگان در بخش حمل و نقل توجه نکرده‌اند. نماینده

ولی فقیه در استان هرمزگان، با اشاره به لزوم تناسب در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی صنایع، تصریح کرد: صنایع مستقر در هرمزگان بزرگ‌ترین بهره‌بردار از حوزه راه‌های استان هرمزگان هستند که باید بیشترین نقش را برای حل چالش‌های این

حوزه ایفا کنند. آیت‌الله عبادی زاده، ضمن تاکید بر این نکته که سرمایه بخش خصوصی گره‌گشای مشکلات استان هرمزگان خواهد بود، تصریح کرد: دولت‌ها باید ضمن حمایت از بخش خصوصی، نقش خود را به عنوان نظاره‌گر و تسهیل‌گر ایفاء نمایند.

در زمانی که نیاز به فضاهای آموزشی بیشتر و بهبود شرایط مدارس موجود بیش از پیش احساس می‌شود، همت و همکاری مردم در این حوزه، نقش بسیار مهمی در پیشبرد اهداف آموزشی کشور ایفا می‌کند. تجربه‌های موفق از نقاط مختلف کشور نشان می‌دهد که وقتی افراد از تمامی اقشار جامعه دست به دست هم می‌دهند و به توانمندسازی جامعه در حوزه آموزش کمک می‌کنند، نتایج شگفت‌انگیزی حاصل می‌شود. این گزارش به

گروه گزارش // مشارکت مردمی در ساخت مدارس، نمادی از همبستگی اجتماعی و تعهد جمعی به آموزش و پرورش نسل‌های آینده است.

در زمانی که نیاز به فضاهای آموزشی بیشتر و بهبود شرایط مدارس موجود بیش از پیش احساس می‌شود، همت و همکاری مردم در این حوزه، نقش بسیار مهمی در پیشبرد اهداف آموزشی کشور ایفا می‌کند. تجربه‌های موفق از نقاط مختلف کشور نشان می‌دهد که وقتی افراد از تمامی اقشار جامعه دست به دست هم می‌دهند و به توانمندسازی جامعه در حوزه آموزش کمک می‌کنند، نتایج شگفت‌انگیزی حاصل می‌شود. این گزارش به

امین زارعی/دریا
amin.zch2014@gmail.com

رشد تاریخی در جذب منابع مالی

مهدی باوقار زعمی عنوان می‌کند: بررسی عملکرد شش ماهه اول سال نشان می‌دهد که تعهدات مالی تعیین‌شده برای سال ۱۴۰۳، نه تنها به‌طور کامل محقق شده، بلکه بیش از دو برابر افزایش داشته است. با جذب ۱۳۰۰ میلیارد تومان در نیمه نخست سال و رسیدن به ۱۸۰۰ میلیارد تومان تا پایان آذر، این روند ادامه‌دار است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به رقم بی‌سابقه ۲ هزار میلیارد تومان برسد.

تأثیرات گسترده خیرین بر رشد ساخت‌وساز

باوقار با اشاره به نقش و جایگاه خیرین مدرسه‌ساز در استان بیان می‌کند: آنچه این دستاورد را چشمگیرتر می‌کند، سهم بالای کمک‌های مردمی و خیرین در تحقق این ارقام است. برخلاف تصور عمومی که منابع دولتی را عامل اصلی رشد ساخت‌وساز می‌داند، بررسی‌ها نشان می‌دهد این جهش



توسط نوسازی مدارس هرمزگان در سال ۱۴۰۳ محقق شد

رشد خیره کننده جذب منابع مردمی از تعهد تا تحقق چند برابری

بزرگ با تکیه بر منابع خیرین و مردم محقق شده است. مسئولان این حوزه تأکید دارند که این منابع مردمی به‌عنوان موتور اصلی توسعه، نقشی کلیدی در به ثمر رساندن پروژه‌ها ایفا کرده‌اند. نمودارها و تحلیل‌های آماری نیز نشان می‌دهند که تأثیرگذاری این منابع در رشد ساخت‌وساز، چندین برابر بیش از گذشته بوده است.

دستاوردهای عملکردی: از رتبه اول کشور تا الگوی نوسازی

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این موفقیت، کسب رتبه نخست در عملکرد نوسازی کشور طی شش ماه اول سال است. این رتبه نه تنها نشان از برنامه‌ریزی دقیق و مدیریت کارآمد دارد، بلکه به الگوی مردم و خیرین به مدیریت این حوزه است، بلکه بیانگر آن است که چگونه جذب منابع مردمی، می‌تواند به‌عنوان یک راهکار پایدار و مؤثر برای تسریع پروژه‌های عمرانی و ساخت‌وساز عمل کند.

پیش‌بینی آینده و هدفگذاری برای سال‌های بعد

با رسیدن به ۲ هزار میلیارد تومان تا پایان سال، انتظار می‌رود که سال ۱۴۰۳ با برنامه‌ریزی دقیق‌تر و افزایش مشارکت مردمی، دستاوردهای بیشتری را در حوزه نوسازی و ساخت‌وساز به همراه داشته باشد. این روند رو به رشد نه تنها نشان‌دهنده اعتماد بالای مردم و خیرین به مدیریت این حوزه است، بلکه بیانگر آن است که با تکیه بر سرمایه‌های اجتماعی، می‌توان اهداف بلندمدت ملی را نیز محقق کرد. موفقیت در جذب منابع مردمی، رشدی که نظیر در حوزه ساخت‌وساز و نوسازی را رقم زده است. این دستاورد نه تنها بیانگر قدرت مدیریت کارآمد و اعتماد عمومی است، بلکه الگوی موفق برای سایر مناطق و پروژه‌های ملی ارائه می‌دهد. با این روند، می‌توان امیدوار بود که سال‌های آینده نیز شاهد تحقق اهداف توسعه‌ای بیشتری باشیم.

تقویت می‌کند. این فرهنگ باعث می‌شود تا افراد و نهادهای بیشتری به اهمیت آموزش و پرورش بی‌ببرند و در این زمینه فعالیت کنند. یکی از استان‌هایی که در سال‌های اخیر توانسته رشد خیره‌کننده‌ای در جذب مشارکت‌های مردمی در ساخت مدارس داشته باشد استان هرمزگان است که این امر به همت

۹۹

با رسیدن به ۲ هزار میلیارد تومان تا پایان سال، انتظار می‌رود که سال ۱۴۰۳ با برنامه‌ریزی دقیق‌تر و افزایش مشارکت مردمی، دستاوردهای بیشتری را در حوزه نوسازی و ساخت‌وساز به همراه داشته باشد

و تلاش مهدی باوقار زعمی مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان و همکاران وی می‌باشد که با توجه به وضعیت مدارس استان هرمزگان، توانسته‌اند مشارکت‌های مردمی بالاتر و حتی چندین برابر تعهد به ویژه در سال جاری کسب نمایند. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان در این زمینه می‌گوید: عملکرد شش ماهه نخست سال جاری نشان از تحولی بزرگ در جذب منابع مردمی دارد؛ جایی که بیش از ۱۸۰۰ میلیارد تومان تا پایان آذرماه جذب شد و این عدد تا پایان سال به ۲ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. این در حالی است که تعهد اولیه برای سال ۱۴۰۳ تنها ۹۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود.

بررسی نمونه‌های موفق از مشارکت‌های مردمی در ساخت مدارس می‌پردازد و نشان می‌دهد که چگونه اتحاد و همیاری مردم توانسته است تحولاتی چشمگیر در بهبود زیرساخت‌های آموزشی ایجاد کند. از مشارکت‌های مالی تا کمک‌های فکری و عملی، هر گونه تلاشی در این راستا، گامی مؤثر به سوی آینده‌ای روشن‌تر برای کودکان و نوجوانان کشورمان است. کمک‌های خیرین در ساخت مدارس نقش بسیار مهمی در بهبود زیرساخت‌های آموزشی کشور داشته و تأثیرات چشمگیری بر کیفیت آموزش و پرورش دانش‌آموزان گذاشته است. خیرین با تأمین منابع مالی مورد نیاز برای ساخت و تجهیز مدارس، به ایجاد فضاهای آموزشی مدرن و مجهز کمک می‌کنند. این کمک‌ها شامل تأمین هزینه‌های ساخت و ساز، خرید تجهیزات آموزشی، و تأمین امکانات بهداشتی و ورزشی برای دانش‌آموزان می‌شود. با کمک‌های خیرین، مدارس می‌توانند برنامه‌های آموزشی متنوع‌تری را ارائه دهند و امکانات آموزشی بهتری را در اختیار دانش‌آموزان قرار دهند. این موضوع منجر به ارتقای کیفیت آموزش و افزایش انگیزه تحصیلی در دانش‌آموزان می‌شود. ساخت مدارس جدید و توسعه فضاهای آموزشی موجود، به کاهش تراکم دانش‌آموزان در کلاس‌های درس کمک می‌کند و فضای مناسبی برای یادگیری فراهم می‌آورد. این موضوع تأثیر مستقیمی بر بهبود فرآیند یادگیری و افزایش کیفیت تدریس دارد. کمک‌های خیرین به ساخت مدارس در مناطق محروم و کم‌برخوردار، به ایجاد فرصت‌های برابر آموزشی برای همه دانش‌آموزان کمک می‌کند. این موضوع باعث کاهش نابرابری‌های آموزشی و افزایش فرصت‌های تحصیلی برای کودکان و نوجوانان در مناطق محکم می‌شود. مشارکت خیرین در ساخت مدارس، فرهنگ همکاری و همیاری اجتماعی را

برادر گرامی جناب آقای مصیب نظری

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر بندرعباس

با نهایت تأسف و تأثر، درگذشت مادر بزرگوارتان را صمیمانه تسلیت عرض نموده و از درگاه

خداوند متعال برای آن مرحومه علو درجات، رحمت واسعه، مغفرت و همنشینی با حضرت

صدیقه طاهره فاطمه زهرا (سلام الله علیها) و برای جنابعالی و خانواده ارجمندتان صبر و

شکویایی مسألت می‌نماییم.

