



چهارشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۳ ۱۱ جمادی الاول ۱۴۴۶  
سال بیست و سوم شماره ۴۵۸۶  
صفحه ۸۰۰۰ تومان



پست الکترونیکی: daryanews\_bnd@yahoo.com

**آبا بتن ساحل**  
تولید و عرضه بتن آماده  
دفتر مرکزی: ۳۲۲۱۲۹۲۹-۳۲۲۱۲۸۲۸  
کارخانه: ۳۱-۳۳۵۶۱  
آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی نرسیده  
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان  
بنی هاشمی واحد ۲

کمین عزرائیل در خودروهای سوخت بران

# نامنی خشکی و دریا برای قاچاقچیان

در روزهای اخیر اقدامات دستگاه های قضایی، امنیتی و انتظامی

در هرمزگان نیز در مقابله با قاچاقچیان سوخت، سازمان یافته تر شده است



- باپستی با قاچاقچیان سوخت، کالاه اتباع، مشروبات الکلی، مزاحمت و در دریا و خشکی متقابل شده تا امنیت پر جاده ها و شهرها و روستاها حاکم شود و قاچاقچیان و بخصوص سازمان یافته ها نتوانند چولان دهند و مردم در آتش قاچاقچیان نسوزند و کل های زندگی شان پریپر و خاکستر نشوند.
- در روزهای اخیر اقدامات دستگاه های قضایی، امنیتی و انتظامی در هرمزگان نیز در مقابله با قاچاقچیان سوخت، سازمان یافته تر شده است که با تداوم و افزایش این رونق می توان امیدوار بود چولان قاچاقچیان کادش یافته و جاده ها امن تر شوند. باپستی تمام جاده های خاکی که قاچاقچیان برای رفت و آمدشان هموار کرده اند مسدود شوند و در جاده های اصلی اجازه ترده نگذاشته باشند و در دریا نیز چتر نظارت ها گسترده تر شود.

توسعه زیرساخت های جاده ای در شهرستان بندرعباس انجام خواهد شد

## تیتربهای امروز

رئیس جمهور:

توزیع یارانه ها به شکل فعلی یک نوع بی عدالتی است

۲

قطعی های برق را قطع کنید

۳

احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس عنوان کرد

انرژی تجدیدپذیر راهکار جبران کمبود برق

۳

در گفتگو با دریا عنوان شد

قرآن؛ طرحی برای زندگی

۳

آسیب های اجتماعی دانش آموزان

۳

لیگ دسته دوم آزادگان

برد شهر داری بندرعباس

در نیمه مریبان

۶

جهت بررسی و ثبت وضعیت

شرکت های آلاینده صورت گرفت

ضرب الأجل ۱۰ روزه دستگاه قضایی

هرمزگان به اداره کل محیط زیست

۳

توسعه زیرساخت های جاده ای در شهرستان بندرعباس انجام خواهد شد

## ساخت و بهره برداری ۳۸ پروژه راهداری



درخصوص پروژه های راهداری تصریح کرد: در شهرستان بندرعباس ۳۸ پروژه راهداری در مرحله ساخت و بهره برداری است که تکمیل بل سرخنگی در محور شمیل - حسنلنگی در ماه گذشته به همت راهداری و حمل و نقل جاده ای تکمیل و با حضور استاندار بهره برداری شد. وی افزود: در برنامه اجرایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان تکمیل ۲۵ پروژه نیمه تمام راه روستایی شهرستان بندرعباس به طول ۱۱۶ کیلومتر است که اجرای آسفالت ۵۰ کیلومتر در سال جاری هدف گذاری و تاکنون ۳۵ کیلومتر عملیاتی شده است و مابقی آن تا پایان سال اجرایی و محقق می شود.

شایان ذکر است: با حضور معاون عمرانی فرمانداری بندرعباس، بخشداران مرکزی، فین، شمیل، تخت، قلعه قاضی و هرمز جالش ها و پیشنهادات مطرح، درخواست های مردمی بررسی و هماهنگی لازم برای اولویت بندی و تسریع در عملیات اجرایی پروژه ها انجام شد.

گروه خبر // فرماندار شهرستان بندرعباس طی نشست با مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان و با حضور بخشداران، روند اجرایی پروژه های راهداری و راه روستایی در شهرستان بندرعباس را بررسی و پیگیری کرد. به گزارش خبرنگار دریا، حبیب بهادری فرماندار شهرستان بندرعباس طی نشست با عباس شرفی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

## حمایت اتاق های بازرگانی و تعاون هرمزگان از انتخاب استاندار بومی

بالا می باشد که با تفکر عدالت طلبانه آن مقام عالی و توجه به اقتشار و قومیت های مختلف کشور همچون نادرلدا با توجه به دیدگاه ها و افکار و برنامه های حضرت تعالی و رسیدن به سطح درآمدی مطلوب استان، و توسعه متوازن و استفاده از ظرفیت های انسانی و قومیتی موجود در استان تغییر در بدنه مدیریتی کلان استان اجتناب ناپذیر است. بر اساس درک همین شرایط خطیر جامعه اقتصادی استان اعم از اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، اتاق اصناف و اتاق تعاون بر این باور استوار هستند جناب دکتر محمد آشوری تازیانی با بهره گیری از توانمندی ها و تجربه های مدیریتی در سطح کلان کشور با چهار دوره متوالی قرار گرفتن در جمع اعضا هیات ریسه مجلس و شش دوره نمایندگی مردم شریف بندرعباس، قشم، حاجی آباد، خمیر و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی و همچنین تجربه های اجرایی در مدیریت عالی استان در کسوت معاونت سیاسی و امنیتی و فرمانداری شهرستان بندرعباس به عنوان فردی همراه با برنامه های کلان نظام و همگام با تفکرات ریاست محترم جمهور یکی از افرادی است که می تواند نسبت به بالا بردن سرمایه اجتماعی استان با ایجاد وفای و همدلی در بین آحاد جامعه و رشد و توسعه استان در چارچوب منافع ملی و برنامه دولت محترم باشد. لذا جامعه اقتصادی استان از انتخاب دکتر محمد آشوری تازیانی به عنوان استاندار هرمزگان حمایت کامل و واقعی می نماید. یادآور می شود این نامه در تاریخ هفتم آبان ماه با اعضا اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، اتاق اصناف و اتاق تعاون هرمزگان به نهاد ریاست جمهوری ارسال شد و بدین ترتیب پارلمان بخش خصوصی اعلام حمایت قاطعانه خود را از دکتر محمد آشوری اعلام داشتند چرا که هرمزگانی ها به ویژه فعالان اقتصادی استان بر این باورند که مدیران بومی توانمند می توانند درد مردم هرمزگان را با جان خویش لمس نمایند و مدیریت کلان استان باید در دست فرزندان همین مرز و بوم باشد.

گروه خبر // اتاق بازرگانی هرمزگان، اصناف و اتاق تعاون طی نامه ای به شماره ۱۸۰۳/۱۸۰۳/ب/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ به ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران و به نمایندگی از جامعه اقتصادی هرمزگان حمایت قاطعانه خود را از انتخاب استاندار بومی و محمد آشوری به عنوان بهترین گزینه و درد آشنا نسبت به محرومیت های هرمزگان و اشراف کامل به این منطقه به عنوان قطب تجاری کشور اعلام نمودند.

به گزارش خبرنگار دریا، در متن این نامه خطاب به ریاست جمهوری آمده است: خاطر عالی مستحضرمی دارد پیروزی شکوهمند حضرت تعالی در عرصه انتخابات علی رغم ناملایمات پیام تاریخی مردم برای تغییر از وضعیت موجود و حرکت به سوی شرایط مطلوب بود مواضع مدیرانه آن والا مقام فرهیخته در ضرورت شنیدن صدای بی صدایان و دیدن توانایی و استعدادهایی که دیده نشده اند موحی از امید به فردای بهتر در افکار عمومی برانگیخت، امروز نیاز به تغییر مطالبه دوجندان کارآفرینان و فعالان عرصه اقتصادی است و هرمزگان به دلیل موقعیت استراتژیک باینخت اقتصادی و گردشگری دریایی و ترازیت بین المللی و قطب صنایع مادر ایران است، با وجود مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی و بنادر و ممرکات بین المللی و گستردگی جغرافیایی با وسعت ۷/۷۱۶۵۰ کیلومتر مربع و حدود دو میلیون نفر جمعیت مستلزم حکمرانی تخصصی و آگاه به فرصت های آملیشی و بهره مند از سرمایه اجتماعی جوامع محلی است که تاکنون به دلیل استفاده از مدیران غیرآشنا که دارای آگاهی کافی از فرهنگ بومی و جوامع محلی در سطوح حکمرانی عالی استان و صنایع و واحدهای اقتصادی ملی در استان از ظرفیت های افراد ماهر و توانمند استان به کار گرفته نشده است که این امر باعث کاهش چشمگیر سرمایه اجتماعی، تبعیض و هدررفت نیروهای انسانی استان گردیده است. مزید استحضار علی رغم وجود این صنایع و فرصت های اقتصادی بزرگ، نرخ بیکاری و شاخص فلاکت در استان هرمزگان

انالله و انا الیه راجعون

## جناب آقای دکتر رضا امیری رودان

عضو محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان

با نهایت تأثر و تالم در گذشت والده گرامیتان را خدمت حضرت تعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند سبحان برای آن عزیز سفر کرده رحمت واسعه و علو درجات و برای بازماندگان آن بیت شریف صبر جمیل مسالت دارد.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان

## برادر گرانقدر و ارزشمند

جناب آقای مهندس حسین سلیمی



انتصاب شایسته جناب عالی را به عنوان مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق بندرعباس که بیانگر تعهد، کارآمدی، لیاقت و شایستگی های پر جسته آن برادر در صحنه های خدمت صادقانه به نظام و وطن اسلامی است تبریک عرض نموده و از درگاه ایزدمنان عزت، سربلندی و توفیقات همه ی خدمتگزاران به اسلام و نظام مقدس جمهوری اسلامی را مسالت داریم و برای حضرت عالی مزید توفیقات برای خدمتی سرشار از شور و نشاط و مملو از توکل الهی در جهت رشد و شکوفایی در این صنعت استراتژیک و مهم را داریم.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق خلیج فارس

## آگهی مزایده اجاره

نوبت سوم

در نظر است مغازه ای به مساحت ۶۰ متر مربع واقع در جنب ایست و بازرسی شهید میرزایی را از طریق مزایده به صورت اجاره واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم می توانند از تاریخ انتشار مزایده به مدت ده روز جهت کسب اطلاعات و دریافت مدارک مربوطه از ساعت ۷ صبح الی ۱۵ عصر به آدرس: بندرعباس بلوار امام خمینی ستاد فرماندهی انتظامی استان مراجعه یا با شماره ۰۷۶۲۱۸۲۱۴۳ و ۰۷۶۲۱۸۲۱۴۵۰ تماس حاصل نمایند.







## فبر

**افتتاح اولین آموزشگاه آزاد فنی و حرفه‌ای درمرکز بخش کهورستان**

● امین درساره گروه خبر //باحضورمیرهاشم خواستار فرماندار شهرستان خمیر،مدیر کل فنی و حرفه‌ای استان هرمزگان،مستولین شهرستانی ومحلی ، اولین آموزشگاه فنی و حرفه‌ای بخش خصوصی درمرکز بخش کهورستان افتتاح گردید.به گزارش خبرنگار درپسا ؛ فرماندار شهرستان خمیر درحاشیبه این آیین با تأکید بر اهمیت آموزش برای جوانان و نوجوانان گفت:سرمایه‌گذاری در آموزش، می‌تواند آینده‌ای روشن‌تر برای نسل‌های آینده بسازد. مهندس خواستار در ادامه سخنان خود به اهمیت آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در پاسخ به نیازهای بازار کار اشاره کرد و گفت: امروزه با تغییرات سریع در فناوری و صنعت، نیاز به نیروی کار ماهر و متخصص بیش از پیش احساس می‌شود.وی افزود:آموزشگاه فنی وحرفه‌ای درمرکز بخش کهورستان دوازدهمین آموزشگاه فنی حرفه‌ای در شهرستان است که با ارائه دوره‌های متنوع و کاربردی، می‌تواند به جوانان کمک کند تا با مهارت‌های روز دنیا آشنا شوند و در حرفه‌های مختلف شغلی موفق عمل کنند.مهندس خواستار به تأثیر مثبت این آموزشگاه بر جامعه محلی اشاره کرد و افزود: این مرکز آموزشی نه تنها به جوانان کمک می‌کند تا به شغل‌های مناسب دست یابند، بلکه می‌تواند به ایجاد روحیه کارآفرینی و نوآوری در بین آنها نیز کمک کند.مدیرکل فنی‌سی حرفه ای هرمزگان محمد بذرافشان درادامه گفت:آموزش نه تنها به فرد کمک می‌کند تا شغل مناسبی پیدا کند، بلکه به توسعه جامعه و اقتصاد منطقه نیز کمک می‌کند.وی افزود ؛ هدف از ایجادمرکز آموزشی، این است که جوانان را به سمت مهارت آموزی وفرصت‌های شغلی بیشترهدایت کنیم و به رشد و پیشرفت جامعه کمک گردد.