روزنامه دریا

جناب آقای مصیب نظری

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر بندرعباس

درگذشت مادر بزرگوارتان را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم؛ از خداوند متان

برای آن مرحومه غفران و رضوان الهی و برای بازماندگان صبر جمیل و اجر جزیل خواستارم.

مصطفی دبیری نژاد

فرماندار شهرستان خمیر:

ورودی شهرها زیبا سازی و ساماندهی شود

● امین درساره گروه خبر // جلسه شورای ترافیک شهرستان خمیر به ریاست میرهاشم خواستار فرماندار و با حضور اعضای این شورا در محل سالن جلسات فرمانداری برگزار گردید.
به گزارش خبرنگار دریا ؛ فرماندار شهرستان خمیر ضمن تبریک هفته حمل و نقل بر لزوم زیبا سازی و ساماندهی ورودی‌های شهر تأکید کرد و گفت: ورودی‌های شهر باید به گونه‌ای طراحی و ساماندهی شوند که نه تنها ایمنی را افزایش دهند، بلکه نمایی زیبا و دلنشین برای شهروندان و مسافران ایجاد کنند.
میرهاشم خواستار به ضرورت استانداردسازی سرعت‌گیرها و ایمن‌سازی راه‌های مواصلاتی اشاره کرد و افزود: رفع نقاط حادثه‌خیز و بهبود وضعیت ترافیکی باید در اولویت قرار گیرد.خواستار با تأکید بر اجرای مصوبات شورای ترافیک گفت: مصوبات شورای ترافیک برای رفع مشکلات ترافیکی و کاهش حوادث رانندگی در شهرستان است و باید اجرا گردد.لازم بذکر است درابتدا، مصوبات جلسه گذشته بررسی و تصمیماتی که شامل اجرای طرح‌های جدید برای ساماندهی ورودی‌های شهر و بهبود ایمنی جاده‌ها بود اتخاذ گردید.

برگزاری کارگاه آموزشی ویژه کارفرمایان در قشم

● گروه خبر // مدیرکل تأمین‌اجتماعی استان هرمزگان از برگزاری کارگاه آموزشی ویژه کارفرمایان شهرستان قشم خبر داد.به گزارش خبرنگار دریا ؛ عباس اکبری در این زمینه گفت: با توجه به تغییرات جدید لیست هوشمند و تأکید سازمان مرکزی تأمین اجتماعی، به تشریح و معرفی این تغییرات با حضور شعبانی پور معاون منابع بیمه ای اداره کل تأمین اجتماعی، روسای ادارات روابط عمومی و نام نویسی اداره کل استان و همچنین کارشناسان شعبه جلسه تشریح تغییرات لیست هوشمند در سالن اجتماعات شعبه قشم برگزار شد.اکبری اظهارداشت: در این جلسه معاون منابع بیمه ای، جزئیات الزام درج مزد پایه سنوات و حق تاهل در لیست هوشمند و سسایر ویژگی های این فرآیند را تشریح نمود و بعد از بخش کلیه‌های آموزشی که نسخه ای از آن به همراه بروشور بیمه خانواده ایرانی در بسته های آموزشی تهیه شده توسط شعبه بین کلیه مدعوین توزیع شد، به سوالات کارفرمایان توسط پاروکش کارشناس شعبه، نیکخواه نماینده کارفرمایان و نماینده کارگزاری شعبه و همتی کارشناس اداره کل پاسخ داده شد.وی خاطر نشان کرد: همچنین در این جلسه بیمه خانواده ایرانی هم برای مدعوین معرفی ششد و رئیس اداره نام نویسی و حسابهای انفرادی اداره کل تأمین‌اجتماعی هرمزگان به سوالات این بخش و همچنین سوالات پیرامون اصلاح عناوین شغلی پاسخ داد.قابل ذکر است؛ با توجه به بازخورد موثر جلسه مدعوین حاضر در جلسه تقاضای تکرار جلسات آموزشی را نموده و از برگزار کنندگان این نشست آموزشی تشکر نمودند.اضافه می‌شود؛ طبق بخشنامه ۲۷/۶۷۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعمال پایه سنواتی و حق تاهل در لیست بیمه از دی ماه سال جاری الزامی است و به جهت آشنایی کارفرمایان با فرآیند اجرای این موضوع، اداره کل تأمین‌اجتماعی استان هرمزگان اقدام به برگزاری کارگاه آموزشی ویژه کارفرمایان شهرستان قشم نموده‌است.



برخی از پزشکان؛ طبابت را با تجارت اشتباه گرفته‌اند

یعقوب رستمی/دریا

پدیده زیرمیزی گرفتن برخی از پزشکان در هرمزگان انشاره به دریافت و پرداخت‌های غیررسمی و غیرقانونی دارد که معمولاً به منظور دریافت خدمات بهتر، سریع‌تر یا در شرایط اضطراری از سوی بیماران به پزشکان انجام می‌شود. این مسأله ناهنجار نه تنها به کیفیت خدمات پزشکی آسیب می‌زند، بلکه اعتماد عمومی به نظام بهداشت و درمان را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. متأسفانه در هرمزگان به خصوص در مرکز استان این موضوع خود را بیشتر نمایان می‌کند و گوش برخی از پزشکان هم پدشکار نیست.به طور مثال خانم بارداری که موقع زایمانش فرا رسیده پزشک زنان و زایمان به این خانم بارداری می‌گوید با باید ربع سکه بدهد یا ۱۵ میلیون پول که هزینه دستمزد بنده است و هیچ ارتباطی به بیمارستان ندارد و رسیدی هم در این باره داده نمی‌شود.یا بیماری که به دکتر ارتوید برای تمویض مفصل زانو، لگن یا درمان سنتون فقرات مراجعه می‌کند پزشک به این بیمار می‌گوید ۳۰ میلیون تومان دستمزد بنده است و باید جداگانه پرداخت کنید.حتی در اکثر درمانگاه‌ها در بندرعباس و مطب‌ها نصب تعرفه‌های پزشکی از جمله ویزیت و انجام تزریقات و خدمات دیگر در دید عموم بیماران نیست که حداقل مردم از هزینه‌ها باخبر شوند و این مسئله تیشه به ریشه اعتماد عمومی می‌زند. به راستی چرا باید اینگونه باشد؟ چرا نظارت‌ها در این باره کم است؟ مردم چه گناهی کرده‌اند که باید اسیر برخی از پزشکان رشوه بگیر باشند؟ وقتی پزشکان به جای تمرکز بر نیازهای بیماران، به دریافت پول‌های غیررسمی توجه می‌کنند، ممکن است تصمیمات درمانی‌شان تحت تأثیر قرار بگیرد. اینس موضوع می‌تواند باعث کاهش کیفیت و کارایی خدمات پزشکی شود.زیرمیزی باعث می‌شود بیماران احساس کنند برای دریافت خدمات باید پول بیشتری پرداخت کنند. این احساس می‌تواند اعتماد عمومی به نظام بهداشت و درمان را کاهش داده و بیماران را از مراجعه به پزشک یا بیمارستان بازدارد.زیرمیزی می‌تواند منجر به نابرابری در دسترسی به خدمات پزشکی شود. افرادی که توانایی مالی بیشتری دارند، ممکن است خدمات بهتری دریافت کنند، در حالی

گزارش



شکوفایی گردشگری در بندرعباس با زیرساخت‌های نوین

امین زارعی/دریا

amin.zch201@gmail.com

گزارش اختصاصی // بندرعباس، با سواحل زیبا، فرهنگ غنی وجاذبه‌های تاریخی، پتانسیل بالایی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی دارد. اما برای بهره‌برداری کامل از این پتانسیل، توسعه زیرساخت‌های گردشگری امری ضروری است.

برای جذب گردشگران، دسترسی آسان به بندرعباس از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. توسعه فرودگاه، بهبود جاده‌ها و افزایش تعداد پروازها و خطوط اتوبوس‌رانی می‌تواند به تسهیل سفر گردشگران کمک کند.وجود هتل‌ها و اقامتگاه‌های باکیفیت و متنوع، از جمله هتل‌های لوکس و بوم‌گردی‌ها، می‌تواند تجربه‌ای دلپذیر برای گردشگران فراهم کند. همچنین، ارائه خدمات مناسب و قیمت‌های رقابتی می‌تواند انگیزه‌ای برای انتخاب بندرعباس به عنوان مقصد سفر باشد.بندرعباس دارای جاذبه‌های طبیعی و تاریخی فراوانی است. سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های مربوط به این جاذبه‌ها، از جمله ایجاد مسیرهای پیاده‌روی، پارک‌ها و مراکز تفریحی، به افزایش رضایت گردشگران و جذب بیشتر آن‌ها کمک می‌کند.توسعه زیرساخت‌های گردشگری باید همراه با برنامه‌های تبلیغاتی موثر باشد. استفاده از رسانه‌های اجتماعی و همکاری با آژانس‌های مسافرتی می‌تواند به معرفی بندرعباس به‌عنوان یک مقصد گردشگری جذاب کمک کند.آموزش کارکنان در صنعت گردشگری، از جمله راهنمایان تور و کارکنان هتل‌ها، به ارائه خدمات بهتر و افزایش رضایت گردشگران کمک می‌کند.با توسعه زیرساخت‌های گردشگری در بندرعباس و با توجه به پتانسیل‌های موجود، سرمایه‌گذاری در این حوزه

عزم جدی برای ارتقای وضعیت «جاده مرگ» در هرمزگان

توسعه لنگه –پارسیان به استان تفویض شود



گروه گزارش //جاده بندرلنگه به پارسیان یکی از ترددترین محورهای ساحلی ایران است که تصادفات زیادی به دلیل نامناسب بودن شرایط جاده در این محدوده اتفاق می‌افتد.

هرمزگان یکی از استان‌هایی است که در حوزه گردشگری با وجود محدود بودن فصل پذیرش گردشگران، حرف برای گفتن دارد و از این بابت بایستی زیرساخت‌های این استان برای جذب گردشگران مهیا شود. بدون شک اولین و مهم‌ترین زیرساخت برای توسعه گردشگری جاده است که متأسفانه جاده‌های هرمزگان برای این مهم تعریفی ندارند و نمی‌شود با اطمینان مردم را برای ورود به جاده‌ها دعوت کرد.

● **جاده‌های غرب هرمزگان دست کمی از محورهای شرق هرمزگان ندارد** زمانی که بخواهیم از خرابی جاده‌ها سخن بگوییم؛ ذهن‌ها در هرمزگان به محور شرق هرمزگان متبادر می‌شود، بندرعباس که با منساب که به دلیل تردد بی‌ضابطه ی سوسخت بران نامن است و در چند سال گذشته اتفاقات تلخ و وحشتناکی را ثبت کرده است و جاده‌های سیریک و جاسک و بشاگرد که تردد در آن‌ها بسیار سخت و طاقت فرسا است.اما در محور غربی استان هرمزگان نیز همین مشکلات وجود دارد و جاده‌های غرب هرمزگان دست کمی از محورهای شرقی هرمزگان ندارند.از بندرعباس تا حدود ۴۰ کیلومتر بعد از آن

^[1] بندرعباس یکی از استان‌هایی است که در حوزه گردشگری با وجود محدود بودن فصل پذیرش گردشگران، حرف برای گفتن دارد و از این بابت بایستی زیرساخت‌های این استان برای جذب گردشگران مهیا شود

۳

شنبه ۱ دی ۱۴۰۳

۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۶

سال بیست و چهارم شماره ۱۷ ۴۶

سرمقاله

هرمزگان

قطب اقتصادی با چالش‌های ورزشی



علی زارعی/دریا

daryaz1359@gmail.com

● استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری اثرگذار در بخش ورزش گفت: سراز و کار لازم تدارک دیده شده و هر یک از صنایع استان به عنوان معین هیئت‌های ورزشی استان معرفی می‌شوند. وی با اشاره به اینکه هیئت‌های ورزشی استان نیز باید از منافع صنایع بهره‌مند شوند، تصریح کرد: تأسیس صندوق حمایت از برنامه‌های توسعه‌ای با رویکرد مسئولیت‌های اجتماعی و مشارکت صنایع و بنگاه‌های اقتصادی استان را در برنامه داریم تا نقش و نسبت صنایع با توسعه استان تعریف شود.نماینده عالی دولت در هرمزگان با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری اثرگذار در بخش ورزش گفت: سراز و کار لازم تدارک دیده شده و هر یک از صنایع استان به عنوان معین هیئت‌های ورزشی استان معرفی می‌شوند. وی با اشاره به مشکلات زیرساختی ورزشگاه خلیج فارس و لزوم رفع این مشکلات اظهار داشت: یکی از اولویت‌های مهم ما در استان به سرانجام رساندن پروژه‌های نیمه‌تمام به ویژه پروژه‌های ورزشی است و تلاش خواهیم کرد با جذب اعتبارات این مسئله محقق شود.واقعیت این است که استان هرمزگان به دلیل فعالیت صنایع و بنگاه‌های اقتصادی، قطب اقتصاد و تجارت کشور است و بالاترین درآمدزایی را برای دولت دارد. اما از طرف دیگر، همین استان در فقر و فلاکت و بیکاری نیز در جایگاه‌های نخست کشوری قرار دارد. فقر و محرومیت هرمزگان در حوزه‌های مختلف از جمله آموزش، درمان، ورزش، فرهنگ، امکان تفریحی و رفاهی و… هویداست. کمبود امکان ورزشی و کم‌توجهی به ورزش‌های قهرمانی، روستایی، محلات و… مشهود است. کمبودهای ورزشی ارتباط مستقیمی با افزایش آسیب‌های اجتماعی دارد و نوجوانان و جوانان در استان فرصت‌های مناسبی برای ورزش ندارند. یک سالن برای ورزشکاران رشته کونگ‌فو مدت زیادی است که قرار است در بندرعباس بازسازی شود که هنوز بازسازی نشده است. در محلات هم امکان ورزشی موردنیاز وجود ندارد و برخی از امکان موجود نیز متضمن پرداخت هزینه است و خانواده‌هایی که توان پرداخت این هزینه‌ها را ندارند، فرزندان‌شان نیز از ورزش کردن محروم هستند.حال که استاندار هرمزگان تصمیم دارد از ظرفیت صنایع و بنگاه‌های اقتصادی در راستای ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی شان در عرصه ورزش استفاده کند و اگر این وعده عملیاتی شود، می‌توان امیدوار بود که هم امکان ورزشی در استان افزایش یابد و هم از ورزش و ورزشکاران حمایت شود. بطور حتم با توجه بیشتر به حوزه ورزش استان، از میزان آسیب‌های اجتماعی نیز کاسته می‌شود که امیدواریم این مهم محقق شود تا ورزش هرمزگان به استانداردهای لازم برسد و تبعیض را نوجوانان و جوانان در حوزه ورزش پیش از این شاهد نباشند و هر نوجوان و جوانی در هرمزگان فرصت ورزش را داشته باشند. با توجه به وجود ساحل و دریا در هرمزگان، بایستی ورزش‌های ساحلی در استان مورد توجه بیشتری قرار گیرد. همانطور که استاندار هرمزگان به پتانسیل ویژه هرمزگان در توسعه ورزش‌های دریایی و همگانی اشاره کرده و گفته است هرمزگان با پتانسیل ویژه‌ای که در حوزه ورزش دارد می‌تواند قطب و کانون ورزش‌های منطقه‌ای شود، امیدواریم که این موضوع نیز محقق شود.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<div><div></div><div><div>باشگاه خبرنگاران</div></div></div>
<p>شنبه ۱ دی ۱۴۰۳</p> <p>۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۶</p> <p>سال بیست و چهارم شماره ۱۷ ۴۶</p>
فبر

محاسبه برق مشترکان هر مز گانگی

بر اساس تعرفه «متر دمیسمیری»

● گروه اقتصادی //مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان گفت: محاسبه میزان مصرف برق مشترکان هرمزگانی در سه ماهه پایانی اسمال براساس تعرفه سرفدیسمیری (عادی غیر گرمسیر) انجام می‌شود.به گزارش خبرنگار دریا ، محمد کریمی با اعلام این خبر به رسانه‌ها، پا اشاره به اینکه قانون محاسبه تعرفه برق مصرفی سه ماهه آخر سال تا ۲۹ اسفند خواهد بود، افزود: این تعرفه زمستانی (عادی غیر گرمسیر) در استان هرمزگان مشابه سایر نقاط کشور است که انتظار می‌رود مشترکان در این ایام اهتمام جدی به مصرف بهینه برق داشته باشند.وی بیان کرد: در سایر ماه‌ها یک الگوی دارد که برای سه ماه زمستان الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات ساعت برای هر ماه است.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان اظهار کرد: اگر مشترکان برق خانگی در طول یک دوره قبض یعنی ۲ ماهه، ۶۰۰ کیلووات ساعت برق مصرف کنند، بهای برق مصرفی آن‌ها ماهانه ۷۰۰ هزار ریال خواهد شد.کریمی ادامه داد: بر اساس قانون، تعرفه برق مشترکانی که مصرف آن‌ها بیش از الگو باشد، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر که پلکانی، افزایشی و نزدیک هزینه‌های تأمین برق است، خواهد شد.وی هزینه تأمین هر کیلووات ساعت برق را هفت‌هزار و ۵۲۲ ریال اعلام و تصریح کرد: قانون ضریبی از نرخ تأمین برق را برای پلدهای مختلف مصرف در نظر گرفته است؛ به این صورت که برای مشترکان برمصرف تا میزان الگوی مصرف نیم برابر هزینه تأمین، ۱.۵ تا برابر الگو معادل ۱.۵ برابر هزینه تأمین، تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف (معادل ۲.۵ برابر هزینه تأمین برق) و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف پنج برابر هزینه تأمین برق در تعرفه برق مشترکان بر مصرف لحاظ می‌شود و دریافت آن الزام قانونی است.وی ادامه داد: ساختار تعرفه‌گذاری به گونه‌ای طراحی شده که بیشترین بارنه مشمول مشترکانی می‌شود که در محدوده الگوی مصرف قرار گرفته‌اند.ا قبض‌های برق ارزان‌تری دریافت می‌کنند.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان همچنین با تشریح بخش تعرفه برق در سطح کشور تصریح کرد: تعرفه برق به صورت عادی و گرم‌سیری از یک تا چهار تقسیم‌بندی می‌شود که با توجه به شرایط اقلیمی و آب و هوایی، نوع تعرفه هر منطقه مشخص می‌شود.