## خبری



زینب شکوه zeynabshokoh2323@gmail.com

**مصاحبه اختصاصی // یک فعال قرآنی استان هرمزگان در دانشکده علوم قرآنی از کتاب آسمانی و هدایتگر قرآن کریم به عنوان طرحی جامع و کامل برای زندگی بشر نام برد.**

به گزارش خبرنگار دریا؛ قرآن مجید به عنوان کتاب آسمانی و معجزه جاوید پیامبر اسلام (ص)، کتاب هدایت بشر به سر منزل مقصود است و نقش انکارناپذیری در زندگی فردی و اجتماعی و حتی بین المللی بیشتر دارد. با توجه به جایگاه مهم قرآن در دانشگاه‌ها، به سراغ یکی از فعالین قرآنی در دانشکده علوم قرآنی شهرستان بندرعباس رفته و با وی به گفتگو نشستیم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانیم.

**دریا : «خودتان را معرفی کنید.**

ضمن تبریک فرا رسیدن هفته قرآن و عترت در دانشگاه ها، عباس ذکری متولد سال ۱۳۷۱ و در مقطع کارشناس علوم قرآن و حدیث مشغول به تحصیل هستم و مسئولیت کانون قرآن و عترت ناحیه بسیج دانشجویی استان هرمزگان را بر عهده دارم.

**دریا:شما از چه سنی در زمینه قرآنی فعالیت دارید؟**

از سنین نوجوانی در برنامه‌های قرآنی پایگاه بسیج مسجد روستای کرد رضوی شرکت می‌کردم و به طور مستمر در کلاس‌های آموزش روخوانی و روانخوانی، مفاهیم، ترتیل و ... حضور داشتمت و بهره لازم را می‌بردم و تمام سعی و تلاشم این بوده که آموزه‌های قرآنی را در زندگی بکار گیرم.

**دریا : مهم‌ترین ایه از نظر شخص شما چه بود؟**

اَلَمْ یَعْلَمْ بِأَنَّ اللَّهَ یَرِی، این آیه که اشاره به این واقعیت است که: عالم هستی محضر خدا است، برای من بسیار تأثیر گذار می‌باشد.

**دریا : فلسفه وجودی و نقش کلان کانون قرآن و عترت را بیان کنید**

با عنایت به ضرورت گسترش معارف ناب و حیاتی جهت رشد همه جانبه فردی و اجتماعی و سعادت دنیوی و اخروی در میان آحاد افراد جامعه بالاخص قشر نخبگان و پیشران دانشجو در جامعه اسلامی، کانون قرآن و عترت با مأموریت‌های زیر در بسیج دانشجویی تشکیل شده است تا با استفاده از ظرفیت دانشجویان، حس یک انتخاب تازه را در تاز و بود جامعه دانشجویی و هم جامعه قرآنی نگارگری کند. با توجه به نقش جریان‌سازی بسیج دانشجویی در استان، عمده‌تمرکز این کانون نیز با اجرای طرح های مختلف بر این امر جهت تحقق مطالبات و منویات کمتر پرداخته شده امامین انقلاب در حوزه قرآنی استوار است. نکته دیگر در

**در گفتگو با دریا عنوان شد**

# قرآن؛ طرحی برای زندگی

***نهفت صحیح خوانی قرآن کریم؛ یکی از دیگر برنامه کانون قرآن و عترت است ، اهتمام به ظاهر قرآن و قرائت آن***

**در کنار مفاهیم عمیق آن بسیار ضروری و لازم است**

فلسفه وجودی کانون قرآن و عترت که مُنبعث از فلسفه وجودی سازمان بسیج دانشجویی است، توسعه مخاطبان دانشجو و تشکیل هسته های تخصصی و عمومی قرآن کریم و معارف اهل بیت عصمت و طهارت(ع) و جهت دهمی آن‌ها به سمت اهداف متعالی مورد نیاز انقلاب اسلامی جهت رسیدن به قله براساس راهبری مقام عظمای ولایت(مذله‌امی) باشد.

**دریا : مأموریت‌های کانون قرآن و عترت دانشگاه‌های هرمزگان را برای مخاطبان دریا تشریح کنید.**

شبکه سازی قرآنی در میان آحاد دانشجویان به منظور تحقق مطالبات قرآنی امامین انقلاب و جامعه قرآنی زمینه‌ساز ظهور، بسترسازی ارتباط آحاد دانشجویان با معارف حیات‌بخش قرآن کریم و مکتب نورانی اهل بیت(ع) و اثر گذاری قرآنی بر

جامعه مخاطب دانشجویی، جریان‌سازی در حوزه‌های قرآنی کشور با طرح‌های نوآورانه از سوی جریان نخبگانی دانشجویی در کشور، برابری اردوهای جهادی قرآنی به همت دانشجویان بسیجی توانمندسازی و تربیت عناصر مستعد کارآمد برای مدیریت‌های قرآنی در حوزه‌های آموزشی، پژوهشی، تبلیغ و ترویج و برگزاری جشنواره‌های سراسری، دوره‌های تربیت و توانمندسازی، کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی به منظور انس بیشتر دانشجویان با معارف قرآن و عترت از جمله این مأموریت‌هاست.
**دریا : اشنارهای هم به برنامه‌های کانون قرآن و عترت بسیج دانشجویی استان هرمزگان داشته باشید.**

جشنواره سراسری قرآن و عترت حیات یکی از برنامه‌های این کانون است. با توجه به ضرورت وجود یک بستر مناسب جهت جذب و آشنایی دانشجویان با برنامه‌های قرآنی، ضرورت تحول در شیوه برگزاری مسابقات قرآنی در کشور با رویکرد عمومی س‌سازی جریان قرآنی مورد تأکید رهبر معظم انقلاب اسلامی (مذله‌العالی) برقراری ارتباط اولیه و عمومی دانشجویان با معارف ناب مکتب و با درنظر گرفتن سابق مختلف دانشجویان، به یاری خداوند متعال، جشنواره سراسری قرآن و عترت حیات در سال اول جهت اجرا در مرحله استانی و کشوری طرح ریزی و برگزار شند. نهفت صحیح خوانی قرآن کریم، یکی از دیگر برنامه کانون قرآن و عترت است، اهتمام به ظاهر قرآن و قرائت آن در کنار مفاهیم عمیق آن بسیار ضروری و لازم است. طبق آسیب‌شناسی های صورت گرفته، در واقع علت‌دوری دانشجویان از قرآن و عدم تمایل برای ارتباط گیری با آن تصور غلطی است که دانشجویان از سخت بودن روخوانی قرآن در ذهن خود دارند. امام خنامه ای (مذله‌با) اشاره به ضرورت این مسئله به عنوان یک قاعده در نظام اسلامی فرمودند: «بدون استثنا، همه مردم

در این کشور، قادر به روخوانی قرآن باشند. این، قاعده است. نمی شود قبول کرد، در کشوری که مردمش معتقد به اسلام هستند، احدی از آحاد مردم – غیر از اطفال بسیار کوچک – باشند که نتوانند قرآن را بخوانند؛ چه رسد بسه اینکه در نظامی، مردم بر پایه ی اسلام زندگی کنند.»

طرح نهفت صحیح خوانی قرآن کریم با استفاده از روش ابداعی این معاونت قرآن و عترت سازمان بسیج دانشجویی کشور به نام طرح «قرآ»آموزش روخوانی و صحیح خوانی قرآن را بسیار راحت نموده است که شخص می‌تواند با آموزش های دریافتی در طول ۱۰ جلسه ۱۰ دقیقه‌ای بصورت مجازی کل قسرآن را بدون غلط تلاوت نماید و مبتنی بر سنت نبوی هر دانشجو خود مربی صحیح خوانی قرآن برای دیگران شود.

**دریا:اجرای برنامه‌های قرآنی،چه تأثیری در بین دانشجویان دارد؟**
یکی از رازهای جاودانگی قرآن کریم، تأثیرات مختلف آن در قلب و روح و روان آدمی است، طبیعی است که یکی از راهای تاثیر بر نفس و مبارزه با مفاسد و معضلات اخلاقی، انس و الفت بیشتر با قرآن است و ما بوضوح آثار این انس را در دانشجویان می‌بینیم.
**دریا : محافل و کرسی‌های تلاوت قسرآن با چه هدفی برگزار می‌شود؟**

آشنایی و انس هرچه بیشتر دانشجویان با قرآن یکی از مهمترین اهداف برگزاری محفل و کرسی تلاوت قرآن کریم است، زیرا روح و روان آدمی است، طبیعی است که یکی از راهای تاثیر بر نفس و مبارزه با مفاسد و معضلات اخلاقی، انس و الفت بیشتر با قرآن است و ما بوضوح آثار این انس را در دانشجویان می‌بینیم.
**دریا : محافل و کرسی‌های تلاوت قسرآن با چه هدفی برگزار می‌شود؟**

آشنایی و انس هرچه بیشتر دانشجویان با قرآن یکی از مهمترین اهداف برگزاری محفل و کرسی تلاوت قرآن کریم است، زیرا روح و روان آدمی است، طبیعی است که یکی از راهای تاثیر بر نفس و مبارزه با مفاسد و معضلات اخلاقی، انس و الفت بیشتر با قرآن است و ما بوضوح آثار این انس را در دانشجویان می‌بینیم.
**دریا : امسال چند محفل یا کرسی تلاوت در دانشگاه‌ها برگزار شده‌است؟**

مجلس انس با قرآن از جمله برنامه هایی است که در طول سال تحصیلی در دانشگاه‌ها برگزار می‌شود و در سال جاری نیز حدود ده‌ها محفل، برگزار شده است، همچنین کرسی تلاوت قرآن کریم، روز دوشنبه ۲۱ آبان ماه در دانشکده علوم قرآنی با حضور دانشجویان فعال در حوزه قرآنی برگزار شده است.در سال جاری نیز حدود ده‌ها محفل، برگزار شده است، همچنین کرسی تلاوت قرآن کریم، روز دوشنبه ۲۱ آبان ماه در دانشکده علوم قرآنی با حضور دانشجویان فعال در حوزه قرآنی برگزار شده است.

**احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس عنوان کرد**

## انرژی تجدیدپذیر راهکار جبران کمبود برق

سال‌های متمادی در صنعت برق دلیل عمده این ناترازی است و از سوی دیگر مشکلات نیروگاه‌ها، فرسودگی خطوط انتقال و عدم توسعه انرژی های تجدیدپذیر از دلایل اصلی این کمبود است.مرادی ادامه داد: وزارت نیرو باید برای تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها، افزایش استفاده از انرژی خورشیدی و رفع مشکلات شبکه برق اقدام کند. نماینده بندرعباس تأکید کرد: اهتمام به طرح‌های توسعه از سرمایه گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی است، اما موانع اداری مانع پیشرفت این روند است. به گزارش فارس ، به



گفته این عضو کمیسیون انرژی مجلس، دولت چهاردهم مقصر کمبود برق نیست، در دولت قبلی، برنامه ریزی برای اضافه کردن ۳۰ هزار مگاوات برق به شبکه وجود داشت، اما تنها ۷ هزار مگاوات به ظرفیت تولید افزوده شد.

## بر خورد قانونی با ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم بندرعباس

گروه خبر //ساخت و س‌سازهای غیرمجاز در حریم راه‌های شهرستان بندرعباس شناسایی و تخریب شد.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ امین باسره رئیس اداره راهداری و حمل‌ و نقل جاده ای بندرعباس بیان کرد: به استناد ماده ۱۷ قانون ایمنی راه‌ها، ایجاد هرگونه ساختمان و دیوارکشی و تأسیسات به شعاع صد متر از انتهای حریم راه‌ها و حریم راه آهن های کشاورزی و در طول کنارگذرهای کسه وزارت راه و شهرسازی احداث کرده و یا مسئولیت نگهداری آن را به عهده دارد بدون کسب مجوز ممنوع است.

**جهت بررسی و ثبت وضعیت شرکت های آلاینده صورت گرفت**

## ضرب الأجل ۱۰ روزه دستگاه قضایی هرمزگان به اداره کل محیط زیست

وی یادآور شد: دادستان مرکز استان هرمزگان با تجزیه و تحلیل و آسیب شناسی، مقصرین و متخلفین را که تاکنون شرکت های آلاینده را معرفی و ثبت نکرده اند شناسایی و به دستگاه قضایی معرفی نماید. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان افزود: عوارض آلایندی حق محیط زیست و کره زمین است که واحدهای تولیدی و خدماتی مشمول ضمن اینکه باید زمینه‌های آلایندگی را مرتفع‌نمایند تا زمانی‌که آلایندگی آنها بیشتر از حدود مجاز است مکلفند عوارض مربوطه جهت ترمیم آسیب‌های زیست محیطی پرداخت نمایند و دستگاه قضایی در حمایت از حقوق عامه و محیط زیست با احدی تعارف ننهدار و ذره‌ای از موضوع صریح قانونی کوتاه نمی‌آید. نمایان ذکر است: اخیراً رئیس محترم قوه قضایه در جلسه شورای عالی قوه قضایه به موضوعات زیست محیطی و تریست محیطی و لزوم توجه دستگاه قضایی به موضوع عوارض آلایندگی ورود کرد.

<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>چهارشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۳</b></span></div>	<div><div><span><span> </span></span></div><span><b>۱۱ جمادی الاول ۱۴۴۶</b></span></div>
سال بیست و سوم شماره ۴۵۸۶	

### سرمقاله

**قطعی های برق را قطع کنید**

● درحالی در دولت شهید جمهور آیت ..آ سید ابراهیم رئیسی مردم در آرامش بودند و برنامه قطعی روزانه برق نداشتمیم که البته در دولت دوازدهم این برنامه بود و در دولت چهاردهم خاموشی های برنامه‌ریزی شده را از این هفته آغاز کرده اند که باعث بروز مشکلاتی برای مردم شده است. در استانی مانند هرمزگان که همچنان بدلیل گرماگولر‌ها روشن هستند ، در زمان قطعی برق ، کارمندان ادارات و بانک ها و....در ارائه خدمت به مردم با مشکل مواجه خواهند شد وسیستم ها قطع می شود و کولر کلاس دانش آموزان در مدارس هم خاموش می‌شوند. برق صنایع در تابستان قطع شد و در پاییز و زمستان هم‌ایستی قطع شود؟

از یک طرف اعلام شده بود که سه نیروگاه کشور اجازه ندارند تا مازوت استفاده کنند وبه همین دلیل برق تولیدی کاهش یافته وبایستی خاموشی زمان بندی شده در کشور اجرایی شود. از طرفی دیگر در گزارش های بعدی اعلام شد که دلیل آن کمبود گازوئیل در نیروگاه های کشور است. کمبود گازوئیل در حالی در نیروگاه ها داریم که اعلام شده است روزانه ۲۰میلیون لیتر گازوئیل در کشور قاچاق می شود که در گزارشی در روزنامه امروز به موضوع قاچاق سوخت پرداخته ایم. اگر جلوی قاچاق سازمان یافته سوخت که گفته شده از پالایشگاه ها آغاز می شود، گرفته شود واین گازوئیل به نیروگاه ها داده شود ، مشکل قطعی برق نیز طرف می شود. قطعی برق در حال حاضر حاصل سوءمدیریت هاست که باعث می شود فشار بیشتری به مردم وارد شود و به تولید و صنعت هم لطمه وارد شود. با این قطعی های مکرر برق بطور حتم وسببال برقی شهروندان نیز آسیب می بینند و می سوزند وجه کسی این خسارت را جبران می کند و فقط در این شرایط که باعث می شود فشار بیشتری به مردم وارد شود و به تولید و صنعت هم لطمه وارد شود. با این قطعی های مکرر برق بطور حتم وسببال برقی شهروندان نیز آسیب می بینند و می سوزند وجه کسی این خسارت را جبران می کند و فقط در این شرایط که باعث می شود فشار بیشتری به مردم وارد خواهد شد. با این قطعی های برق ، شهروندان زیادی در آسانسورها می مانند ودچار استرسی می شوند وشاید برخی جان شان را هم از دست دهند و استهلاک و خرابی آسانسورها نیز افزایش می یابد. متأسفانه مدیران همواره تلاش کرده اند تا صورت مسئله را پاک کنند و کمتر به حل کردن مسائل مشکلات می پردازند. بایستی پاسخ داد که این سال‌ها چند نیروگاه در کشور ساخته شده است؛ برای جایگزینی مازوت با گاز در کشوری که صادرکننده گاز است، چه اقدامی شده است ؟از آن طرف برای جلوگیری از قاچاق سوخت سازمان یافته چه اقدامی شده است تا نیروگاه ها بایمبود گازوئیل مواجه نشوند؟ چه فایده ای در این بخش وجود دارد که این مشکلات حل نمی‌شود؟ آیا در کشور این توان وجود ندارد یا برخی نمی خواهند این چالش‌ها برطرف می‌شود تا واز مدت این شرایط سود می‌برند ؟

آیا با قطع کردن برق بخش خانگی و صنعت ، مشکل کشور برطرف می‌شود؟ در دولت چهاردهم بایستی مردم جدول قطعی برق را همواره پیش روی خود داشته باشند؟ بایستی در این حوزه تدبیری اندیشیده شود تا قطعی های برق مردم قطع شود. موضوع دیگر اینکه در حوزه فرهنگ سازی در مصرف انرژی و از جمله برق چه اقدامی شده‌است؟ پاپا برقی که محو شد. در مدارس چه میزان دانش آموزان باصرفه جویی در مصرف آب وبرق آشنا شده اند و در وجودشان نهادینه شده است ؟ چسرا در زمینه نیروگاه های خورشیدی سرمایه گذاری نمی‌شود ؟ در بیشتتر استان‌های کشور در ماه‌های زیادی از سال می‌توان از انرژی‌های خورشیدی برق تولید کرد ودر همان استان استفاده کرد. آیا صنایع نمی‌توانند بخشی از برق موردنیازشان را از نیروگاه های خورشیدی تأمین کنند ؟ در این حوزه حتی می‌توان اشتغالیزی نمود و بخشی از برق موردنیازمان را تأمین کنیم. قطعی برق راه حل مشکل نیست و این قطعی‌ها بایستی قطع شود.

- علی زارعی**

**مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان خیر داد**

**محدودیت مصرف برق به مدت ۱/۵ساعت در روز برای مشترکان هرمزگان**

● گروه خبر // مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان دربرساره محدودیت مصرف برق در روزهای آینده گفت: محدودیت مصرف برق به مدت یک و نیم ساعت در روز برای مشترکان هرمزگان تعیین شده است.به گزارش مهر ، محمد کریمی با اعلام خبر محدودیت مصرف برق به مدت ۱/۵ ساعت در روز برای مشترکان هرمزگان، خواستار همراهی شهروندان و مشترکان برق با این برنامه شد و افزود: علت اصلی بروز این محدودیت‌ها کاهش ذخایر گاز و تأمین سوخت نیروگاه‌ها است و برای جلوگیری از مازوت سوزی در برخی از مراکز نیروگاهی کشور این طرح پیشنهاد و اجرایی شده است.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان افزود: محدودیت مصرف مازوت موضوعی جدی است و باعث جلوگیری از آلودگی هوا به ویژه در مراکز استان‌ها می‌شود، طرح محدودیت مصرف برق در همه مناطق استان اعمال می‌شود، سهمیه محدودیت هر استان به صورت روزانه اعلام می‌شود، مشترکان با شناسه قبوض برق می‌توانند با مراجعه به سامانه و اپلیکیشن برق من از زمان اعمال محدودیت خود آگاه شوند.کریمی با اشاره به اینکه این محدودیت‌ها علاوه بر بخش خانگی برای سایر بخش‌ها از جمله بخش کشاورزی نیز اعمال می‌شود، افزود: کشاورزان از ساعت ۴ بعد از ظهر تا ۹ شب محدودیت استفاده از برق خواهند داشت، بخش‌های خانگی و تجاری از ساعت ۹ صبح تا ۵ بعد از ظهر ایمن محدودیت‌ها را دارند.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان اضافه کرد: نحوه اطلاع شهروندان از طریق پایگاه اطلاع رسانی شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان و سامانه و اپلیکیشن برق من است، اگر مشترکان وارد پورتال و درگاه شوند با آنها اعلام می‌شود.



<span></span>
<span></span>
<span></span>
چهارشنبه۲۳ آبان ۱۴۰۳
۱۱ جمادی الاول ۱۴۴۶
سال بیست و سوم شماره ۴۵۸۶
<span><b>فبر</b></span>

**اتصال شتاب به میر روسیه شبکه پرداخت ایران را بین‌المللی کرد**

**● گروه اقتصادی //** به گفته مشاور بین المللی رئیس کل بانک مرکزی با اتصال شبکه شتاب ایران به شبکه میر روسیه شبکه پرداخت کارتی ایران بین‌المللی شده است.محسن کریمی، مشاور بین الملل رئیس کل بانک مرکزی در حاشیه افتتاحیه اتصال شبکه شتاب ایران و شبکه میر روسیه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: از سهه سال گذشته این ایده که می‌شود شبکه شتاب ایران را به شبکه‌های پرداخت کشورهای دیگر متصل کرد بدون استفاده از زیرساخت‌های تحریمی غربی را مطرح کر دیم. وی افزود: گامی که تصور می‌شند ۱۰ ساله نتیجه دهد در کمتر از یک سال و نیم فاز اول عملیات آن به پایان رسید. کریمی بیان کرد: شبکه پرداخت کارتی ایران به همه خودپردازهای روسیه که قابلیت فنواری **nfc** دارند متصل شد که حجم بالای آن خودپردازهای روسیه این قابلیت را دارند. مشاور بین الملل رئیس کل بانک مرکزی توضیح داد: اتباع ایران با کارت ریالی می‌توانند و مانده ریالی خود دریافت روبل داشته باشند. در این خصوص فقط از زیرساخت‌های بومی استفاده شده است. زیرساخت و امکان بین المللی در آن استفاده نشده است.وی ادامه داد: این قابلیت فراتر از انتظار بود چون شبکه پرداخت ایران به لحاظ سطح فنواری به دلیل عدم ارتباطات بین‌المللی فرصت فنواری روز دنیا فاصله داشت ولی در همین فاصله هم امکان تحریم ناپذیری را رقم زدیم و به جهش فنواری ایجاد کردیم.کریمی گفت: ما به جای اینکه کارت‌های شهروندان ایرانی را تغییر دهیم کارت‌های فیزیکی را کنار گذاشتیم و به یک تکنولوژی جدیدتر رو به روتزری سوق پیدا کردیم که کارت‌های توکنایز شده در موبایل‌های هوشمند دارای فنواری **nfc** است.مشاور بین الملل رئیس کل بانک مرکزی خاطر نشان کرد: امیدواریم در فازهای بعدی که برای بهره‌بندی اتباع روسیه در ایران است همه پذیرنده‌های ایران این قابلیت را برای پذیرش از کارت‌های روسیه داشته باشند. در مراحل بعد دستگاه‌های پوز در فروشگاه‌های روسیه فعال خواهد شد و نیاز به وجه نقدی روبلی نیز نخواهد بودبه گزارش فارس؛ کریمی در خصوص سهیمه ارزی مسافران به روسیه نیز گفت: ارزش مسافری طبق قوانین بانک مرکزی ارائه خواهد شد و برای یک ماه علاوه بر سهیمیه ۵۰۰ دلاری فعلی ۵۰۰ دلار دیگر معادل روبلی به مسافران داده خواهد شد و بعد از پایدار شدن این مسائل سهیمه ارزی غیر از روبل برداشته خواهد شد. این تسویه‌ها در چهارچوب یک پیمان دوجانبه پولی بین ایران و روسیه است که که یکی از کارکردهای آن توسعه همین تناسبات کارتی است.

## گروه اقتصادی

**گروه اقتصادی //** مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: رئیس جمهوری به وزارت راه و شهرسازی ماموریت داد، با به‌کارگیری مشاوران داخلی و بین‌المللی طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران را تهیه و تکالیف و وظایف دستگاه‌های اجرایی در این زمینه را مشخص کند.