حضور پالایش نفت بندرعباس

در بیست و دومین نمایشگاه بین المللی محیط زیست



گروه اقتصادی // شرکت پالایش نفت بندرعباس به حضور در بیست و دومین نمایشگاه بین المللی محیط زیست، دست‌انوردها و اقدامات خود در صیانت و حفاظت از محیط زیست و با نمایش گذشتہ، به گزارش خبرنگار دریا ؛ بیست و دومین نمایشگاه بین المللی محیط زیست تهران دسامبر ۲۰۰۵ «محیط زیست اقتصادی، اقتصاد محیط زیستی» در روزهای ۲۹ آذر تا اول دی ماه ۱۴۰۳ در محل نمایشگاه شهر آفتاب تهران و با هدف ایجاد قضایی برای تبادل دانش و تجربیات در حوزه محیط زیست و معرفی راهکارهای نوآورانه و فناوری‌های پیشرفته برای حفظ منابع طبیعی، برگزار شد. براساس این گزارش شرکت پالایش نفت بندرعباس به عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در صیانت از محیط زیست و

گروه اقتصادی // یکی از مشکلاتی که صنایع کشور هر ساله با آن مواجهند هستند، قطعی برق بدون برنامه و تعطیلی‌های گاه‌وبیگاه به‌دلیل خاموش شدن ماشین‌آلات و خطوط تولید است.

به‌طوری‌که اوایل هفته جاری،بخشنامه‌های رسمی درباره تعطیلی صنایع به‌دلیل قطعی‌برق به مدت دو روزدرهفته ابلاغ‌شد واین موضوع موجی ازنگرانی رادربین فعالان صنعتی به‌وجود آورده است. با این‌حال، گزارش‌ها حاکی از آن است که این قطعی برق به‌صورت ۲۴ساعته خواهد بود و واحدهای صنعتی به مدت دو روز کامل برق نخواهند داشت. همچنین باید به این نکته اشاره کرد که مشاغلی مانند سوپرمارکتی‌ها، تولیدی‌های لباس و پوشاک، و همچنین صنایع خرد وکلان همگی تحت تأثیر چنین وضعیتی قرار دارند که متضرر اصلی آنهاکارگران هستند.فعالان صنعتی بر این باورند که علاوه بر افزایش هزینه‌های تولید، با کاهش میزان تولید و در پی آن، کاهش قابل توجه صادرات و ارزآوری و از دست رفتن بازارهای صادراتی مواجه خواهیم شد. در چنین شرایطی، دیگر نمی‌توان به رشد اقتصادی ۸ درصدی برای کشورمان امیدوار بود.

● **بازارهای صادراتی سیمان پرید**

سیمان یکی ازمحصولات صادراتی کشورمان است کههرساله دراواخر آبان‌ماه شاهدایجاد محدودیت‌های مصرف گازبرای تولیدکنندگان آن بودیم. بااین حال در سال جاری این محدودیت‌ها که از نیمه مهرماه آغاز شدوحال دوماه زودتر ازموعد هرساله (پهن‌ماه) با قطع برق ایسن واحدها روبه‌رو هستیم.علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان دراین خصوص گفت: در هشت‌ماهه اول اسمال ۵۰میلیون تن کلینکر تولید شده که نسبت به هشت‌ماهه سال گذشته سه‌میلیون تن کاهش تولید داشتیم. همچنین در هشت‌ماهه سال جاری ۸۰میلیون تن تولید سیمان داشته‌ایم که تولید این محصول نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰۰هزار تن کاهش یافته است.وی با بیان اینکه در سال گذشته ۷۶میلیون تن سیمان تولید شد، افزود: با این شرایط و محدودیت برق و گاز و پیش‌بینی می‌شود تولید سیمان در سال جاری درنهایت به ۷۰میلیون تن برسد. الوندیان ادامه داد: با توجه به محدودیت برق و گاز این نگرانی وجود دارد که از صادرکننده سیمان به واردکننده سیمان تبدیل شویم. به علت قطع برق در مردادماه اسمال ۷۰درصد کوره‌های کارخانه‌های سیمان متوقف شده بود. این مقام صنفی گفت: در طول چند سال گذشته سالانه حدود ۱۳ تا ۱۴میلیون تن صادرات سیمان

اقتصادی



کار هست، برق نیست

و کلینکر داشتیم، بنابراین ادامه قطعی انرژی ممکن است علاوه بر بازار داخل، بازارهای صادراتی ما را نیز به مخاطره اندازد.

● **فیوز کشاورزان هم پرید**

کشاورزان و تولیدکنندگان مواد غذایی و کالاهای اساسی نیز از قطعی مکرر برق زیان گسترده‌ای دیدند، به‌طوری‌که قطع برق جاباب فقط در یک شهرستان ۴۰۰۰میلیارد تومان خسارت زد. از سوی دیگر چندی پیش نیز بازرس اتحادیه مرغداران گوشتی از خسارت ۲۰درصدی قطعی برق به مرغداری‌ها گفته بود.

● **خسارت گسترده به شرکت‌های فولادی**

حمید باقریان، یک فعال صنعت فولاد، در مورد آسیب‌های ناشی از قطعی برق می‌گوید: در یک کارخانه حدود صد نفر در سه شیفت مشغول به فعالیت هستند. کمبود برق در تابستان و کمبود گاز در زمستان ازجمله مشکلات تأمین انرژی در صنعت فولاد است. به‌دلیل کمبود برق، این کارخانه تنها با نیمی از ظرفیت خود فعالیت می‌کند و در برخی روزهای هفته به‌دلیل عدم تأمین برق، کل مجموعه تعطیل می‌شود. وی افزود: هزینه‌های سربار ماهانه، دستمزد کارگران، بیمه و مالیات به‌طور کامل محاسبه می‌شود، اما ما مجبور هستیم تنها از ۵۰درصد ظرفیت خود استفاده کنیم که این امر خسارت قابل توجهی به تولیدکنندگان وارد می‌کند. مشکل ناترازی برق یک مساله ملی است و در برخی مواقع، سهم شهرک‌های صنعتی تنها دو روز در هفته

قطار حومه و بین شهری نیاز مبرم بندرعباس

صنایع طراحی شده که شامل انتقال بار و مسافر می‌شود و تا بندر خمیر امتداد خواهد یافت.وی با اشاره به اینکه یکی از نیازهای بندرعباس قطار حومه و قطار شهری است تصریح کرد: با منابع کشور ایجاد چنین طرحی امکان‌پذیر نبود بر همین اساس با مشارکت راه‌آهن، شهرداری و اداره کل صمت در یک مدل سه ضلعی کار مطالعات این طرح انجام می‌شود.آشوری تاز یانی گفت: بحث دسترسی ۱۶ کیلومتری معادن تولید سنگ آهن نیز در دست بررسی است و مقرر شد مشکلات این معادن احصا و در حوزه شمال استان نیز طرح تسهیل دسترسی به معادن شکل گیرد.وی تأکید کرد: سرجمع این اتفاقات با توجه به الزامات قانونی برنامه و بودجه و با مشارکت صنایع در حوزه خدمات و حمل و نقل ریلی می‌تواند سبب ساماندهی حمل و نقل ریلی شسود و علاوه بر مزیت آفرینی برای استان می‌تواند

گردشگری را تقویت کند.گفتنی است با حضور محمد آشوری تاز یانی، سه ناهم‌نامگی‌های زیادی در نمایشگاه صنایع حمل‌ونقل و لجستیک بندرعباس منعقد شد.تاهم‌نامه نخست مربوط به اتصال شهرستان بندر خمیر به بندرعباس از طریق قطار حومه‌ای بود که با احداث ایستگاه‌های متعدد، دسترسی حمل‌ونقل ریلی را در این مسیر بهبود خواهد داد.تاهم‌نامه دوم بر توسعه قطار دون‌شهری بندرعباس (مترو) متمرکز است که ادامه قطار حومه‌ای را به شبکه ریلی شهری متصل کرده و نقش مهمی در کاهش ترافیک و توسعه حمل‌ونقل عمومی ایفا خواهد کرد. این تاهم‌نامه‌ها با امضای نمایندگان شهرداری بندرعباس، اداره کل راه‌آهن استان هرمزگان، سازمان صنعت، معدن و تجارت، و استانداری هرمزگان منعقد شد.همچنین سومین تاهم‌نامه، با هدف تقویت حمل‌ونقل ریلی در منطقه حاجی آباد و بهبود زیرساخت‌های لجستیکی در این منطقه به امضا رسید.این اقدامات گامی اساسی در جهت توسعه پایدار حمل‌ونقل و لجستیک در استان هرمزگان است.

مدیرکل راه آهن هرمزگان عنوان کرد

توسعه زیرساخت‌های ریلی هر مز گان؛ کلید ترانزیت و رشد اقتصادی



گروه اقتصادی // علیرضا نصیری برازنده، مدیرکل

راه آهن هرمزگان، در نشست تخصصی توسعه حمل و نقل ریلی نمایشگاه صنعت حمل و نقل،

لجستیک و صنایع وابسته بندرعباس با تأکید بر اهمیت زیرساخت‌های ریلی در توسعه اقتصادی

استان، به معرفی ظرفیت‌ها، موقعیت جغرافیایی و استراتژیک این اداره کل پرداخت.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ وی با اشاره به ویژه استان و شهر بندرعباس به عنوان دروازه ورودی خلیج فارس، بر لزوم توسعه شبکه ریلی استان برای اتصال به بازارهای منطقه‌ای و جهانی تأکید کرد. نصیری برازنده همچنین به ظرفیت‌های بالای ترانزیت ریلی در استان اشاره کرد و گفت: با توجه به موقعیت جغرافیایی خاص هرمزگان، می‌توانیم از ظرفیت‌های بالای ترانزیت ریلی برای توسعه اقتصادی استان و کشور استفاده کنیم. ● **معرفی اداره کل راه آهن هرمزگان و طرح مطالعاتی استان هرمزگان**

مدیرکل راه آهن هرمزگان در ادامه به معرفی اجمالی

اداره کل راه آهن هرمزگان پرداخت و با اشاره به طرح مطالعاتی جامع استان، بر اهمیت این طرح در توسعه شبکه ریلی استان تأکید کرد. وی گفت: طرح مطالعاتی استان، نقشه راه توسعه شبکه ریلی هرمزگان را ترسیم کرده و با شناسایی نقاط قوت و ضعف موجود، راهکارهای مناسب برای توسعه و بهبود زیرساخت‌های ریلی را ارائه می‌دهد.

● **اتصال غرب استان و جزیره قشم به شبکه**

ریلی؛ گامی بزرگ به سوی توسعه

یکی از مهم‌ترین محورهای این طرح مطالعاتی، اتصال غرب استان و جزیره قشم به شبکه ریلی است. نصیری برازنده با بیان این موضوع که اتصال این مناطق به شبکه

● **قطعی برق، بلای جان صنعت نساجی**

آسزوی دیگر، گزارش‌ها حاکی از آن است که واحدهای تولیدی صنعت نساجی، مشابه سایر صنایع، در نقاط مختلف کشور بیامک‌های قطعی برق را دریافت کرده‌اند که مدت آن از دو روز تا حتی دو هفته، به‌ویژه در استان‌های شمالی، متغیر بوده است. امامی رنوف، دبیر انجمن صنایع نساجی ایران در این خصوص تأکید کرد که این اقدام، روند تولید درزنجیره صنعت نساجی را با مشکلات جدی مواجه کرده است. حتی واحدهایی که پیش‌تر نسبت به خرید ژنراتور اقدام کرده بودند، اکنون به‌دلیل عدم تأمین گازو گازوئیل با مشکلات انرژی روبه‌رو هستند.تاسف‌بارتر این‌که کارخانجاتی که طرح توسعه را اجرا کرده ویرق مصرفی آنها بیش از ۲ مگاوات است، سه روز درهفته با قطعی برق مواجهند.به عبارت دیگر،به خاطر سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال بیشتر، تحت جریمه قرار می‌گیرند.وی ادامه داد: متأسفانه تلاش برخی دولت‌مردان در شرایط دشوار تولید در سال جاری، که به‌فرمان مقام معظم رهبری «جهش تولید با مشارکت مردم» نام‌گذاری شده، ناکافی است. همچنین، تنها ده شعار سال بر سر برگ احتیاط‌ره‌های قطع گاز و برقی و حمایت از بوش «کاهش دو درجه» دمای منازل و برنامه‌ریزی برای قطع برقی واحدهای صنعتی و خانوار، چاره‌ساز نخواهد بود.امامی رنوف اظهار داشت: در ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، تأکید شده است که عدم قطع برق و گاز واحدهای تولیدی باید در اولویت قرار گیرد.متأسفانه، در سال‌های اخیر این موضوع مورد توجه قرار گرفته است. دستگاه‌های متولی به‌جای برنامه‌ریزی برای تأمین انرژی مورد نیاز بخش تولید، بیشتر بر مدیریت ناترازی از طریق قطع برق و گاز واحدهای صنعتی متمرکز شده‌اند. با این حال، قرار است برق صنایع به مدت دو روز درهفته قطع شود که این امر خسارت زیادی به اقتصاد ملی کشور وارد می‌کند و به بیکاری کارگران منجر خواهد شد. این در حالی است که هنوز فصل زمستان آغاز نشده است. دولت باید راهکارهای اساسی برای رفع ناترازی انرژی در کشور ارائه کند. زیرا قطع برق یک راهکار کوتاه‌مدت است و برای حل این ناترازی به برنامه‌ریزی نیاز داریم.ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت مدیریت تولید برق حرارتی، می‌گوید: نیروگاه‌های کشور با تولید کامل آماده تولید برق هستند، اما به‌دلیل محدود سوخت، بیش از ۸۵۰۰ مگاوات از نیروگاه‌ها از مدار خارج شده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد که اگر برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها برنامه‌ریزی و ذخایر نفت گاز آنها به‌طور کامل تأمین می‌شد، این میزان تولید برق می‌توانست مشکل بخش تولید را برطرف کند.

ریلی

مناطق ایجاد خواهد کرد، گفت:

امکان جابجایی کالا و مسافر بین این مناطق و سایر

نقاط کشور به صورت سریع و ایمن فراهم شده و در

نتیجه، هزینه‌های حمل و نقل کاهش یافته و به رونق

اقتصادی منطقه کمک خواهد شد.

● **ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های راه آهن هرمزگان**

نصیری برازنده با برشمرن ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های راه آهن هرمزگان، به مواردی همچون، موقعیت جغرافیایی استراتژیک، قرارگیری در کریدور شمال -جنوب، وجود بندر چندجانبی بندرعباس به عنوان بزرگترین بندر تجاری ایران، وجود صنایع و معادن مختلف در استان اشاره کرد.

● **اهمیت راه آهن در رشد توسعه اقتصادی**

مدیرکل راه آهن هرمزگان با تأکید بر اهمیت راه آهن در رشد و توسعه اقتصادی استان، گفت: راه آهن به عنوان یک زیرساخت مهم و حیاتی، نقش محوری

تعمیرات اساسی پالایشگاه نفت بندرعباس پایان یافت

پالایشگاه است.هاشمی تصریح کرد: این تعمیرات با رعایت استانداردهای فنی، ایمنی، بهداشت و محیط زیست و براساس برنامه‌ریزی دقیق انجام شد.





فبر

درفصل جدید فوتبال لیگ دسته اول میناب

۱۵ تیم در سه گروه با هم رقابت می کنند

گروه ورزشی // قرعه کشی لیگ دسته اول فوتبال شهرستان میناب با حضور نمایندگان تیم ها و محمد سرخاب رئیس هیئت فوتبال شهرستان میناب برگزار شد. به گزارش خبرنگار دریا؛ این رقابت ها با حضور ۱۵ تیم و در ۳ گروه پنج تیمی برگزار خواهد شد و در پایان مرحله گروهی تیم های اول و دوم گروه ها به همراه دو تیم سوم که بیشترین امتیاز را کسب نموده اند به مرحله بعدی رقابت ها صعود می کنند. در گروه اول این مسابقات تیم های برق، ظهور رکن آباد، آزادی آزادگان، هما و سپهر سلمانی، در گروه دوم تیم های صدف مانهان، ارتیس گوریند، فدک دھوسطی، ستارگان ملامجماتی و ساحل دھو، در گروه سوم تیم های، کوثر شمشو، اتحاد بندر زک، فجر کریان، نوبندگستر نیرو با هم رقابت می کنند.