«علی اکبر صفایی» در گفت‌وگی، دستورات رئیس جمهور در دومین جلسه بررسی و تحلیل طرح‌های توسعه دریامحور با تأکید بر منطقه ساحلی مکران را بسیار امیدوارکننده و نویدبخش توصیف کرد و افزود: در این جلسه رییس جمهوری به وزارت راه و شهرسازی ماموریت داد سریع‌ا با به‌کارگیری مشاور داخلی و بین المللی طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران را تهیه و تکالیف و وظایف دستگاه‌های اجرایی در این زمینه را مشخص کند.وی با بیان اینکه باید این خبر خوش را به مردم بدهیم که رئیس جمهور و معاون اول وی، انرژی و انگیزه بسیاری دارند تا در حوزه توسعه دریامحور به ویژه توسعه سواحل مکران اتفاق ارزشمندی برای کشور رخ دهد، گفت: طی هفته جاری و هفته گذشته، رئیس جمهور وقت اختصاصی گذاشت تا مسیر مشخص شود؛ مسئله‌ای که بسیار حائز اهمیت و خوشحال‌کننده است.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص چهار دستسور مهم رئیس جمهور برای آماده سازی زمینه‌های لازم جهت توسعه سواحل مکران، عنوان کرد: مباحث مطرح شده علاوه بر اینکه کاملاً بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور که از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده است، منطبق بود با برنامه هفتم توسعه نیز تطبیق کامل داشت. رئیس جمهور و معاون اول به دنبال اجرایی شدن مسائل هستند و با دیدگاه بلندمدت و توسعه واقعی به موضوع نگاه می‌کنند.

**● تکلیف دستگاه‌های اجرایی در راستای اشتغالزایی و تولید** صفایی با اشاره به اینکه پس از دو جلسه طولانی و تفصیلی در این خصوص، رئیس جمهور جمع‌بندی کاملاً مناسبی داشتند، عنوان کرد: در نهایت دستگاه‌های اجرایی مکلف شدند، فعالیت‌هایی که موجب اشتغالزایی و تولید در منطقه می‌شود را به سرعت در دستور کار قرار دهند.به گفته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، عبدالعلی‌زاده به عنوان نماینده ویژه جهت هماهنگی‌های بین دستگاهی از سوی رئیس جمهور تعیین شده تا آنچه در صحنه طراحی انجام می‌شود در صحنه عمل نیز محقق شود.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان این نکته دیگر مسئله مهم، تصمیم‌گیری در خصوص طرح‌های مختلف دستگاه‌های اجرایی بود، خاطر نشان کرد: با توجه به طرح‌های جامع توسعه دریامحور و طرح‌های مدیریتی مناطق ساحلی که از سوی وزارت راه و شهرسازی مدنظر قرار گرفته، جمع‌بندی بر این شد تا این وزارتخانه هرچه سریعتر با استفاده از توان مشاوران داخلی و

## اقتصادی



**مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد**

# تهیه طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران

شهر مکران که طراحی آنها انجام شده است، اشاره کرد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه دولت منتظر نمی‌ماند تا طرح‌های جامع نهایی نشود و پروژه‌های تعریف شده را محقق خواهد ساخت، اظهار کرد: دولت با مشارکت بخش خصوصی در حوزه پروژه‌های تعریف شده اقدام می‌کند و در این جلسه تأکید شد تا مقوله انرژی‌های نوین با مشارکت بخش خصوصی و وزارت نیرو، مدنظر قرار گیرد.

**● مزایای ویژه طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران** صفایی در مورد اهمیت سواحل مکران، خاطر نشان کرد: سواحل مکران یک نگین ارزشمند و فرصتی بکر و حیاتی برای جمهوری اسلامی ایران است تا در این منطقه تمدن سازی داشته باشیم و اگر بتوانیم طرح جامع را به درستی محقق‌سازیم و پروژه‌های بزرگی که تاکنون طراحی شده است را اجرایی کنیم به طور حتم منطقه را متحول کند، گفت. این موضوع در دستور کار قرار دارد و دستگاه‌های اجرایی در راستای تحقق توسعه دریامحور باید متوازن می‌توان به پروژه‌های زیربنایی مشخص در حوزه ریل، جاده، بندر و هماهنگ عمل کنند و باید بدانیم که طرح جامع توسعه دریامحور

بین المللی طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت توسعه سواحل مکران را تهیه کند و دستگاه‌های اجرایی مختلف، حول این طرح جامع، فعالیت کنند تا علاوه بر حفظ محیط زیست دریایی، بتوانیم زمینه ساز توسعه اشتغال و فعالیت‌های اقتصادی با نگاه بلندمدت‌که از سوی رئیس جمهور مدنظر قرار گرفته است، شویم.

**● فرصت ایجاد تمدن در منطقه مکران**

صفایی در مورد اهمیت سواحل مکران، خاطر نشان کرد: سواحل مکران یک نگین ارزشمند و فرصتی بکر و حیاتی برای جمهوری اسلامی ایران است تا در این منطقه تمدن سازی داشته باشیم و اگر بتوانیم طرح جامع را به درستی محقق‌سازیم و پروژه‌های بزرگی که تاکنون طراحی شده است را اجرایی کنیم به طور حتم منطقه را متحول کند، گفت. این موضوع در دستور کار قرار دارد و دستگاه‌های اجرایی در راستای تحقق توسعه دریامحور باید متوازن می‌توان به پروژه‌های زیربنایی مشخص در حوزه ریل، جاده، بندر و هماهنگ عمل کنند و باید بدانیم که طرح جامع توسعه دریامحور

### سختگوی دولت:

## دولت متعهد به اجرای نهضت ملی مسکن است

**گروه اقتصادی //** سختگوی دولت گفت:دولت به اجرا و اتمام نهضت ملی مسکن متعهداست.

فاطمه مهاجرانی در همایش چشم انداز صنعت ساختمان با بیان اینکه صنعت ساختمان از روی نیاز بشر به داشتن سرپناه شکل گرفته

که به مرور زمان با اقتدار و زیبایی همراه شد، اظهار داشت: ساختمان می‌تواند نماد کشور باشد و در کشورمان هم نمادهایی داریم که نمونه آن تخت جمشید نماد است که با تخت جمشید درباره تمدنی می‌توان صحبت کرد. وی ادامه داد: ساختمان صنایع جزو صنایع پیشرفته است

## رئیس گروه اقتصادی دفتر معظم رهبری مطرح کرد تهدید تبدیل ایران به جامعه پیر فقیر



**گروه اقتصادی //** رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری گفت: نمی‌توان مناطق ۱۴،۲۰ و دروازه غار را رها کرد و در جاده سمنان خانه ساخت. چرا دروازه غار را که سرشار از تاریخ است را به دروازه علم تبدیل نکنیم؟ علی آقامحمدی در همایش چشم‌انداز صنعت ساختمان ایران با اشاره به عدم ذکر عنوان مسکن در ویژه و استطلاع در عناوین این همایش اظهار داشت: امروز در یک واحد ۱۵ خانوار با یک سرویس بهداشتی زندگی می‌کنند و این واحدها با حیاط مرکزی می‌توانند نوسازی شوند و این واحدا با حیات مرکزی از بهترین لوکیش‌ها و آثار کشور محسوب می‌شوند.وی ادامه داد: در ابتدا باید ببینم که مسکن را برای همه مردم می‌خواهیم یا نه؟ باید مسکن در استطاعت هم در این همایش مطرح می‌شد چراکه بخش خصوصی باید برای همه امکانش فکر کند.برای ساخت مسکن در ۲۰۲۰ محله مذاکراتی با وزارت راه و شهرسازی و بانک‌ها داشتیم که از شرط آورده در مسکن ملی عبور کنیم اما با این وجود در این مناطق برای مردم مسکن ساخته شود. رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری با بیان اینکه ارایه وام و زمین رایگان حق اولیه تمام ایرانی‌ها است و نباید به دلیل عدم پرداخت اقساط یا آورده اولیه از این حق محروم بمانند، گفت: در حال حاضر، در ۲۰۲۰ محله ۱۰۹ هزار فقره نداشتنده مسکن در استطاعت نیست نام کردند و بخش خصوصی در این حوزه هم می‌تواند ورود کند. مسکن برای همه مردم است و کارگران همین شرکت ساختمانی هم به مسکن نیاز دارند و باید برای آنها هم مسکن ساخته شود. مسکن تقاضای واقعی اقتصاد است و سوال این است که این مسکن بطور تأمین می‌شوند. وی افزود: با نظر مشاور، ۱۵ قطعه زمین در شهر تهران با قابلیت ساخت ۵۰۰ هزار واحد مسکونی به وزارت راه و شهرسازی معرفی کردیم و باید برای مردم در این مناطق مسکن ساخته شود و نه جاده سمنان که هیچ زیرساخت شهری هم در این منطقه وجود ندارد . آقامحمدی تأکید کرد: نمی‌توان مناطق ۱۴، ۲۰ و دروازه غار را رها کرد و در جاده سمنان خانه ساخت. چرا دروازه غار را که سرشار از تاریخ است را به دروازه علم تبدیل نکنیم؟ امروز در یک واحد ۱۵ خانوار با یک سرویس بهداشتی زندگی می‌کنند و این واحدها با حیاط مرکزی می‌توانند نوسازی شوند و این واحدها محسوب می‌شوند.رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری گفت: خوشحالمیم که یک خانم تصدی وزارت راه و شهرسازی را برعهده گرفته تا به صورت عملی ببینم یک خانم توانایی اداره را دارد و در این باره فلسفه بافی نکنیم.آقامحمدی با بررسی تهیه

با اولویت سواحل مکران می‌تواند پیوندهای دستگاه های مختلف را تقویت و مسیر صحیح را مشخص کند و شاهد ایجاد قطب‌های اقتصادی، فعالیت‌های اشتغال آفرین و ایجاد جمعیت متمرکز در منطقه باشیم؛ مسئله‌ای که امیدواریم با نگاه و تلاش مضاعف دولت و همکاری کشورهای همسایه، محقق شود.

**● تکلیف وزارت راه پس از صدور ۴ دستور رئیس جمهوری**

وی با اشاره به اینکه سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، هدف گذاری، تعریف پروژه‌ها و تأمین منابع مالی در طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران مدنظر قرار دارد، گفت: برخی از دستورات رئیس جمهور به سایر وزارتخانه‌ها باز می‌گردد که به عنوان وظیفه باید انجام دهند اما در خصوص آنچه بر عهده وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته باید بدانیم، تکلیف این وزارتخانه به روز رسانی طرح‌های جامع به صورت کلی و تهیه طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران است تا به عنوان نقشه راه مدنظر قرار گیرد.صفایی همچنین در مورد ظرفیت بندر جاپهار و قرارداد با هندی‌ها نیز، خاطر نشان کرد: این موضوع یک بحث ۱۰ ساله با هندی‌ها بود که در نهایت چند ماه قبل به قرارداد منجر شد و هندی‌ها هم اکنون در بندر مستقر هستند و فعالیت خود را انجام می‌دهند و تأمین مالی طبق برنامه و قرارداد پیش‌می‌رود.وی افزود: خوشبختانه اجرای پروژه ریلی جاپهار به زاهدان بالای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تأکید ریاست جمهوری، سازمان برنامه و بودجه و همچنین وزارت راه و شهرسازی، تکمیل کریدوره‌های منتهی به بنادر است.

**● ۱۵۰ همت پروژه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور**

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در حال حاضر بیش از ۱۵۰ همت پروژه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور، تعریف شده است، بیان کرد: از این میزان حداقل ۶۰ همت توسط بخش خصوصی تأمین می‌شود؛ گفتنی است سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه زیربناها از جمله انبار لایروبی، ساخت موج شکن، اسکله … که تأمین مالی بالایی دارند و بعضاً سرمایه‌گذاری در توان بخش خصوصی نیست، فعالیت می‌کند و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیز در حوزه روبناها از جمله ساخت انبار، سیلو، محوطه و … فعالیت دارند.بر اساس گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، صفایی در پایان با تأکید بر اینکه دستور رئیس جمهور اصلاح وروها است، گفت: دستور رئیس جمهور در خصوص توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران بسیار امیدوارکننده و نویدبخش بود و به طور حتم تاوام جلسات با حضور وی در منطقه موجب خواهد شد فعالیت‌ها به بهترین شکل پیش برود./ قدس آنلاین



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری



افرادی قرار گیرد که واقعاً قصد تولید دارند.با اعطای زمین به افرادی که به دنبال ساخت مسکن هستند، می‌توان از یک سو قیمت نهایی مسکن را کاهش داد و از سوی دیگر انگیزه سرمایه‌گذاران برای ورود به این حوزه را افزایش داد. همچنین، تخصیص زمین با قیمت پایین به افراد، نه تنها به تحقق اهداف توسعه‌ای و اجتماعی کمک می‌کند بلکه می‌تواند به‌عنوان یک سیاست اقتصادی برای کاهش تورم مسکن نیز عمل کند.نماینده مالیر در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان می‌کند: یکی از مشکلات عمده‌ای که باید به آن پرداخت، فعالیت‌های واسطه‌ای و سوءاستفاده از اطلاعات و رت‌های خاص در بازار زمین است. در حال حاضر، برخی افراد با استفاده از اطلاعات پیش‌دستی، اقدام به خرید زمین‌هایی می‌کنند که قرار است در آینده نزدیک ارزش افزوده بالایی پیداکنند.به‌عنوان مثال، برخی با اطلاع از احداث پروژه‌های تجاری یا صنعتی در یک منطقه، زمین‌های آن محدوده را ارزان می‌خرند و بعداً با قیمت بالا می‌فروشند. این رویه، عملاً قیمت زمین را بالاتر از ارزش واقعی آن می‌برد و هزینه تولید مسکن را افزایش می‌دهد، زیرا در نهایت، زمین با قیمت بسیار بالاتری به دست کسانی می‌رسد که قصد تولید دارند. بنابراین، عرضه فراوان و

### مدیرعامل توانیر:

## ۹۰ درصد برق کشور توسط نیروگاه حرارتی و با سوخت گاز تأمین می‌شود

**گروه اقتصادی //** مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر)، ناترازی گاز را عامل محدودیت در تامین برق برشمرد و گفت: بیش از ۹۰ درصد برق کشور توسط نیروگاه های حرارتی و با سوخت گاز تأمین می‌شود.