مسابقات قهرمانی ووشو هرمزگان

تیم شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بقاء در جایگاه اول ایستاد

گروه ورزشی // مسابقات قهرمانی ووشو استان در بخش آقایان به میزبانی شهرستان حاجی آباد برگزار شد. به گزارش خبرنگار دریا؛ رقابت های قهرمانی ووشو هرمزگان زیر نظر کمیته بی شاتولین استان با همکاری هیئت ووشو شهرستان حاجی آباد در سالن شهدا این شهر با حضور ۱۰۰ ووشوکار در قالب ۷ تیم و اوزان مختلف در ۴ رده سنی برگزار شد. در این یکپارچه تیم ووشو شیرزاد کهنوج به عنوان تیم مهمان سوم شد. تیم ذالفقار حاجی آباد میزبان این مسابقات مقام دوم را کسب کرد و تیم شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بقاء از بندرعباس با برتری از تیم های دیگر موفق شد با اقتدار بر قله قهرمانی این دوره از مسابقات بایستد. در پایان این دوره از مسابقات جلال خورانی رئیس کمیته بی شاتولین استان، جودری سرپرست اداره ورزش و جوانان حاجی آباد و فرهادی عضو ششورای اسلامی شهر و امین سلجوقی سرپرست هیئت ووشو شهرستان حاجی آباد جهت تشویق ورزشکاران و اهداء مدال در مراسم اختتامیه شرکت کردند.

ورزشی

استاندار هرمزگان:

سرمایه گذاری در ورزش را با جدیت دنبال می کنیم



گروه ورزشی // استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم سرمایه گذاری اثرگذار در بخش ورزش گفت: سراز و کار لازم تدارک دیده شده و هر یک از صنایع استان به عنوان معین هیئت های ورزشی استان معرفی می شوند.

به گزارش خبرنگار دریا، محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان در دیدار با احسان حدادی رئیس فدراسیون دو میدانی با اشاره به پتانسیل ویژه هرمزگان در توسعه ورزش های دریایی و همگانی اظهار داشت: هرمزگان با پتانسیل ویژه ای که در حوزه ورزش دارد می تواند قطب و کانون ورزش های منطقه ای شود.

وی ضمن تأکید بر تقویت امکانات و زیرساخت های ورزش های آبی و دو میدانی، افزود: طرح جامع ورزش هرمزگان بر مبنای آمایش ورزش ها در حال آماده سازی است چرا که معتقدیم اگر نگاه

جامع و برنامه محور وجود داشته باشد برآیند آن شکوفایی ورزش و پیدا شدن استعدادهای ورزشی خواهد بود.

استاندار هرمزگان با اشاره به اینکه هیئت های ورزشی استان نیز باید از منافع صنایع بهره مند شوند تصریح کرد: تأسیس صندوق حمایت از برنامه های توسعه ای با رویکرد مسئولیت های اجتماعی و مشارکت صنایع و بنگاه های اقتصادی استان را در برنامه داریم تا نقش و نسبت صنایع با توسعه استان تعریف شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان با تأکید بر لزوم سرمایه گذاری اثرگذار در بخش ورزش گفت: سراز و کار لازم تدارک دیده شده و هر یک از صنایع استان به عنوان معین هیئت های ورزشی استان معرفی می شوند. وی با اشاره به مشکلات زیرساختی ورزشگاه خلیج فارس و لزوم رفع این مشکلات هم اظهار داشت: یکی از اولویت های مهم ما در استان به سرانجام رساندن پروژه های نیمه تمام به ویژه پروژه های ورزشی است و تلاش خواهیم کرد با جذب اعتبارات این مسئله محقق شود.

تیم فوتبال ساحلی بانوان شهرداری شهرداری با دو پیروزی به عنوان مدعی ظاهر شد

دومین دیدار خود به مصاف خزر پوشان رفت و با نتیجه ۷ بر یک این تیم را شکست داد. تیم بانوان فوتبال ساحلی شهرداری بندرعباس با هفت قهرمانی و دو نایب قهرمانی بر افتخارترین تیم ایران بحساب می آید.

مرحله نخست لیگ برتر فوتبال ساحلی بانوان کشور

به میزبانی برد با حضور هفت تیم بصورت متمرکز در

حال برگزاری است.

گروه ورزشی // شاگردان حمیده سلطانی در تیم شهرداری بندرعباس با نتیجه ۳ بر ۱ تیم شگفتی ساز جوینار را از پیش رو برداشتند.

به گزارش خبرنگار دریا؛ فاطمه یگانه، سحر عاملی و زهرا ششایی برای تیم فوتبال ساحلی شهرداری بندرعباس موفق به گلزنی شدند. تیم فوتبال ساحلی بانوان شهرداری بندرعباس در



افق چکاد دریا، قهرمان فوتسال کارگری هرمزگان شد

در پایان جشن قهرمانی به اردوی افق چکاد برگشت و شگفتی سازی خود را با کسب جام قهرمانی کامل کردند. قضاوت این دیدار ها نیز به عهده رضا علامه و علی اکبر سحر خیز بود. رقابت های فوتسال نخستین المپیاد ورزش کارگری استان با حضور ۹ تیم و در دو گروه برگزار شد.



گروه ورزشی // مسابقات فوتسال کارگری استان با قهرمانی افق چکاد دریا به پایان رسید. به گزارش خبرنگار دریا؛ مسابقات پایانی نخستین دوره المپیاد فوتسال کارگری استان در سالن فجر بندرعباس برگزار شد. در دیدار اول و رده بندی دو تیم صبا فولاد فولاد کاه و در یک دیدار نزدیک و تماشایی این تیم صبا فولاد بود که نتوانست با نتیجه ۲ بر یک از سد تیم قدرتمند فولاد کاه بگذرد و بر جایگاه سوم این رقابت ها تکیه بزند. در دیدار پایانی این رقابت ها نیز دو تیم نفت ستاره خلیج فارس و افق چکاد دریا برای رسیدن به جام قهرمانی مقابل هم صف آرای کردند. با شروع بازی این مهاجمان افق چکاد بودند که توانستند گل اول این دیدار را وارد دروازه نفت ستاره کنند اما این پیروزی چند ثانیه بیشتر دوام نیاورد و نفتی ها توانستند گل تساوی را به ثمر برسانند تا در نهایت دیدار دو تیم در وقت قانونی با تساوی یک بر یک به پایان برسد تا ضربات پنالتی تعیین کننده تیم قهرمان باشد. در ضربات پنالتی نیز اولین ضربه افق چکاد توسط دروازه بان نفت

در سفر رئیس فدراسیون دو میدانی به بندرعباس صورت گرفت

دیدار شهردار بندرعباس با رئیس فدراسیون دو و میدانی کشور

در ادامه این دیدار نیز مهدی نوبانی شهردار بندرعباس ضمن ابراز خرسندی از دیدار با رئیس فدراسیون دو و میدانی اظهار داشت: شهرداری همه تلاش خود را در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی خود خواهد کرد، به همین منظور توجه به ورزش و همکاری با هیئت ها و فدراسیون های ورزشی از



گروه ورزشی // مهدی نوبانی شهردار بندرعباس به اتفاق عیسی عباسی رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس با احسان حدادی دیدار و پیرامون تفاهم همکاری فی مابین بحث و تبادل نظر کردند.

به گزارش خبرنگار دریا، احسان حدادی رئیس فدراسیون دو و میدانی با حضور در شهرداری بندرعباس با مهدی نوبانی شهردار بندرعباس و عیسی عباسی رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس دیدار و پیرامون همکاری فی مابین با هدف مساعدت شهرداری در فعالیتهای این هیئت تبادل نظر و گفت گو کردند.

رئیس فدراسیون دو و میدانی در ابتدای جلسه با اشاره به اینکه دو و میدانی بعنوان یک رشته پایه و پر مدال نقش پر رنگی در توسعه ورزش همگانی و قهرمانی در کشورهای مختلف از جمله کشور عزیزمان دارد تصریح کرد: شهرداری بعنوان یک نهاد تاثیرگذار در ایجاد بستر مناسب به منظور رشد و ارتقاء سطح سلامت جامعه از جایگاه ویژه ای برخوردار است، و با پشتیبانی شهرداری هیئت های دو و میدانی می توانند از ظرفیتهای استان و شهرها برای توسعه این رشته ورزشی بهره لازم را ببرند و هیئت های ورزشی براحتی می توانند شرایط ورزش کردن شهروندان عزیزمان و همچنین تمامی اقشار مختلف جامعه تسهیل نمایند.

مجمع عمومی عادی هیئت جودو هرمزگان برگزار شد

این نشست، مصطفی کشاورز رئیس هیئت جودو، برنامه های سال ۱۴۰۴ هیئت جودو استان و برنامه های پیش روی این هیئت ورزشی در سال جاری را تشریح کرد. در پایان این مجمع طیبه استادی به عنوان نائب رئیس و لیلا امینی به عنوان عضو هیات رئیسه مجمع هیئت جودو هرمزگان به رای گذاشته شد و با ۱۹ رای موافق مورد تأیید اعضای مجمع قرار گرفت.



برگزار می شود. مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان در ادامه خاطر نشان کرد: با فراهم بودن مرئی مورد نیاز و آموزش خوب ورزشکاران، آینده روشنی را در این رشته ورزشی رقم خواهد زد؛ چرا که جودو از رشته های ریشه دار این سرزمین بوده و با تمام امکانات و ظرفیتهایی که در اختیار داریم از این رشته ورزشی، حمایت می کنیم. در ادامه

برگزار شد. به گزارش خبرنگار دریا؛ مجمع عادی سالیانه هیئت جودو هرمزگان به ریاست مظفر مهری خادمی نسب مدیرکل ورزش و جوانان استان، روزبه زابلی پور معاون توسعه ورزش اداره کل و اعضای مجمع در محل سالن جلسات دفتر شهردار بندرعباس برگزار شد. در این مجمع گزارش عملکرد سالیانه توسط رئیس هیئت جودو استان ارائه شد و همچنین گزارش مالی و بازرسی مورد بررسی قرار گرفت.