«مصطفی رجبی مشهدی» افزود: همه ساله در دوره سرد سال، با افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری، سهمیه گاز نیروگاه‌ها محدود شده و سوخت مایع (به‌طور عمده گازوئیل) جایگزین آن می‌شود.وی تأمین برق پایدار را هدف نخست صنعت برق دانست و ادامه داد: با توجه به ناترازی به وجود آمده در تولید و مصرف گاز، مقرر شده تا در کل کشور براساس

<sup>[1]</sup> مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری

<sup>[2]</sup> مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری



قسمت سوم

علی زارعی/دریا

daryaz1359@gmail.com

گزارش اختصاصی // قاچاق سوخت به ازدهایی تبدیل شده که فواره های آتش دهانش، خانواده های زیادی را در جاده ها سوزانده و خاکستر کرده و بایستی این ازدهای هفت سر، بی سر نشود تا امنیت به جاده ها برگردد و کودکانی یتیم و بی سرپرست نشوند و کسی جانش را از دست ندهد و طمع پول های بادآورده در قاچاق سوخت باعث نشود سهم نوجوانان و جوانانی از این استان ، قبرستان شود وبایستی اشتغالزایی برای هرزگانی در سیاستگذاری های مسئولان قرار گیرد تا برخی برای امرار معاش در آتش سوخت نسوزند.

در هیچ ماهی از سال نیست که تصادفات مرگبار قاچاقیان سوخت در استان هرمزگان، خانواده هایی را عذاب کند. شرایط بگونه ای شده است که حتی ساکنان برخی مناطق از استان در ساعاتی وبخصوص شب ها جرات بیرون رفتن را ندارند و می ترسند زیر چرخ های خودروهای بی پلاک قاچاقچیان سوخت له شوند.متاسفانه روز به روز بر تعداد این سوخت برها هم افزوده می شود و حتی برخی از نوجوانان دانش آموز و جوانان دانشجو درس و تحصیل را رها کرده اند و در گرداب قاچاق سوخت غرق شده اند. گرچه بر اساس اظهارات برخی از مسئولان کشوری، بیشترین قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل است و پالایشگاه ها و ترک فصل برخی مدیران در این قاچاق اثرگذار است ، اما تیروتکش آن به رانندگان عادی خودروهای سبک بنزینی هم خورده است و بایستی ساعت ها در صف های طولانی سوخت در انتظار سوختگیری باشند که باعث نارضایتی شان شده است.

● **قطعی برق و کمبود گازوئیل نیروگاه ها**

موضوع دیگر، برنامه خاموشی ها و قطع برق در ساعاتی از شبانه روز در کشور است که باعث بروز مشکلاتی برای مردم شده است و برخی از رسانه هام به تجزیه وتحلیل این موضوع ،به کمبود گازوئیل نیروگاه ها به عنوان عامل اصلی این خاموشی ها اشاره کرده اند.روزنامه فرهیختگان در بخشی از گزارش مفصلی که در این بخش منتشر کرده است، نوشت: وزیر نفت در مصاحبه‌ای عنوان کرد دولت جدید درحالی آغاز به کار کرد که ذخایر گازوئیل نیروگاه‌ها در ۵ ماهه نخست امسال ۴۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته بوده است. به بیان دیگر، از نظر وزیر نفت کمبود گازوئیل نیروگاه‌ها عامل اصلی خاموشی‌هاست نه نفت‌کشوره. این موضوع در حالی است که چند هفته قبل رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرجانیز گفته عمده عرضه خارج از شبکه و قاچاق سوخت مرسوم به گازوئیل و بخش کوچکی از آن مربوط به بنزین است.حجم کشفيات کشور در حوزه قاچاق سوخت حاکی از قاچاق روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور است که حتی یک میلیون لیتر هم برای ما رقم بسیار بزرگی به‌شمار می‌رود و با اجزای طرح‌های ویژه در حال مبارزه تخصصی برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت و شناسایی گلوگاه‌های قاچاق هستیم. این موضوع نشان می دهد از یک طرف کمبود گازوئیل در نیروگاه ها داریم که منجر به قطعی برق در کشور شده است و از طرفی دیگر روزانه ۲۰میلیون لیتر قاچاقی می شود که البته تمام این حجم از قاچاق گازوئیل را هم نمی توان به خودروهای نیسان بی پلاک نسبت داد و بطور حتم

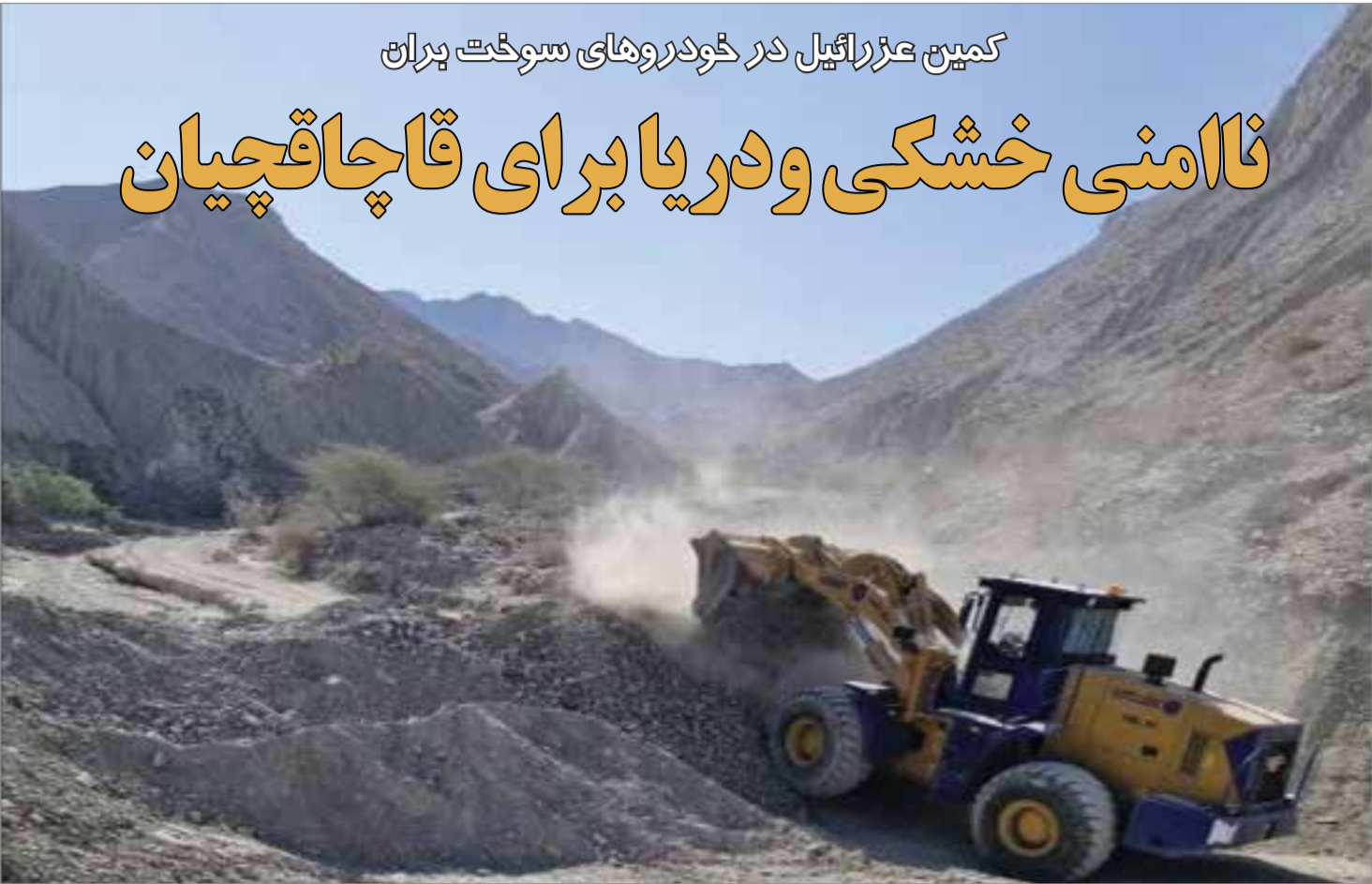


بخشی زیادی از این قاچاق بصورت سازمان یافته انجام می شود که چند روز قبل نماینده مردم زاهدان در مجلس از دخالت پالایشگاه ها در قاچاق هم گفت .نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی می گوید: «مبدأ قاچاق سوخت از خود پالایشگاه ها است و اینکه گفته می شود این قاچاق توسط مردم محلی انجام می شود، حرف بسیار غیر کارشناسی و حتی بی‌ربطی است.»

با تمام این تفاسیر آنچه که مهم است ،این موضوع می باشد که قاچاق سازمان یافته با ترک فعل هایی و دخالت هایی از دولتی ها هم همراه است که دستگاه های نظارتی بایستی در این حوزه مداخله جدی تر نمایند.



## اجتماعی



کمین عزرائیل در خودروهای سوخت بران

# ناامنی خشکی ودریا برای قاچاقچیان

صرفه اقتصادی نخواهد داشت و قاچاق کمتر شده و جاده ها هم امن می شوند. نباید اجازه داد حتی یک‌لیتر گازوئیل توسط قاچاقچیان در روی دریا به این شناورها فروخته شود.

● **به مسئولان قضایی و انتظامی بگویند**

اگر دسترسی دارید به گوش مسئولان قضایی و انتظامی استان پرسانید که خورهای منطقه جلایی مخصوصا خور کانال و بایاس این روزها جولان قاچاقچیان سوخت بوده و به وسیله مشک های ماری بزرگ بارگیری می شوند.متاسفانه جاده هم شلوغه از بس نپسان تردد بالایی داره.نمیشه شب ها مردم عادی تردد کنند از ترس تصادف. فعالیت قاچاقچیان سوخت شب ها در خورهای منطقه جلایی (خور کانال و الباس) شروع خواهد شد و تا سیده صبح ادامه دارد که سبب ترس و وحشت مردم از ماشین های سوخت بر شده است و مردم در طول شب از ترس تصادف امکان تردد ندارند.

● **واردات بنزین**

چند روز قبل در خبرها خواندم که مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده بود ماه‌های قبل روزی ۸میلیون لیتر و در همراه روزی ۹میلیون لیتر بنزین به کشور وارد می شود. می خواستم عرض کنم چرا برای افزایش تولید خودروهای کم مصرف در کشور ، واردات خودروهای خارجی کم مصرف و افزایش تولید خودروهای دوگانه سوز در کشور اقدام مناسبی نمی شود تا مصرف بنزین کمتر شود. خودروهای تولیدی مان مصرف سوخت شان بالاست و از طرفی چندین میلیون خودروی فرسوده در کشور داریم که این موضوعات هم‌باعث افزایش مصرف سوخت شده است. از طرفی روزانه مقدار زیادی بنزین در صف های طولانی سوخت‌گیری هم هدر می رود. اگر در این بخش ها هم برنامه ریزی و اقدام مناسبی می شد، بطور حتم نیازی به واردات بنزین نداشتیم.

تا چندسال قبل از طریق پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس که تولید بنزین مان زیاد بود و بخشی از این بنزین صادر می شد و اینکه الان به واردکننده بنزین تبدیل شده ایم ،جای تعجب دارد. بایستی در حوزه مصرف بهینه بنزین هم فرهنگ سازی شود که وزارت نفت در این حوزه اقدام مناسبی ندارد. دستگاه های دولتی بصورت جزیره ای عمل می کنند و برای مصرف کمتر سوخت با شیوه های مختلف وفرهنگ سازی در این‌بخش اقدامی صورت نمی گیرد.

● **جایگاه های سنی ان چی**

چرا به موضوع افزایش خودروهای گازسوز در کشور و افزایش جایگاه های گاز سنی ان چی در هرمزگان و افزایش نظارت بر این جایگاه ها توجهی نمی شود تا مردم مجبور نشوند بروند بنزین بزنند و در صف های بنزین زمان زیادی را معطل شوند ؟

بنده اهل بندرعباس و به جهت شغلم (کارمندی ) ساکن بندرلنگه می باشم .در موقع خرید خودرو هزینه بیشتری را برای خودرو دوگانه سوز متحمل شده ام . تقریبا هفتته ای یا دو هفته ای یکبار در مسیر بندرلنگه-بندرعباس و بالعکس مجبور به تردد هستم .

متاسفانه پمپ گاز بندرخمیر ساعت کاری اش اینگونه است که فقط از ساعت ۷صبح تا ۲۲ (۱۰شب) فعال است . روزهای جمعه هم صبح ها تعطیل است و فقط بعدازظهر از ساعت ۱۶ تا ۲۲ فعال است. در ایام زیادی از سال ( تقریبا خردادماه تا مهر یا آبانماه ) هم در طول روز و ساعات فعالیت ، از ساعت ۱۲ تا ۱۶ تا توجیه صرفه جویی در مصرف برق تعطیل است. یکسی دو روز پیش هم که تعطیلی میان روز ( ساعت ۱۳ تا ۱۶) کنسل شد ، طی تصمیمی جدید روزهای جمعه را کاملاً تعطیل کرده اند .با یک حساب و کتاب سادو می شود گفت اگر طول یک سال ۸.۷۶۰ ساعت باشد ، تقریبا می شود گفت ۴.۴۹۷ساعت از سال را تعطیل و فقط ۴.۲۶۳ساعت در طول سال فعال است . یعنی بیشتر ساعات را در طول سال تعطیل است .حال به این اضافه کنید برخی از ایام تابستان که در میانه روز بجای ساعت ۱۳ ، ساعت ۱۲ تعطیل میشود . یا برخی مواقع که صبح ها دیر تر شروع بکار می‌کند و یا شبها زودتر تعطیل می‌شود و همچنین ایامی که بخاطر نقص در سیستم فنی تعطیل می‌شود. در بندرلنگه هم که پمپ گاز وجود ندارد . سهمیه بنزین خودرو بنده هم که بخاطر دوگانه سوز بودن نصف (۳۰لیتر) هست و در بندرلنگه هم یاقتن بنزین آزاد خیلی کار سختی می باشد . آیا این وضعیت حق یک شهروند هرمزگانی است یا توجه به اینکه از این استان گاز و بنزین به سایر نقاط کشور ارسال و توزیع می شود !!واقعاً چه کسی پاسخگو است ؟!

● **دریا و خشکی ناامن برای قاچاقچیان**

بایستی با قاچاقچیان سوخت، کالا ، اتباع، مشروبات الکلی، موادمخدر و... در دریا و خشکی مقابله شود تا امنیت در جاده ها و شهرها و روستاها حاکم شود و قاچاقچیان و

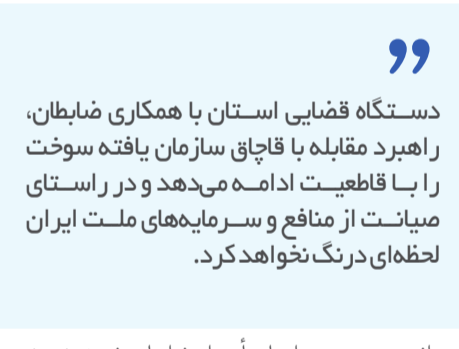
بخصوص سازمان یافته ها نتوانند جولان دهند و مردم در آتش قاچاقچیان نسوزند و گل های زندگی شان بربر و خاکستر نشوند.

در روزهای اخیر اقدامات دستگاه های قضایی، امنیتی و انتظامی در هرمزگان نیز در مقابله با قاچاقچیان سوخت، سازمان یافته تر شده است که با تداوم و افزایش این روند، می توان امیدوار بود جولان قاچاقچیان کاهش یافته و جاده ها امن تر شوند. بایستی تمام جاده های خاکی که قاچاقچیان برای رفت و آمدشان هموار کرده اند ،مسدود شوند ودر های اصلی اجازه تردد نداشته باشند و در دریا نیز چتر نظارت ها گسترده تر شود .

● **انسداد جاده اختصاصی قاچاقچیان سوخت در کوه‌های هشتبندی**

رئیس کل دادگستری هرمزگان از مسدودسازی جاده اختصاصی قاچاقچیان سوخت در کوه‌های منطقه توکهور و هشتبندی خبر داد.

مجتبی قهرمانی «رئیس کل دادگستری هرمزگان» اعلام کرد: در پی مطالبات مردمی و با توجه به وقوع حوادث دلخراش جاده‌ای در محورهای مواصلاتی شرقی استان که در نتیجه تردد بی‌ضابطه خودروهای قاچاقچیان سوخت منجر به جان باختن و مصدومیت تعداد زیادی از هم‌وطنان‌مان شده است، با تصویب شورای تأمین استان هرمزگان و به دستور مقام قضایی، اقدامات ویژه ای به منظور مقابله با قاچاق سوخت در حال اجرا است.



وی افزود: در همین راستا، مأموران فراجا موفق شدند، ضمن اجرای عملیات ضربتی در مناطق کوهستانی منطقه توکهور و هشتبندی، یکی از جاده های اختصاصی و محل های عبور کاروان قاچاقچیان سوخت را که در دل کوهستان و به صورت غیرقانونی احداث شده بود، شناسایی کنند.

وی افزود: در نتیجه این اقدام، جاده مذکور موسوم به جاده یک تومنی مسدود شد تا هزینه بیشتری برای سوخت بران غیرمجاز و بر هم زندگان نظم و امنیت جامعه ایجاد شود.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با اشاره به تأکیدات ریاست قوه قضاییه در خصوص لزوم مبارزه بی امان با پدیده قاچاق، خاطر‌نشان کرد: به منظور حفاظت از امنیت

## ۵

چهارشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۳

۱۱ جمادی الاول ۱۴۴۶

سال بیست و سوم شماره ۴۵۸۶

و جان و مال مردم در محورهای مواصلاتی استان و با هدف صیانت از منابع ملی، مقابله با قاچاق سوخت با جدیت هرچه بیشتر تداوم خواهد یافت و دستگاه قضایی با تمام توان و بدون اغماض با قاچاقچیان برخورد خواهد کرد.

● **توقیف شناور حامل ۶۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آبهای خلیج فارس**

دادستان مرکز استان هرمزگان از توقیف شناور حامل ۶۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آبهای خلیج فارس خبر داد. عارف اکبری «دادستان مرکز استان هرمزگان» از کشف حدود ۶۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از یک فروند لنج در آبهای خلیج فارس خیر داد. وی افزود:قاچاقچیان قصد داشتند سوخت های قاچاق را به یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس منتقل کنند که خوشبختانه این محموله با رصد اطلاعاتی و در عملیات منسجم مأمورین دریابانی شناسایی و توقیف شد. اکبری همچنین با اشاره به دستگیری ۱۴ نفر از قاچاقچیان سوخت در این رابطه اظهار داشت: برای متمهین پرونده قضایی تشکیل شده است و رسیدگی به این پرونده در حال انجام است.

دادستان مرکز استان هرمزگان تصریح کرد: سوخت‌های کشف شده از این شناور طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت توزیع و پخش فرآورده‌های نفتی شده و به چرخه توزیع قانونی برمی‌گردد.

دادستان مرکز استان هرمزگان در پایان تأکید کرد: دستگاه قضایی استان با همکاری ضابطان، راهبرد مقابله با قاچاق سازمان یافته سوخت را با قاطعیت ادامه می‌دهد و در راستای صیانت از منافع و سرمایه‌های ملت ایران لحظه‌ای درنگ نخواهد کرد.

● **فرماندار ویژه میناب: خرابی نازل‌ها در پمپ بنزین‌ها قابل قبول نیست**

معاون استاندار و فرماندار ویژه میناب یکی از دلایل تشکیل صف های طولانی در جایگاه های سوخت را خرابی نازل ها عنوان کرد و گفت: بنا داریم از این پس دیگر جایگاه داران متخلف جریمه نشوند و به جای آن سهمیه سوخت جایگاه کاسته شده و به جایگاه دیگری داده شود که تخلفی ندارد.

به گزارش فارس، محمد رادهمر فرماندار ویژه شهرستان میناب در نشست معارفه رئیس شرکت نفت میناب و مسئولان شهرستانی با جایگاه داران این شهرستان با اشاره به خرابی نازل ها در جایگاه های سوخت، اظهارداشت: یکی از دلایل تشکیل صف های طولانی در جایگاه های سوخت خرابی نازل ها بود. وی تأکید کرد: بنا داریم از این پس دیگر جایگاه داران متخلف جریمه نشوند و به جای آن سهمیه سوخت جایگاه کاسته نشده و به جایگاه دیگری داده شود که تخلفی ندارد.رادهمر افزود: روند خدمت رسانی سوخت در جایگاه ها باید به طور مستمر بدون هیچ کم کاری صورت پذیرد تا از معطلی مردم در بمب بنزین ها جلوگیری شود .

رادهمر خاطرنشان کرد: در بازرسی های میدانی صورت گرفته در برخی از جایگاه های شهرستان تعدادی از نازل های سوختگیری غیر فعال هستند که می بایست فوراً در خصوص رفع این مشکل اقدام و فعال شوند و مردم نباید بخاطر سهیل انگاری بعضی ها سردرگم و در صف های طولانی معطل باشند.وی با اشاره بر اینکه تعمیر مکانیکی نازل های سوختگیری، به شرکت نفت در خصوص نظارت بر تعمیر سامانه‌های هوشمند این نازل ها و تامین قطعات مورد نیاز آنها تأکید کرد. وی ادامه داد: مسؤلیت تخلف در جایگاه های سوخت با صاحب جایگاه است ، پس باید مالکین و مدیران جایگاه ها در محل کار حضور داشته باشند.

رادهمر یادآور شد: در تمامی جایگاه های سطح شهرستان باید دوربین ها فعال باشد و اگر جایگاهی دوربین آن غیر فعال باشند با آن برخورد خواهد شد.

مدیر جدید شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه میناب گفت: جهت عرضه سوخت به شهروندان مشکلی برای عرضه بنزین وجود ندارد.مسلم صفی پورمدیر جدید شرکت پخش فرآورده نفتی میناب هم افزود: سیاست های تدوین شده شرکت پخش فرآورده‌های نفتی در زمینه خرابی نازل‌ها و چالش های جایسگاه های در جهت رفع این مشکلات بطور جدی اقدام خواهد شد.

رئیس شرکت پخش فرآورده‌های نفتی میناب از توجه و پیگیری فرماندار ویژه میناب در جهت بازدیدهای میدانی و در جهت رفع مشکلات جایگاه داران تقدیر کرد.