مدیرکل ورزش و جوانان استان در جلسه مجمع عمومی عادی هیئت جودو هرمزگان، با اعلام حمایت همه جانبه از هیئت جودو استان، افزود: از برنامه های هیئت جودو راضی هستیم و تمام سعی و تلاش ما این است تا در مشکلات هیئت های ورزشی استان برطرف نماییم و مجامع عمومی عادی در راستای توجه به مشارکت اعضای مجامع هیئت های ورزشی در تصمیم گیری های هیئت ها

هفته نهم لیگ دسته دو فوتبال باشگاه های کشور؛

شهرداری به آن چه می خواست دست یافت

در دقیقه ۹۰+۶ به آن چه می خواست رسید و علی محمدی گل پیروز بخش تیمش را در دروازه تیم میزبان کاشت. تا شهرداری سه امتیاز شیرین را از مشهد مقدس به ارمغان آورد. تیم فوتبال شهرداری بندرعباس با کسب ۱۵ امتیاز در جایگاه چهارم جدول گروه دوم جای گرفت. اما از گروه اول این مسابقات نیز تیم فولاد هرمزگان در ورزشگاه خلیج فارس میزبان تیم آکادمی کیا تهران است.

دیگر نماینده هرمزگان تیم شناور سازی قشم از گروه اول مسابقات در دیداری خارج از خانه مهمان تیم فولاد نوین اهواز است. لیگ دسته فوتبال کشور با شرکت ۲۸ تیم در حال برگزاری است.

خارج از خانه و در مشهد مقدس دست به کاری بزرگی زد و تیم فردوس نامن مشهد را با نتیجه ۲ بر یک شکست داد.

به گزارش خبرنگار دریا؛ در نیمه نخست دوتیم با همه تلاشی که از خود نشان دادند نتوانستند دروازه های یکدیگر را باز کنند. با آغاز نیمه دوم تیم شهرداری بهتر از حریف ظاهر شد. نتوانست روی یک کار حساب شده در دقیقه ۵۷ توسط معین تقوی به گل برسد. در ادامه این بازی تیم حریف به گل مساوی دست یافت اما تیم شهرداری دست از حملات خود نکشید و در وقت اضافه



گروه ورزشی // هفته نهم لیگ دسته دو فوتبال باشگاه های کشور، دوم واز گروه دوم یکپارچه لیگ تیم شهرداری بندرعباس در بازی

نمایندگی روزنامه دریا در اهواز

سیلاوی - خیابان نادری، خیابان سیروس غربی

بین خیابان سعدی و خیابان مسلم ساختمان نور

شماره تماس: ۰۶۱۳۲۲۱۲۱۵۶

روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی
گستره توزیع: منطقه جنوب کشور
پوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان،
فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، یزد
مدیر مسئول و صاحب امتیاز: یعقوب دبیری نژاد

سردبیر: سمیه هاشمی پور

دارای ضریب کیفی ۶۷۵۰ و رتبه دوم
در میان روزنامه های منطقه ای کشور

پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

اینستاگرام: daryanews.official

تلفن: ۰۲۲۲۶۳۸۴-۰۲۲۲۶۳۸۳-۰۲۲۲۶۳۸۳
۰۹۹۶۱۹۳۸۱۰۱-۰۲۲۲۶۳۶۰۰-۰۲۲۲۶۳۶۰۰
دکتر: پندرسعیاس - بلوار امام خمینی (۶) - سه راه دلگشا

پرخ نیلوفر - ورودی غربی - طبقه پنجم - واحد ۲۳
چاپ مهدوی کرمان تلفن: ۰۲۱۱۳۴۸۳۸ - ۰۲۳

آئین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دریا
روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و
انتقاد اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و
اخباری که به صورت محرمانه به دست می آورد به جز مواردی
که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.

دبیر سیاسی: علی زارعی
دبیر فرهنگی و اجتماعی: اناز مطهری نژاد
دبیر اقتصادی: امین زارعی

نماینده گی استانها:

جنوب سیستان و بلوچستان شهریار سروش
کرمان آرزو توکلی چرندی
کهگیلویه و بویراحمد علیزاده
یزد علیرضا حاجری زاده
فارس عزیزاله قهرمانی
خوزستان حسن سیلاری
پوشهر مهران سلطانی نژاد

ثواب انتشار حدیث روز تقدیم به:
بنیانگذار روزنامه دریا
زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد



امام موسی کاظم (ع):

شخص بخشنده خوش اخلاق در پناه خداوند است

روزه بحار ج ۲ ص ۲۲۴

شنبه ۱ دی ۱۴۰۳
۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۶
سال بیست و چهارم ۱۷۱۷۶۶

معرفی کتاب

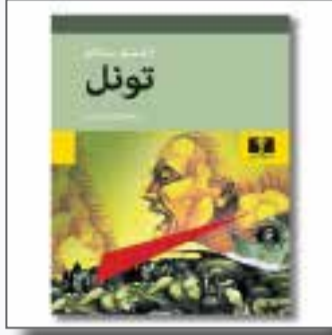
همراهان گرامی! روزنامه دریا در این ستون قراره در مورد کتاب بنویسیم واقفم به این امر که امروز دنیای مجازی پر شده از پیشنهادات مختلف جهت خواندن کتاب و نیازی به دوباره گویی نیست به طور مفصل، اما مجموعه دریا دوست داره وقتی روزنامه توری زده همیشه چشم خواننده در یک تامل کوتاه با کتابی آشنا بشه و چندی شمارو از روزمرگی دور کنه. در اینجا برشی از کتاب رو با هم می خوانیم و دوست دارم شما هم در تعاملی دوستانه کتابی که دوست دارید دیگران در موردش بدونن به ما معرفی کنید.

دوستدار کتاب باز شما هاشمی - INSTAGRAM.COM/DARYANEWS.OFFICIAL

- **عنوان کتاب:** تونل
- **نویسنده:** ارنستو ساباتو
- **رمان** تونل نوشته‌ی ارنستو ساباتو، نویسنده و فیلسوف آرژانتینی، یکی از آثار برجسته ادبیات مدرن آمریکای لاتین است که در سال ۱۹۴۸ منتشر شد. این رمان کوتاه اما عمیق، داستانی روان‌شناسانه و فلسفی ارائه می‌دهد که به بررسی مفاهیمی چون انزوا، عشق، جنون و وسواس می‌پردازد.
- **خلاصه داستان:** تونل روایتگر زندگی خان یابلو کاستل، یک نقاش منزوی و روان‌پریش است که عاشق زنی به نام ماریا ایرپارنه می‌شود. داستان از زبان کاستل روایت می‌شود که در همان ابتدای کتاب اعتراف

می‌کند ماریا را به قتل رسانده است. او با بازگویی وقایع گذشته، عشق بیمارگونه و وسواس‌آمیز خود به ماریا و احساسات متناقضش را توصیف می‌کند. رابطه آن‌ها به مرور زمان پیچیده‌تر و تاریک‌تر می‌شود، تا جایی که به تازگی ختم می‌گردد.

- **ویژگی‌های برجسته رمان:**
 ۱. کاوش روان‌شناختی: تونل عمیقاً به ذهن پیچیده و مضطرب شخصیت اصلی می‌پردازد و احساساتی همچون انزوا، ترس، و وسواس را به شکلی دقیق به تصویر می‌کشد.
 ۲. سبک روایت: ساباتو از زبانی ساده اما تأثیرگذار استفاده می‌کند و خواننده را درگیر دنیای ذهنی شخصیت اصلی می‌نماید.



۲. پیام فلسفی: رمان به مفاهیمی چون بیگانگی انسان مدرن، ناگامی در برقراری ارتباط واقعی، و جستجوی معنا در زندگی می‌پردازد.

تازه‌ها

به دنیای تازه‌ها خوش آمدید! در این ستون، شما را با جدیدترین اخبار، رویدادها و تحولات روز آشنا می‌کنیم. از فرهنگ و هنر گرفته تا علم و فناوری، هر آنچه‌که در دنیای اطراف ما در حال وقوع است، در اینجا برای شما گردآوری شده. با ما همراه باشید تا از تازه‌ترین اطلاعات و تحلیل‌ها بهره‌مند شوید!

● انقلاب ژاپن در بهره‌برداری از انرژی خورشیدی

یک شرکت ژاپنی، فناوری سلول خورشیدی گروپ با قابلیت جذب نور خورشید از همه جهات را ارائه داده است که چشم‌انداز جدیدی را برای استفاده وسیع از انرژی خورشیدی در ساختمان‌ها، دستگاه‌های قابل حمل و کاربردهای متنوع دیگر گشوده است.