آغاز طرح شناسایی و پرورش استعداد های ورزشی دانش آموزان در هرمزگان



● حسین نارنجی نسب گروه ورزشی // مهدی فولادی، معاون تربیت بدنی و سلامت آموزش و پرورش استان هرمزگان، در جلسه هماهنگی طرح استعدادیابی ورزشی با حضور روزبه زابلی پور، معاون ورزشی اداره کل ورزش و جوانان استان، ضمن تأکید بر اهمیت این طرح، بیان کرد: «طرح استعدادیابی ورزشی با هدف شناسایی و پرورش استعداد های ورزشی دانش آموزان، گامی اساسی در مسیر رشد و توسعه ورزش استان خواهد بود. این طرح با استفاده از الگوی علمی و دقیق آمایش سرزمینی اجرا می شود و در ادامه، فرآیندهای غربالگری و صحت سنجی تخصصی نیز برای شناسایی دقیق تر استعدادها انجام خواهد گرفت.» به گزارش خبرنگار دریا؛ وی افزود: «این طرح، یکی از اهداف خود را آماده سازی استعداد های ورزشی استان برای رقابت های بین المللی، از جمله المپیک استرالیا در آینده، قرار داده است. علاوه بر شناسایی دانش آموزان مستعد، تلاش داریم تا مهارت های حرکتی، هماهنگی و آمادگی جسمانی آنها را پرورش دهیم و مسیر رشد این دانش آموزان را با همکاری مربیان و متخصصان ورزشی هموار کنیم.» فولادی خاطر نشان کرد: «در اجرای این طرح، به موانع و مشکلاتی که ورزشکاران مستعد استان در دوره بزرگسالی با آن مواجه می شوند، توجه ویژه ای داریم؛ از جمله مشکلات فرهنگی و معیشتی. هدف ما این است که این استعدادها بتوانند بدون وقفه در مسیر پیشرفت خود ادامه دهند و به مرحله بزرگسالان دست یابند.» وی در پایان بیان کرد: «با حمایت و همکاری مسئولین و هیئت های ورزشی، امیدواریم این طرح را به طور کامل اجرا کنیم و در آینده شاهد افتخارات ملی و بین المللی از سوی این دانش آموزان باشیم.» لازم به ذکر است که موضوع استعدادیابی ورزشی که بیشتر در جلسه شورای آموزش و پرورش استان مطرح و مطالبه شده بود، به تازگی به عنوان یکی از اولویت های کاری مطرح شده است. این طرح در چهار فاز ترمیم شده که در مرحله اول، نقش و شرح وظایف هر حوزه مشخص شده است. تمام دستگاه های متولی مکلف به توسعه زیرساخت های ورزشی در استان هستند

روزبه زابلی معاون ورزشی اداره کل ورزش و جوانان استان هرمزگان، در جلسه هماهنگی طرح استعدادیابی ورزشی میان آموزش و پرورش و اداره ورزش و جوانان بیان کرد: برنامهریزی ها و اقدامات مؤثری برای ارتقای جایگاه ورزش استان در سطح ملی و جهانی در حال انجام است. ما در رشته هایی مانند «سئاندا» موفقیت های خوبی کسب کرده ایم و اکنون قصد داریم با توسعه زیرساخت های مناسب، در سایر رشته ها نیز به موفقیت های بزرگ دست یابیم.» وی افزود: «براساس طرح آمایش سرزمینی، تمام دستگاه های متولی، به ویژه آموزش و پرورش، به شکل جدی مکلف به توسعه زیرساخت ها در سطح استان هستند. به طور مثال، در رشته قایقرانی می توان با ایجاد زیرساخت های لازم در مناطق ساحلی مانند بندر لنگه و بندرعباس، به پرورش ورزشکاران توانمند و قهرمان دست یافت.» زابلی پور تصریح کرد: «این طرح به طور جدی پیگیری و معرفی شده و رسانه ها نیز در این زمینه نقش مهمی در اطلاع رسانی و پیگیری داشته اند. امیدواریم با همکاری مشترک همه ارگان ها، گام های مؤثری در جهت کشف و پرورش استعداد های ورزشی استان برداشته شود و در آینده نزدیک شاهد حضور افتخارآمیز ورزشکاران هرمزگانی در رقابت های بین المللی و المپیک باشیم.» وی خاطر نشان کرد: «استان هرمزگان ظرفیت های فراوانی در حوزه ورزش دارد و با برنامه ریزی درست و استفاده بهینه از این ظرفیت ها، می توانیم به دستاوردهای بزرگی در سطح کشور و حتی جهان دست پیدا کنیم.» وی در پایان اظهار داشت: «موضوع استعدادیابی ورزشی در جلسه اخیر شورای آموزش و پرورش استان به تازگی توسط استاندار مطرح و مطالبه شده است. فرایند استعدادیابی در چهار فاز ترمیم شده که در مرحله اول، نقش و شرح وظایف هر حوزه مشخص شده است.»

به مناسبت روز پستار صورت گرفت تجلیل از مسئول کمیته پزشکی هیئت فوتبال هرمزگان



● گروه ورزشی // به مناسبت میلاد حضرت زینب (س) و روز پستار، از سحر ستاری مسئول کمیته پزشکی هیئت فوتبال هرمزگان تجلیل به عمل آمد. به گزارش خبرنگار دریا؛ از هفته یازدهم لیگ برتر فوتسال باشگاه های کشور بین دو تیم بالایش نفت بندرعباس و گیتی بسند اسفهان و در بین دو نیمه از سحر ستاری پزشک ورزشی و مسئول کمیته پزشکی هیئت فوتبال استان هرمزگان تجلیل شد.

## ورزشی

### لیگ دسته دوم آزادگان

# برد شهرداری بندرعباس در نیمه مربیان



سرانجام ضربه پنالتی را محمد لطفی درکنج دروازه حریف جای داد. در دقیقه ۹۰+۸ در یک ضربه حمله شهرداری به گل سوم خود دست یافت و زنده این گل سعید فولادی بود. بدین ترتیب شهرداری در یک روز درخشان سه امتیاز خانگی را به اندوخته های خود اضافه کرد.

تعویض های نیمه دوم ایمان رزاقی راد برای تیم شهرداری کار ساز شد.  
شهرداری بندرعباس ۳  
دریای کاسپین بابل ۱  
ورزشگاه خلیج فارس بندرعباس تماشاگر: ۳۰۰ نفر  
شهرداری بندرعباس: پرویز کریمی، مهدی تقوی، رامین دهقانی، علی محمدی (۷۵-محمد لطفی ضیابری) مرصاد فلاح نژاد (۴۹-یاشنار اسد نژاد) عنایت اله بوته، مصطفی فرهادی نژاد (۷۵-امیر رضا احمدی) علی بشیری، سید یونس حسینی (۹۰+۱ علیرضا سالاری) علی قسمتی و ایمان احمدی طیفکائی (۹۰+۹ سعید فولادی)  
سرمربی: ایمان رزاقی راد  
مدیر تیم: ایمان زاده سراج



کل: علی قسمتی (۴۷) محمد لطفی ضیابری (۸۹) و سعید فولادی (۹۰+۸) برای شهرداری  
عرفان دمساز (۸۱) برای دریای کاسپین بابل  
داون: معین ایزدی با کمک حسن مهدی زاده و مرتضی چاه خوبی زاده داور چهارم محمد کاظم بحرینی  
ناظر داور: حمید رضا پایدار، ناظر فدراسیون مسلم خدا ترس

شهرداری که در نیمه دوم بهتر ظاهر شده بود با گردش توپ، مالکیت بازی را دوباره از آن خود کرد و سرراپا حمله شد و دریای کاسپین را به عقب راند. در دقیقه ۸۹ بدنبال خطای مدافع تیم همان روی بازیکن شهرداری در محوطه جریمه داور بلافاصله نقطه پنالتی را نشان داد که کادر فنی و بازیکنان تیم همان نسبت به تصمیم داور معترض شدند و چند دقیقه ای از ادامه بازی سر زنده اما داور روی تصمیم خود ایستاد که

دست آوردند که با واکنش سنگربانان دو تیم به گل تبدیل نشد تا نیمه نخست دو تیم بدون باز کردن دروازه های یکدیگر راهی رختکن شوند.  
به گزارش خبرنگار دریا؛ در نیمه دوم هنوز دوقدقچه از بازی نگذشته بود که شهرداری توسط علی قسمتی به گل رسید. در ادامه این بازی در دقیقه ۸۱ تیم دریای کاسپین روی یک ضربه حمله توسط عرفان دمساز به گل رسید.

حسین نارنجی نسب گروه ورزشی // شرح بازی: دو تیم شمال و جنوب کنشسور، شهرداری بندرعباس و دریای کاسپین بابل در هفته چهارم لیگ دسته دوم آزادگان با حضور هواداران تیم شهرداری در ورزشگاه خلیج فارس به میدان رفتند.  
بازی متعادل آغاز شد و تیم هابه دنبال روزنه ای برای خلق موقعیت بودند و یکی دوموقعیت در نیمه نخست هر دو تیم به

### در مجمع انتخاباتی هیئت پزشکی ورزشی هرمزگان؛

## کرامت فتح الهی در سمت خود ابقا شد



همت مسئولان و حمایت آنها این هیئت هم بتواند یک جایگاه سبسته در کشور داشته باشد و پاسخگوی جامعه بزرگ ورزش استان هرمزگان باشیم. وی تصریح کرد: در این چهار سال پیش روی پیگیری جهت احداث راه اندازی آکادمی پزشکی و ورزشی در استان لازم و ضروری است و فعالیت بیشتری می بایست انجام شود و فدراسیون با همکاری اداره کل کسک خواهد نمود تا این آکادمی احداث شود.  
گفتنی است در مجمع انتخاباتی هیئت پزشکی ورزشی هرمزگان کرامت فتح الهی توانست با کسب ۹ رای از ۱۰ رای مآخوذه به مدت ۴ سال در سمت خود ابقا شد.

غلامرضا نوروزی بیان کرد: با برنامه ریزی بهتر قوی تر نسبت به سال های گذشته امیدواریم شاهد رشد و شکوفایی بیشتر هیئت پزشکی و ورزشی استان هرمزگان باشیم. وی بیان داشت: باید هیئت پزشکی و ورزشی پذیرای تمامی جامعه ورزش باشد و در کمیته های مختلف، هیئت از نخبگان و اساتید استفاده شود و می بایست همه در هیئت کمک کنند تا با کار جمعی نتیجه بهتری گرفته شود و هرچه از نخبگان و متخصصان در بدنه هیئت اضافه کنیم هیئت شکوفاتر خواهد شد.  
رئیس فدراسیون پزشکی و ورزشی کشور گفت: این استان ظرفیت پزشکی ورزشی بالایی دارد و استان نفت خیزی است که امیدواریم به

تبریک عرض می نمایم و آرزوی موفقیت ایشان را داریم و امیدواریم در طول چهار سال آینده شاهد فعالیت های بیشتری از هیئت پزشکی ورزشی باشیم. وی افزود: دامنه فعالیت های فدراسیون پزشکی ورزشی بسیار گسترده است و خوشبختانه این فدراسیون توانسته است موفق عمل کند با وجود این معتمد ارتباط فدراسیون و نماینده آنها در استانها با جامعه ورزش تقویت شود و اهمیت این هیئت به مراتب بیش از همه هیئت های ورزشی است چرا که دامنه خدمات آن همه هیئت ها را در بر می گیرد. وی حمایت کامل خود را از هیئت پزشکی استان اعلام کرد و اظهار داشت: امیدواریم با خدمات علمی هیئت طول عمر قهرمانی ورزشکاران استان را



گروه ورزشی // مجمع انتخاباتی هیئت پزشکی و ورزشی هرمزگان با حضور کلیه اعضا در سالن کوثر دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان برگزار شد.  
به گزارش خبرنگار دریا؛ مجمع انتخاباتی هیئت پزشکی ورزشی استان هرمزگان به ریاست غلامرضا نوروزی رئیس فدراسیون پزشکی ورزشی و نائب رئیس کمیته المپیک کشور و مدیرکل ورزش و جوانان هرمزگان و معاونین اداره کل و اعضای هیئت در بندرعباس برگزار شد.  
مظفر مهری خادمی نسیب مدیر کل ورزش و جوانان استان اظهار داشت: به کرامت فتح الهی که توانست با اکثریت آرا در مجمع انتخاب شود

### با تدریس مجید جلالی مدرس رسمی فدراسیون فوتبال؛

## دوره دانش افزایی مربیان فوتبال در بندرعباس برگزار شد

در مسیر رشد و ارتقای فوتبال استان هرمزگان است و هیئت فوتبال شهرستان بندرعباس همچنان به دنبال فراهم سازی بسترهایی برای توسعه علمی مربیان و جوانان علاقمند به این رشته خواهد بود.



در مراسم افتتاحیه، محمد احمدی زاده رئیس هیئت فوتبال بندرعباس، ضمن قدردانی از استقبال بی نظیر مربیان استان، از حضور استاد جلالی با توجه به برنامه شلوغ تقویم کاری ایشان تقدیر کرد. احمدی زاده با اشاره به برگزاری این گونه دوره ها و کارگاه های بازآموزی و دانش افزایی در تقویم سالانه هیئت گنجانده شده است و هدف از آن، ارتقای سطح علمی و عملی مربیان فوتبال استان است.  
وی در ادامه علاوه بر قدردانی از همکاران خود در هیئت فوتبال شهرستان بندرعباس از یاسمن احترامی، دبیر کمیته آموزش و مدیر ایمن دوره دانش افزایی، به خاطر تلاش ها و پیگیری های شبانه روزی در برگزاری منظم و موفق این کارگاه تقدیر کرد.  
احمدی زاده بیان داشت: برگزاری این دوره آموزشی گامی مؤثر











روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی
کستره توزیع: منطقه جنوب کشور
پوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، بزد
مدیر مسئول و صاحب امتیاز: یعقوب دبیری نژاد
سرمدیر: سمیه هاشمی پور

دارای ضریب کیفی ۶۸/۵۰ و رتبه دوم در میان روزنامه های منطقه ای کشور

پست الکترونیکی: daryanews\_bnd@yahoo.com
اینستاگرام: daryanews.official

تلفن: ۰۳۲۲۲۶۳۸۴-۳۲۲۲۶۳۸۴-۳۲۲۲۲۶۹۳
نمابر: ۰۳۲۲۲۶۶۰۰
اینتا: ۰۱۹۶۶۱۹۳۸۱۰۹۶۶
دفتر: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) - سه راه دلگشا
برج نیلوفر - ورودی غربی- طبقه پنجم - واحد ۲۳
چاپ مهدوی کرمان تلفن: ۰۳۲۱۳۸۲۸ - ۰۳۲

**آین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دریا**
روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و انتقاد اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت محرمانه به دست می آورد به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.
دبیر مسئول: علی زارعی
دبیر فرهنگی و اجتماعی: الناز مطهری نژاد
دبیر اقتصادی: امین زارعی

**نماینده ای استانها:**
جنوب سیستان و بلوچستان شهریار سروش
کرمان آرزو توکلی چردوی
کهگیلویه و بویراحمد علیزاده
بزد - علیرضا خاخری زاده
فارس عزیرالها قهرمانی
خوزستان حسن سللاوی
پوشهر - مهراں سلطانی نژاد

نواب انتشار حدیث روز تقدیم به:

بنیانگذار روزنامه دریا

زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد



## معرفی کتاب

همراهان گرامی روزنامه دریا در این ستون قراره در مورد کتاب بنویسیم واقفم به این امر که امروز دنیای مجازی پر شده از پیشنهادات مختلف جهت خواندن کتاب و نیازی به دوباره گویی نیست به طور مفصل، اما مجموعه دریا دوست داره وقتی روزنامه تورق می زده همیشه چشم خواننده در یک تامل کوتاه با کتابی آشنا بشه و چندی شما رو از روزمرگی دور کنه .

در اینجا برشی از کتاب رو با هم می خونیم و دوست دارم شما هم در تعاملی دوستانه کتابی که دوست دارید دیگران در موردش بدونن به ما معرفی کنید.
دوستدار کتاب باز شما هاشمی
INSTAGRAM.COM/DARYANEWS.OFFICIAL

**• عنوان کتاب : کوری**
**• نویسنده: ژوزه ساراماگو**
کتاب کوری نوشته ی ژوزه ساراماگو، نویسنده ی پر تنگالی و برنده جایزه نوبل ادبیات، یکی از آثار برجسته در ادبیات جهان است. این رمان داستان شهری بی نام و نشان را روایت می کند که مردمش به طور ناگهانی دچار نوعی ناپیایی عجیب می شوند؛ همه چیز در دید آن ها به رنگ سفید در می آید. این بیماری که به “کوری سفید” مشهور می شود، به سرعت در سراسر شهر گسترش می یابد و زندگی عادی را مختل می کند.دولت برای جلوگیری از شیوع بیشتر، افراد مبتلا را در ساختمانی قرظینه می کند؛ اما به زودی این محیط به صحنه ای از آشفتگی، بی نظمی و سقوط اخلاقی تبدیل می شود. در این میان، تنها فردی که بینایی اش را از دست نداده، همسر یکی از مبتلایان است. او با تظاهر به ناپیایی، به داخل قرظینه می رود تا همسرش را تنها نگذارد و تلاش می کند به دیگران کمک کند.
**• ویژگی های برجسته کتاب کوری:**
• کوری تقدی تسد بر بی تفاوتی انسان ها، ضعف های اخلاقی و آسیب پذیری جوامع در برابر بحران ها است.
• این کتاب با روایت فلسفی و انسانی اش، به پرسش های درباری طبیعت انسان، معنای انسانیت، و

## تازه ها

به دنیای تازه‌ها خوش آمدید! در این ستون، شما را با جدیدترین اخبار، رویدادها و تحولات روز آشنا می‌کنیم. از فرهنگ و هنر گرفته تا علم و فناوری، هر آنچه که در دنیای اطراف ما در حال وقوع است، در اینجا برای شما گردآوری شده. با ما همراه باشید تا از تاز‌ترین اطلاعات و تحلیل‌ها بهره‌مند شوید!

**• «ال‌جی» از کشش پذیرترین نمایشگر رونمایی کرد**



این ویژگی باعث می شود که نمایشگر جدید به کشش پذیرترین نمایشگر در صنعت تبدیل شود و رکورد پیشین ۲۰ درصد کشش را بیش از دو برابر کند.
نمایشگر جدید شرکت «ال‌جی»، به کشش پذیر، فراتر از گسترش اندازه است

## امام محمد تقی (ع):

## صحت و تندرستی بهترین بخشش خداوند است

دید، اما در روشنایی مطلق هم هیچ چیز دیده نمی شود. ما ناپیئا نشده ایم؛ ما ماکور هستیم، کورهایی که می توانند بینند، اما نگاه نمی کنند.
۲. آدم هایی که در جهل محض زندگی می کنند، همیشه گمان خودخواهی می رساند که هیچ کس قادر به درکشان نیست.
۵ . ناپیئایی ترسناک است، اما حتی ترسناک تر از آن، ناپیئایی اخلاقی است. اگر چشم های ما نباشند، قلب های ما چگونه راه درست را پیدا خواهند کرد؟
این جملات گوشه ای از درون مایه عمیق کسوری را نشان می دهند. ساراماگو در این رمان، با استفاده از استعاره ناپیئایی، به ضعف های انسانی و مشکلات اخلاقی جامعه می پردازد.

واکنش جامعه در برابر فروپاشی نظم اجتماعی می پردازد.
• سبک نوشتار ساراماگو، با جملات بلند و بدون استفاده از نشانه گذاری های معمول، به حس آشفتگی داستان کمک می کند و تجربه ی نظیری از خواندن را برای مخاطب رقم می زند.
کسوری داستانی تکان دهنده و تامل برانگیز است که پرسش های عمیق درباره ی زندگی و همدلی را پیش روی ما می گذارد. این کتاب از آثار ماندگار ادبیات مدرن است که خواندن آن تجربه ای فراموش نشدنی برای مخاطب به ارمان می آورد.
**• برشی از کتاب:**
۱. در تاریکی هیچ چیز نمی توان

زیرا کاربر می تواند آن را آزادانه بدون آسیب رساندن بخرخاند، باز کند و تا کند. این ویژگی، کاربردهای بسیاری را از لباس ها و فناوری های پوشیدنی گرفته تا پنل های قابل لمس خودرو به فناوری می دهد. ال جی حتی مفهومی را نشان داد که در آن نمایشگر کشش پذیر مستقما به لباس آتش نشان ها دوخته یا متصل می شود و اطلاعات را در لحظه برای بقیه اعضای گروه نمایش می دهد. نمونه اولیه این فناوری، یک نمایشگر ۱۲ اینچی را با وضوح ۱۰۰ پیکسل در هر اینچ و رنگ RGB کامل نشان می دهد که در صورت کشیده شدن به ۱۸ اینچ افزایش می یابد. ال جی اعلام

کرد که نمایشگر کشش پذیر را با یک ماده سیلیکونی خاص مورد استفاده در لنزهای طبی ساخته و سپس، خواص آن را برای افزایش کشش پذیری و انعطاف پذیری بهبود بخشیده است. همچنین، نمایشگر از ساختار سیم کشی جدید و منبع نور میکرو LED استفاده می کند که به کاربران امکان می دهد تا پارها نمایشگر را بیش از ۱۰ هزار بار بکشند؛ بدون این که بر کیفیت تصویر تأثیر داشته باشند. ال جی، صفحه نمایش جدید خود را در پارک علمی ال جی در سنئول به عنوان بخشی از پروژه ملی نمایشگر کشش پذیر با بیش از ۱۰۰ سهامدار به نمایش گذاشت.

چهارشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۳

۱۱ جمادی الاول ۱۴۴۶

سال بیست و سوم شماره ۴۵۸۶

روضه بحار ج ۲ ص ۳۶۴

## گردشگری

**• نمونه از خاص ترین جاهای دیدنی بندرعباس در پایین**
اگر می خواهید به بندرعباس سفر کنید، الان دقیقاً وقت آن است که کولهبار سفر خود را ببندید و راهی جنوب کشور شوید تا با آرامش خیال در هوایی مطلوب و دلپذیر به بازدید از جاهای دیدنی بندرعباس بپردازید. بندرعباس یکی از مهم ترین مراکز تجاری و اقتصادی کشور و نیز یکی از مهم ترین بنادر کانتینتری ایران است. قدمت سکونت در این شهر بندری زیبا و پرآوازه به زمان داریوش بزرگ برمی گردد.

### پرستشگاه بت گوران

یکی از عجیب ترین اماکن توریستی شهر بندرعباس، پرستشگاه بت گوران یا معبد هندوهاست که در سال ۱۲۶۷ هجری شمسی به دستور محمدحسن خان اسعدالملک، حاکم وقت بندرعباس ساخته شد. معماری این بنا مطابق با پرستشگاههای هندوها در هند بوده است. اینجا محلی برای عبادت و خدایان هندو یعنی برهما، شیوا و شیتو در زمان سکونت هندوها در بندرعباس بوده است. از آنجایی که این معبد یک جاذبه تاریخی و توریستی بسیار متفاوت و منحصر به فرد در سراسر ایران است، از همان بدو ورود به بندرعباس برای گردشگران، جذاب و دلرباست.

### کوه نمکی و غار خرسین

از دیگر جاهای دیدنی بندرعباس می توان به کوهی از نمک طبیعی اشاره کرد که محدوده بسیار وسیعی را در نزدیکی سیاهو به خود اختصاص داده است. قندیل های نمکی این کوه عجیب با شکل های متفاوت و متنوع نمایی خاص به آن بخشیده اند. اینجا یکی از بکرترین مناطق استان هرمزگان است که از دست خرابکاری های بشر جان سالم به در برده است. چشم اندازهای طبیعی منحصر به فرد نظیر ستون های نمکی، آبشارها و چشمه های نمکی بسیاری را می توانید در این منطقه مشاهده کنید. غار خرسین با دهانه ای که حدود سه متر ارتفاع و چهار متر عرض دارد در دل این گنبد نمکی قرار گرفته است. طول غار نمکی خرسین با سنگ های عجیب و نایابدارش ۱۷۸ متر است.

### چشمه آب گرم گنو

در فاصله ۲۴ کیلومتری شمال شرقی بندرعباس کوهی به نام گنو وجود دارد که با داشتن چندین چشمه آب گرم معدنی به یکی از تفریحگاههای خوب بندرعباس تبدیل شده است. ارتفاع ۲۳۴۷ متری کوه گنو مانع خروج بخارهای آب دریا می شود به همین دلیل هوای استان هرمزگان همیشه گرم و شرجی است پس بهترین زمان سفر به این استان فصل های پاییز و زمستان است که هوا خنک تر می شود.در فصل های سرد سال هوای اینجا بهاری می شود! تنها موجودی که می تواند در آب های گرم بر از هیدروژن سلفوره و کلر چشمه گنو دوام بیاورد نوعی ماهی خاص به نام آوینیوس گینویس است که در هیچ کجای دیگر نمی توانید آن را پیدا کنید.

### مسجد جامع دلگشا

یکی دیگر از جاهای دیدنی بندرعباس مسجد جامع اهل سنت این شهر معروف به مسجد دلگشا است. این مسجد دوطبقه با دوازده ستون، یک مناره و صحن و نمای سنتی و معماری قدیمی اش در دید گردشگران بسیار جذاب و تماشایی است. قدمت این مسجد بیش از ۲۵۰ سال است که چندین بار مورد مرمت و بازسازی قرار گرفته است.

### آب انبارهای برکه باران

از دیگر جاذبه های بندرعباس مجموعه ای شامل ۵ برکه یا آب انبار است که با گنبدهای مسوزون و منحصر به فرد خود در خیابان ۲۲ بهمن بندرعباس جای گرفته و چشم هر رهگذری را به خود جلب می کنند. این آب انبارها که در ساخت آن از مصالحی چون سنگ و ملات ساروج استفاده شده یکی از خاص ترین جاذبه های بندرعباس هستند. یکی از این برکه های خاص و استثنایی باران امروزه به آمفی تئاتر تبدیل شده است.

## عکس روز

**📸 رامیار موحدی**



**غروب کلبه جنگلی تالاب بین المللی خور خوران بندر خمیر**

## کاربراتور

- سعد مر ضعی**



**امید به آینده**

## اینفوگرافیا

# مهارت های برتر تا سال 2025

**مجمع جهانی اقتصاد مهارت های را عنوان می کند که افراد نیاز مند یادگیری آن ها هستند**

**مهارت هایی که نداشتن آن ها یعنی به روز نبودن ما**

**یادگیری پویا و استراتژی یادگیری**

**تفکر نقادانه**

**خلاقیت، ابتکار و نوآوری**

**تفکر تحلیلی و نوآوری**

**تاب آوری، تحمل استرس و انعطاف پذیری**

**رهبری و اثربخشی**

**حل مسائل پیچیده**

**طراحی تکنولوژی و برنامه نویسی**

SKILLS

سازگار