در دنیایی که به‌شدت به انرژی تجدیدپذیر نیاز دارد، شرکت کیوسمی در ژاپن یک راه‌حل انرژی خورشیدی متحول‌کننده بر اساس سلول خورشیدی کریول شکل موسوم به اسفلار (Sphelar) را معرفی کرده است که فناوری جدید و پیشرفته‌تری را در پیل‌های خورشیدی موجود ادغام می‌کند تا اطمینان حاصل شود که پیل‌های خورشیدی گروپ نور خورشید را در همه جهات دریافت می‌کنند.

به گزارش ایما، این نوآوری می‌تواند ابزاری برای نسل آینده باشد و با توجه به استراتژیک بودن انعطاف‌پذیری و پایداری زیست‌محیطی به تحولی در نحوه بهره‌برداری از انرژی خورشیدی کمک خواهد کرد.

● اسفلار نور خورشید را از همه جهات جذب می‌کند

پیل‌های خورشیدی رایج از سلول‌های کریستالی و ساختار تخت استفاده می‌کنند که به تاز مناسب نیاز دارند تا بتوانند بیشترین میزان نور را دریافت کنند؛ اما پیل اسفلار با سلول‌های کریول شکل می‌تواند انرژی مستقیم، بازتابی و پراکنده را دریافت کند. این ویژگی آن‌ها را برای مکان‌هایی مناسب می‌کند که نور ثابت و برای خودکفایی انرژی بیشتر

فراوان ندارند. بازدهی تبدیل انرژی خورشیدی به الکتریسیته در این پیل‌ها حدود ۲۰ درصد است که از بسیاری از فناوری‌های پیل‌های تخت متداول فراتر می‌رود. این سلول‌های خورشیدی در جذب نور به‌طور کارآمد عمل می‌کنند و در زمینه دوستدار محیط زیست بودن هنگام ساخت نیز شکست‌ناپذیر هستند. رویکردهای کنونی ساخت سلول‌های فتولتاییک به‌طور اجتناب‌ناپذیر به از دست رفتن سیلیکون زیادی منجر می‌شود، اما فناوری کیوسمی سلول‌های کریول را از قطرات سیلیکون مذاب شکل می‌دهد، بنابراین از سیلیکون کمتری استفاده می‌کند و به‌طور قابل توجهی هزینه‌ها و ضایعات را کاهش می‌دهد. این نوآوری با خواست جهانی برای تولید سبز یا کاهش هزینه‌های تولید، به‌ویژه با توجه به افزایش قیمت سیلیکون در بازارهای جهانی، هم‌سو است.

● از برق‌رسانی به آسمان خراش‌ها تا دستگاه‌های قابل حمل

فناوری خورشیدی اسفلار کاربردهایی را که با پیل‌های خورشیدی تخت متداول غیرقابل تصور بودند، امکان‌پذیر کرده است. این سلول‌های کریول با قطر یک تا دو میلی‌متر می‌توانند در مازول‌های انعطاف‌پذیر و شفاف ادغام شوند و برای کاربردهای مختلف از جمله موارد زیر استفاده شوند:

ادغام در ساختمان: سیستم‌هایی که هم‌زمان با انتقال نور از طریق پنجره‌ها و نماها، برق تولید می‌کنند.

دستگاه‌های قابل حمل: گوشی‌های هوشمند، حسگرها و دستگاه‌های بی‌سیم برای خودکفایی انرژی بیشتر

گردشگری



اسپید کمر، نخستین جانپناه کشور با ۷۷ سال قدمت

● جانپناه اسپید کمر یا ایس کمر به عنوان قدیمی ترین جانپناه کشور با تاریخ کوهنوردی پایتخت پیوند خورده است. جانپناه اسپید کمر نخستین جانپناه کشور سال ۱۳۲۶ در ارتفاع ۳ هزار متری دامنه جنوبی کوه توجال ساخته شد. کاوه کاشفی، رئیس سابق هیات کوهنوردی استان تهران، در این باره می‌گوید: «این جانپناه از نخستین جانپناه های تهران است که تماماً به پشتوانه کمک‌های مردمی و مشارکت کوهنوردان ساخته شد. مردم محلی و کوهنوردان با استفاده از مصالح بومی و محلی همچون سنگ و ماسه، این جانپناه را ساختند و آهک و گچ را نیز با قاطر از تهران می‌آوردند. نکته جالب هم این است که کوهنوردانی که در ساختش نقش داشتند از هزینه شخصی خود استفاده کرده و توانسته‌اند یک کار عام‌المنفعه را از خود به یادگار بگذارند. محمداکرم گیلانیور، از چهره های معروف کوهنوردی و مؤلف نخستین کتاب کوهنوردی ایران، جلیل‌کنیه‌ای از مروجان معروف کوهنوردی و بنیان‌گذار دیوان‌نوردی کشور، امیل مارکاریان و گغام میناسیان از نخستین کوهنوردان فنی و حسین گل‌گلاب شاعر شعر معروف «ای ایران» در کنار دیگر کوهنوردان، این جانپناه را ساختند.» به گزارش همشهری آنلاین، در گذشته صعود به قله توجال تنها از مسیر جانپناه اسپید کمر انجام می‌شد. این جانپناه از ارزش تاریخی و فرهنگی خاصی برخوردار است و کوهنوردانی که در ساخت آن نقش داشتند نخستین مروجان ساخت جانپناه به کمک مردم و همدلی کوهنوردان بودند. کاشفی می‌گوید: «این جانپناه هر می‌شکل ساخته شده و دوطبقه است. طبقه اول برای استراحت و غذا خوردن کوهنوردان و طبقه دوم برای خواب در نظر گرفته شد. بعداً اینکه جانپناه شیر یلا ساخته شد و کوهنوردان برای فتح قله تغییر مسیر دادند اسپید کمر کمتر مورد استفاده قرار گرفت. این جانپناه سال ۱۳۷۵ و سال ۱۳۸۴ مرمت شد. با این حال کوهنوردان هر سال برای نظافت و تعمیر آن همراه می‌شوند.» مرور تاریخچه ساخت این جانپناه ما را به نام بزرگ‌مردان کوهنوردی ایران و تهران می‌کشاند که دست در دست هم نخستین جانپناه کشور را از خود به یادگار گذاشتند. کوهنوردانی همچون ابوالقاسم روزویی، فرخ رحمدل، عبدالله رشتیان، امیر فیض، محمد زندی، هوشنگ محیط، عزیز حاتم، منوچهر جهانپیکولو، محمداکرم قدیری‌نیا، رفوییان، تقی گودرزی، ناصر حقیقی، محمد اعظمی و حسین هاشمی که همگی از پیشگامان کوهنوردی ورزشی ایران بودند و هستند.

عکس روز

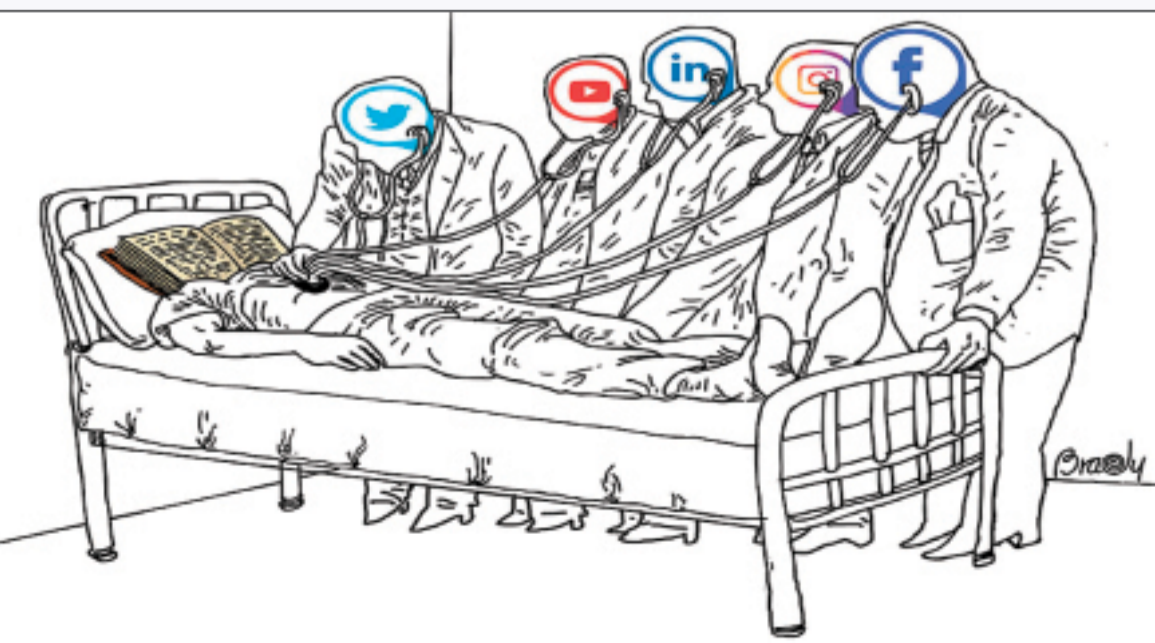
اصغر بشارتی



ساحل قشم

کاریکاتور

● بردی ایزکویردورودریگز



خطرات فضای مجازی

اینفوگرافیا

